

WELCOME! BEM VINDOS!
¡BIENVENIDOS!



Por favor **diga olá!** Por favor **diga olá**
e escreva sua cidade e país no chat.

WELCOME! BEM VINDOS!
¡BIENVENIDOS!



Hoje a apresentação será em inglês,
com **tradução simultânea** para
espanhol e português

WELCOME! BEM VINDOS!
¡BIENVENIDOS!



Para **download** da apresentação em **espanhol e em português**: acesse o **link no chat**



Por favor
utilize a opção
**"all panelists
and attendees"**
para enviar suas
perguntas no chat

VISION ZERO CHALLENGE

Lidere sua cidade a partir da #VisãoParaAção

SÉRIE DE WEBINÁRIOS DESAFIO VISÃO ZERO: USO DE DADOS PARA APOIAR SISTEMAS SEGUROS

VISION ZERO
CHALLENGE

VISION ZERO CHALLENGE

Lidere sua cidade a partir da #VisãoParaAção

ENQUETE MENTIMETER: www.menti.com
CÓDIGO: 78 03 493

VISION ZERO
CHALLENGE

AGENDA DE HOJE

Boas vindas e Introdução (10 minutos)

Claudia Adriazola-Steil, Diretora de Saúde e Segurança Viária, WRI Ross Center for Sustainable Cities

Apresentação: Abordagem Baseada em Evidências – A Necessidade dos Dados (10 minutos)

Kenneth Svensson, Conselheiro Especial de Segurança Viária, Administração dos Transportes, Suécia

Enquetes participativas para discussão (5 minutos)

Discussão guiada: Perguntas do público para os painelistas (45 minutos)

Moderação de **Fred Wegman**, Professor Emérito, Segurança Viária, Universidade Tecnológica de Delft, Holanda

Painelistas:

- **Segundo López**, Coordenador Internacional de Dados, WRI Ross Center for Sustainable Cities, Colômbia
- **Nhan Tran**, Chefe de Segurança e Mobilidade, Organização Mundial da Saúde (OMS), Suíça
- **Sara Whitehead**, Consultora de Saúde Pública e Medicina Preventiva, Vital Strategies, Canadá
- **Kenneth Svensson**, Conselheiro Especial de Segurança Viária, Administração dos Transportes, Suécia

Considerações finais e informativo do próximo webinar (5 minutos)

Claudia Adriazola-Steil, Diretora de Saúde e Segurança Viária, WRI Ross Center for Sustainable Cities

BEM-VINDAS, CIDADES VISÃO ZERO!

1. Arequipa, Peru
2. Belo Horizonte, Brasil
3. Buenos Aires, Argentina
4. Bogotá, Colômbia
5. Cali, Colômbia
6. Curitiba, Brasil
7. Colima, México
8. Cusco, Peru
9. Fortaleza, Brasil
10. Guadalajara, México
11. Indaiatuba, Brasil
12. La Paz, Bolívia
13. Lima, Peru
14. Medellín, Colômbia
15. Merida, México
16. Montevideo, Uruguai
17. Pachuca, México
18. Rosario, Argentina
19. Salvador, Brasil
20. Santiago, Chile
21. São Paulo, Brasil
22. San Jose, Costa Rica
23. San Salvador, El Salvador
24. Santa Cruz, Bolívia

BEM-VINDOS, PARCEIROS DO DESAFIO VISÃO ZERO



WORLD
RESOURCES
INSTITUTE | ROSS
CENTER



FOUNDATION



FUNDACIÓN
GONZALO
RODRÍGUEZ



IDB
Inter-American
Development Bank



International
Transport Forum

LATIN



NCAP

TOWARDS



FOUNDATION

VISION ZERO
ACADEMY



WORLD BANK GROUP

VISION ZERO
CHALLENGE

OBRIGADO, PATROCINADORES DO DESAFIO VISÃO ZERO





Por favor
utilize a opção
**"all panelists
and attendees"**
para enviar suas
perguntas no chat

VISION ZERO CHALLENGE

Lidere sua cidade a partir da #VisãoParaAção

INTRODUÇÃO DOS CONVIDADOS DE HOJE

VISION ZERO
CHALLENGE

KENNETH SVENSSON

Special Adviser, Traffic Safety, Swedish Transport Administration, Sweden

Asesor Especial, Seguridad de Vial, Administración de Transporte, Suecia

Conselheiro Especial de Segurança Viária, Administração dos Transportes, Suécia



NHAN TRAN

Head, Safety and Mobility, World Health Organization (WHO), Switzerland

Jefe de Seguridad y Movilidad, Organización Mundial de la Salud (OMS), Suiza

Chefe de Segurança e Mobilidade, Organização Mundial da Saúde (OMS), Suíça



SARA WHITEHEAD

Public Health and Preventive Medicine Consultant, Vital Strategies, Canada

Consultora en salud pública y medicina preventiva, Vital Strategies, Canadá

Consultora de Saúde Pública e Medicina Preventiva, Vital Strategies, Canadá



SEGUNDO LÓPEZ

International Data Coordinator, WRI Ross Center for Sustainable Cities, Colombia

Coordinador Internacional de Datos, WRI Ross Center para Ciudades Sostenibles, Colombia

Coordenador Internacional de Dados, WRI Ross Center for Sustainable Cities, Colômbia





FRED WEGMAN

Professor Emeritus, Traffic Safety, Delft University of Technology, Netherlands

Profesor emérito en seguridad vial, Universidad Tecnológica de Delft, Países Bajos

Professor Emérito, Segurança Viária, Delft University of Technology, Países Baixos



VISION ZERO CHALLENGE

Lidere sua cidade a partir da #VisãoParaAção

ABORDAGEM BASEADA EM EVIDÊNCIAS – A NECESSIDADE DOS DADOS KENNETH SVENSSON

VISION ZERO
CHALLENGE

VISION ZERO ACADEMY

STRIVING
FOR EXCELLENCE IN
TRANSPORT
SAFETY



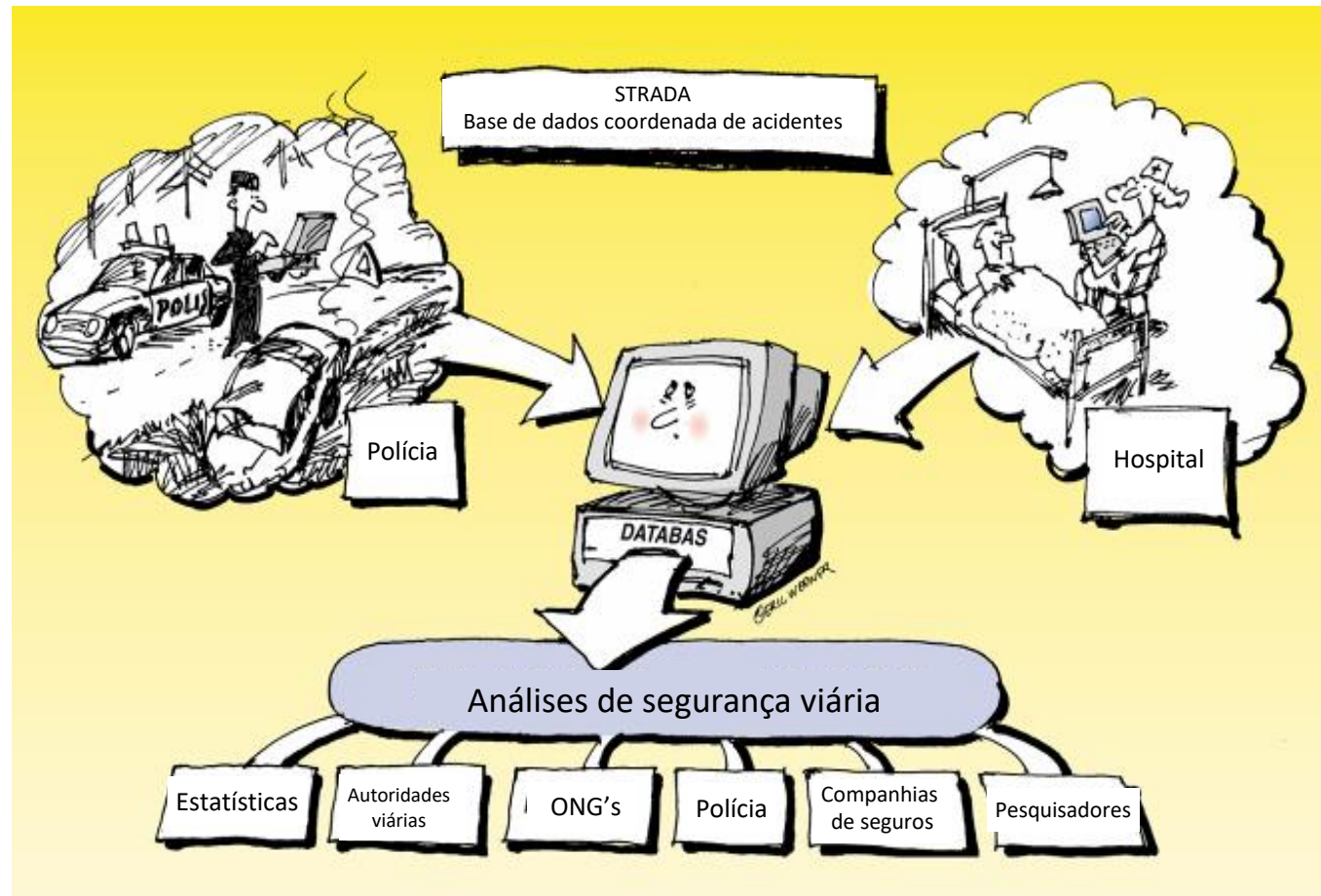
ABORDAGEM BASEADA EM
EVIDÊNCIAS
| A NECESSIDADE DOS DADOS

ABORDAGEM BASEADA EM EVIDÊNCIAS A NECESSIDADE DOS DADOS

Kenneth Svensson
Conselheiro Especial de Segurança Viária
Administração de Transportes

STRADA

Aquisição
Dados
Acidentes
TRáfego
Sueca



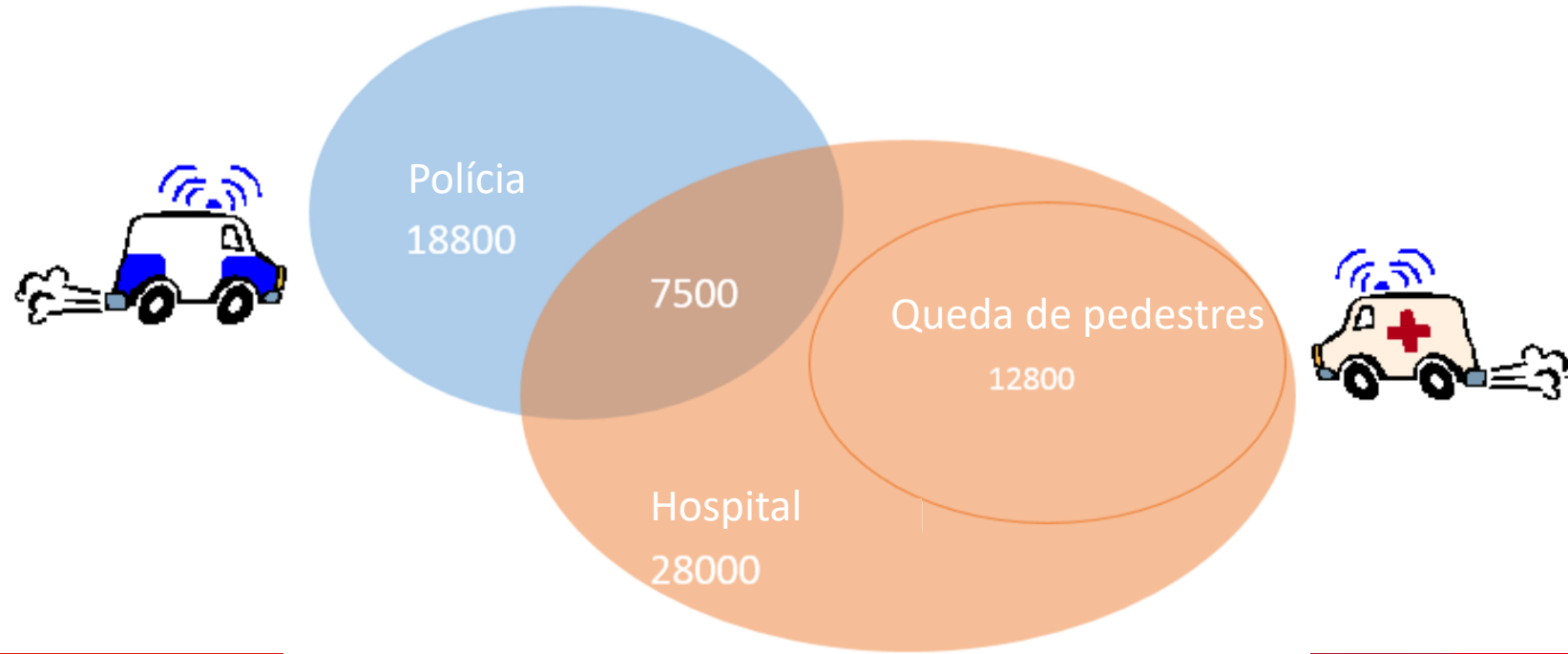
Relatório policial

Polisrapport Vägtrafikolycka		Olycks-ID 1247774	Polisens diarienummer K-837151/17													
Län Skåne län	Kommun Kristianstad	Olycksfall 2017-07-06 18:15 Osaker tid	Olyckstyp K (korsande-motorfordon)													
Olycksplats Industrigatan, Korsningen till Tegelbruksvägen i Kristianstad		Position i kartan Säker position														
Originalskiss finns																
Beskrivning av händelseförloppet Mc kommer körandes på Industrigatan. Pb1 kommer på Tegelbruksvägen. Pb1 har väjningsplikt men ser inte Mc. Mc kör in i vänster sida av bilen.																
Väderleksförhållanden	Väglag	Bebyggelse														
Upphållsväder	Vägbanan torr	Tättbebyggt område														
Ljusförhållanden	Plästyp	Attribut														
Dagsljus	Gatu-/Vägmorsning															
Vagnnummer/Gatunamn	Väg A: Tegelbruksvägen	Väg B: Industrigatan														
Högsta tillåtna hastighet	40 km/h	40 km/h														
Vägtyp	Annan allmän väg	Annan allmän väg														
Trafikanvisning	Okänt	Huvudled														
Trafikreglering	Väjningsplikt															
Trafiksignal	Saknas	Saknas														
Gatu-/vägbelysning Uppgift saknas																
Nr	Trafikantkategori (antal personer totalt i fordonet)	Refnr	Ålder och könen	Förare	Passagerare	Personskada			Missatiskt påverkad	Övningskörning	Rapporterad av svj.					
				Fram	Bak	Okänt	Död	Svår	Lindrig	Oskadad	Okänt					
1	Personbil (1)	879619	45-K	X						X		N			N	
2	Motorcykel (tung) (1)	233294	25-M	X					X			N			J	

Relatório hospitalar

Trafikskadejournal					
Sjukhus Stockholm, Södersjukhuset	Olycksfall 2010- Osaker datum Osaker klockslag	Inkom 2010- Okänt	Inkom med Okänt	Polis på plats Nej	Olycks-ID
Ålder och kön 90 - Kvinna	Referensnr	<input checked="" type="checkbox"/> Hem	<input type="checkbox"/> Inlagd på avd	Vårdtid (dagar)	
<input type="checkbox"/> Död vid ankomst	<input type="checkbox"/> Avvek	<input type="checkbox"/> Annat sjukhus Sjukhus			
Län Stockholms län	Kommun Stockholm	Olycksplats Högdalens busstation	Position i kartan Säker position		
Händelseförlopp Snavade på den väldigt höga kanten vid busstationen					
Placering Buss-/Spårvagnshållplats		Bebyggelse Tättbebyggt område			
Vägmärksenheter					
Annat					
Trafikanten var		<input type="checkbox"/> konflikt med	Olyckan inträffade		
Fotgängare		på fritiden			
Trafikanntid		Skyddsutrustning			
Förare					
Max AIS	ISS	RPMI 1%	RPMI 10%	Olyckstyp	
2	4	0,35	0,03	G0 (fotgängare singel)	
<p>Lätt sk. <input type="checkbox"/> Måttlig sk. <input type="checkbox"/> Allvarlig sk. <input type="checkbox"/> Svår sk. <input type="checkbox"/> Kritisk sk. <input type="checkbox"/> Maximal sk. <input type="checkbox"/> Okänd sk. <input type="checkbox"/></p>					
<p>Skador</p> <ul style="list-style-type: none"> Skeletal - Ulna fracture NFS - Proximal Ulna fracture [olecranon] 					

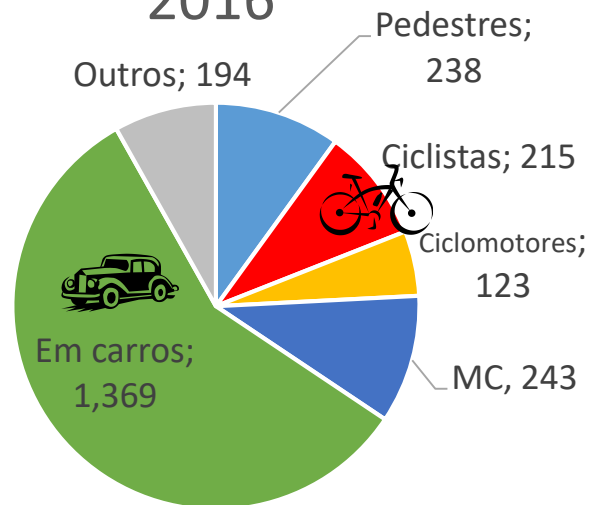
Cobertura policial e hospitalar





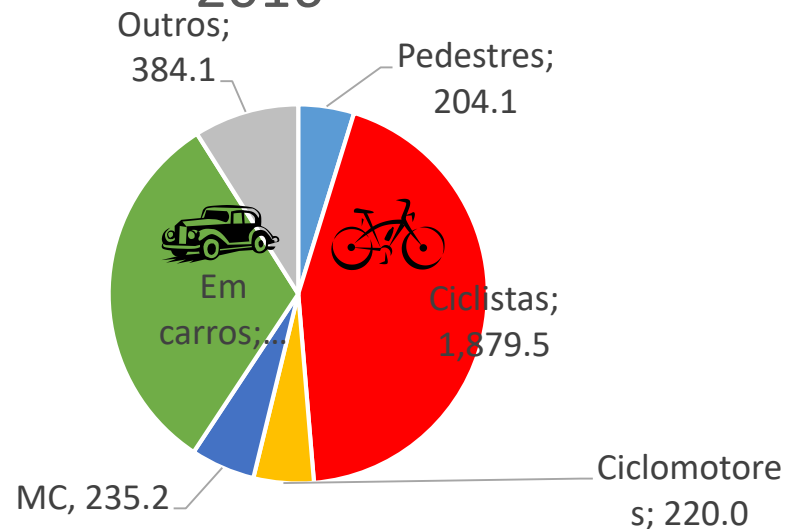
Polícia, feridos graves

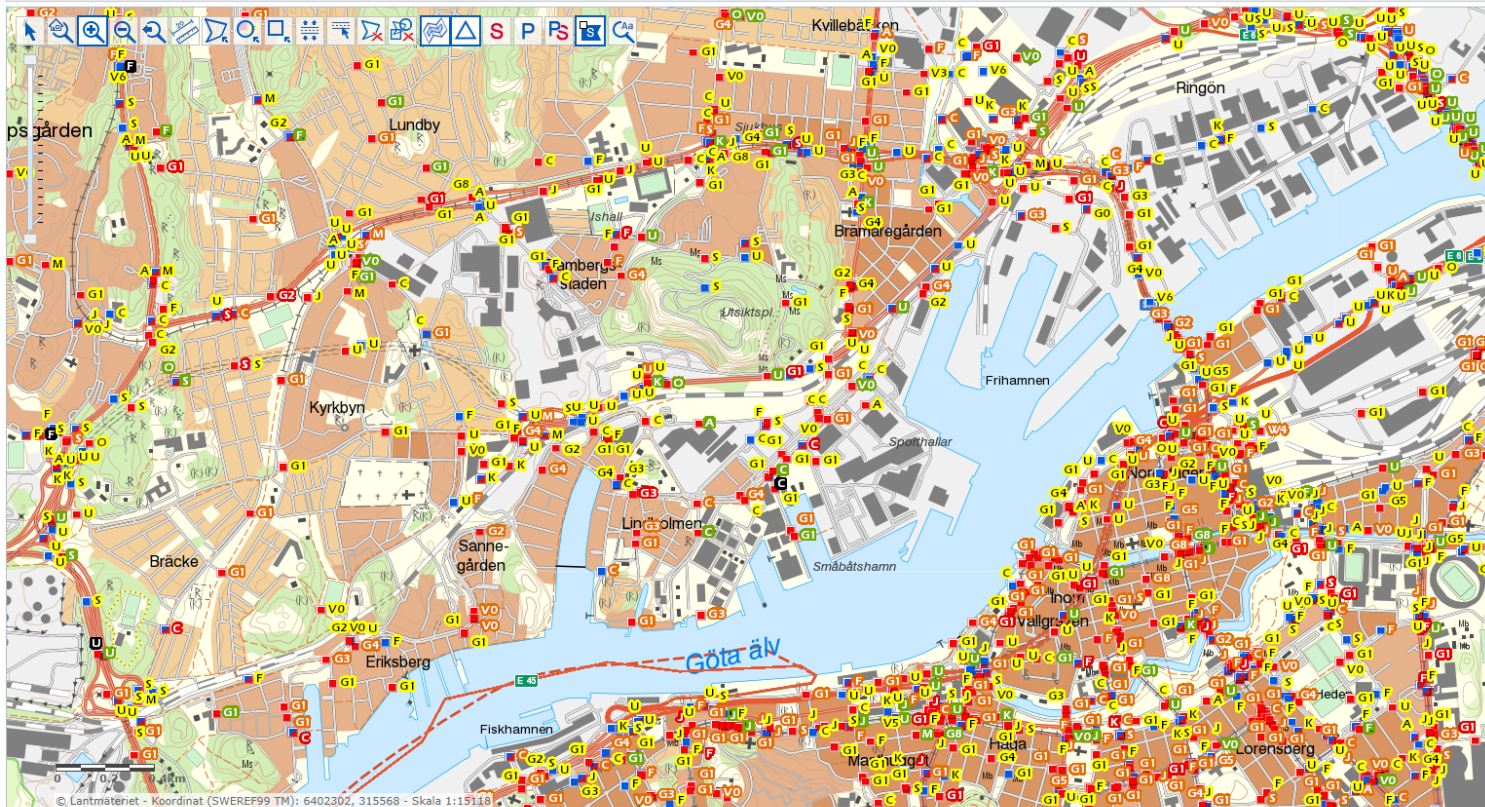
2016



Hospital, feridos graves

2016

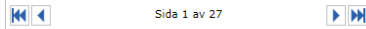




5256

olyckor varav 5142 visas i kartan

Sida 1 av 27



Olycksid:

- 1126456, P + S 2015-01-05 X
- 1126493, P 2015-01-04 X
- 1126494, P + S 2015-01-05 X
- 1126804, P 2015-01-06 X
- 1126950, S 2015-01-05 X
- 1127507, P 2015-01-05 X
- 1127524, P + S 2015-01-07 X
- 1127591, P 2015-01-09 X
- 1127610, P + S 2015-01-10 X
- 1127641, P 2015-01-11 X
- 1127675, P + S 2015-01-12 X
- 1127806, P 2015-01-12 X
- 1127842, P 2015-01-08 X
- 1127857, P 2015-01-09 X
- 1128037, P + S 2015-01-11 X
- 1128215, P + S 2015-01-13 X
- 1128337, P + S 2015-01-12 X
- 1128372, P 2015-01-13 X
- 1128377, P + S 2015-01-13 X
- 1128384, P 2015-01-13 X
- 1128387, P 2015-01-13 X
- 1128391, P 2015-01-13 X
- 1128394, P + S 2015-01-12 X
- 1128502, P 2015-01-13 X
- 1128545, P + S 2015-01-14 X
- 1128559, P 2015-01-13 X
- 1128600, P 2015-01-15 X
- 1128779, P 2015-01-16 X
- 1128841, S 2015-01-08 X
- 1129212, S 2015-01-17 X
- 1129255, S 2015-01-14 X
- 1129266, P 2015-01-07 X
- 1129332, S 2015-01-13 X
- 1129347, S 2015-01-14 X
- 1129530, P 2015-01-16 X
- 1129532, P + S 2015-01-17 X
- 1129537, P 2015-01-17 X

NU ÄR DET DAGS FÖR NÄSTA TRÄNING.

ÄR DU REDO ATT BÖRJA?



Estudos aprofundados de acidentes fatais

Na Suécia, todas as fatalidades de acidentes de trânsito são analisadas em profundidade por investigadores de acidentes da Administração de Transportes.



O que é um estudo aprofundado?

Investigação detalhada de cada acidente de trânsito fatal com o objetivo de identificar as causas da fatalidade

Abordagem rotineira desde 1997 e regulamentada pela instrução governamental da Administração de Transportes

Os investigadores de acidentes reúnem informação sobre cada acidente fatal



Três questões a serem respondidas:

- O que aconteceu?
- Por que aconteceu?
- O que pode ser feito para garantir que não aconteça novamente?



Indicadores de Performance de Segurança Viária

Dimensões
contribuintes
'input'

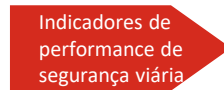


Produtos
'output'



- Fiscalização de consumo de álcool;
- Proteção em canteiro central;
- ...

Resultados
'outcome'

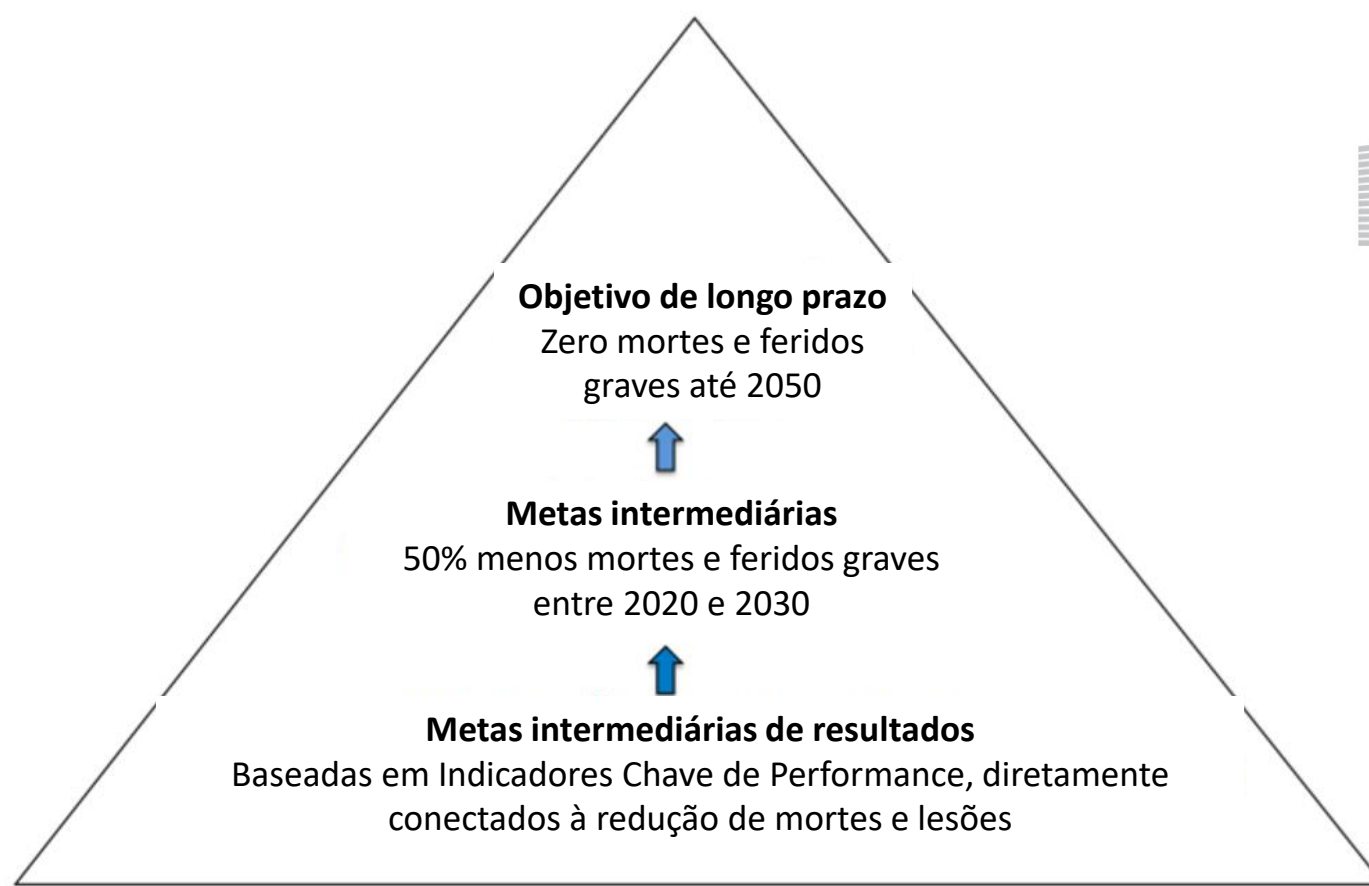


- Porção de motoristas sóbrios no volume total do tráfego
- Porção de vias com limite de velocidade >80km/h com proteção em canteiro central
- ...



Números de fatalidades e gravemente feridos





Indicadores Chave de Performance EU



Indicador	Definição proposta
1. Velocidade	Porcentagem de veículos viajando dentro do limite de velocidade.
2. Cinto de segurança	Porcentagem de ocupantes usando cinto de segurança e porcentagem de crianças usando sistema de retenção infantil.
3. Capacete	Porcentagem de motociclistas, condutores de ciclomotores e ciclistas usando capacete.
4. Álcool e drogas	Porcentagem de motoristas, condutores e ciclistas sem prejuízo das condições de condução por álcool.
5. Distrações	Indicador de distração de motoristas.
6. Frota veicular	Indicador de segurança da frota veicular.
7. Infraestrutura	Indicador de segurança da infraestrutura viária.
8. Atendimento pós-acidente	Indicador de performance do atendimento pós-acidente.

Controle de energia nociva



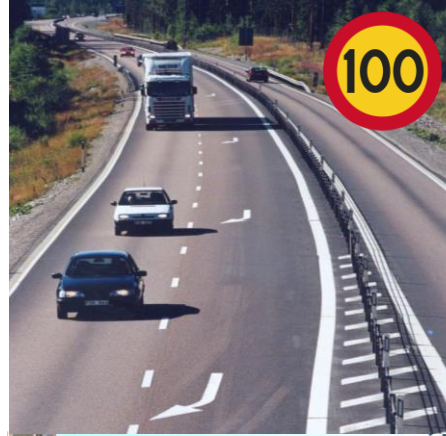
Frontal



Pedestres



Lateral



Obrigado pela atenção!

Kenneth Svensson

kenneth.svensson@trafikverket.se

+46 10 123 5988

VISION ZERO CHALLENGE

Lidere sua cidade a partir da #VisãoParaAção

ENQUETE MENTIMETER: www.menti.com
CÓDIGO: 78 03 493

**VISION ZERO
CHALLENGE**

ENQUETE: COMPARTILHE SUA EXPERIÊNCIA

Quais são as maiores barreiras para utilização de dados para Sistemas Seguros?

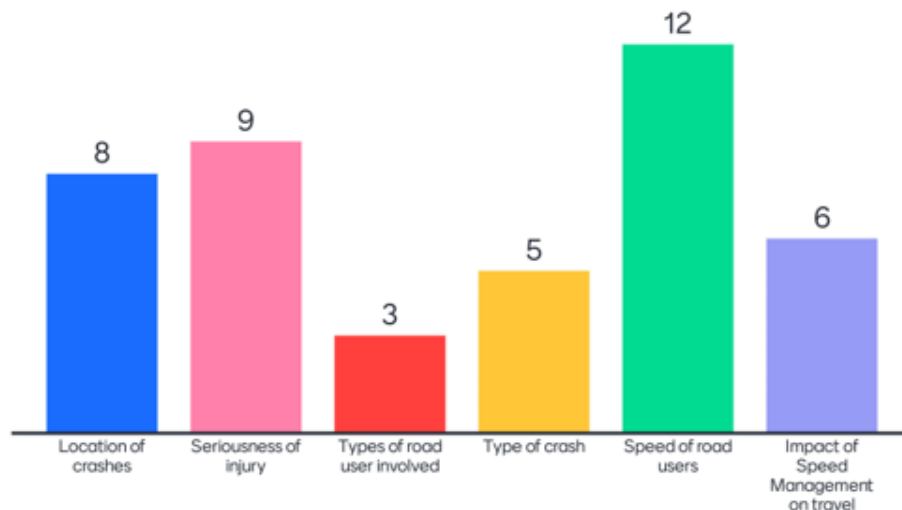
- Custo para obter dados
- Disponibilidade de dados
- Capacidade para analisar dados
- Dados georreferenciados
- Qualidade dos dados

ENQUETE: COMPARTILHE SUA EXPERIÊNCIA

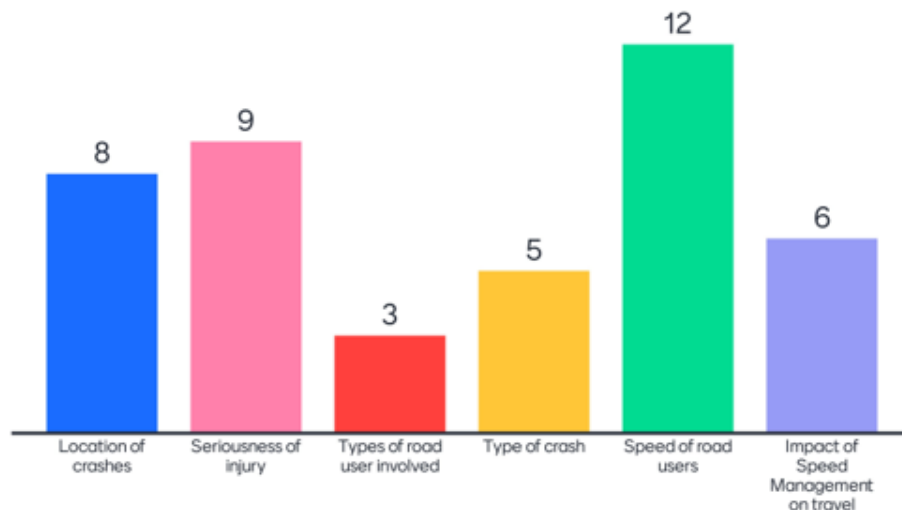
Quais informações sua cidade precisa para passar de intervenções isoladas para uma abordagem de Sistemas Seguros?

- Localização dos acidentes
- Gravidade das lesões
- Tipos de usuários envolvidos
- Tipo do acidente
- Velocidades dos usuários/veículos
- Impacto da Moderação de Velocidade nas Viagens

What information does your city require to move from isolated interventions to a Safe System approach?



What information does your city require to move from isolated interventions to a Safe System approach?



VISION ZERO CHALLENGE

Lidere sua cidade a partir da #VisãoParaAção

DISCUSSÃO DE HOJE:
**USO DE DADOS PARA APOIAR SISTEMAS
SEGUROS**
Q&A COM ESPECIALISTAS GLOBAIS

VISION ZERO
CHALLENGE

KENNETH SVENSSON

Special Adviser, Traffic Safety, Swedish Transport Administration, Sweden

Asesor Especial, Seguridad de Vial, Administración de Transporte, Suecia

Conselheiro Especial de Segurança Viária, Administração dos Transportes, Suécia



NHAN TRAN

Head, Safety and Mobility, World Health Organization (WHO), Switzerland

Jefe de Seguridad y Movilidad, Organización Mundial de la Salud (OMS), Suiza

Chefe de Segurança e Mobilidade, Organização Mundial da Saúde (OMS), Suíça



SARA WHITEHEAD

Public Health and Preventive Medicine Consultant, Vital Strategies, Canada

Consultora en salud pública y medicina preventiva, Vital Strategies, Canadá

Consultora de Saúde Pública e Medicina Preventiva, Vital Strategies, Canadá



SEGUNDO LÓPEZ

International Data Coordinator, WRI Ross Center for Sustainable Cities, Colombia

Coordinador Internacional de Datos, WRI Ross Center para Ciudades Sostenibles, Colombia

Coordenador Internacional de Dados, WRI Ross Center for Sustainable Cities, Colômbia



VISION ZERO CHALLENGE

DESAFÍO VISIÓN CERO

DESAFIO VISÃO ZERO

UMA PARCERIA COORDENADA POR: PARCEIROS:



WORLD
RESOURCES
INSTITUTE | ROSS
CENTER



SPONSORS



Lidere sua cidade a partir da #VisãoParaAção

VISION ZERO
CHALLENGE

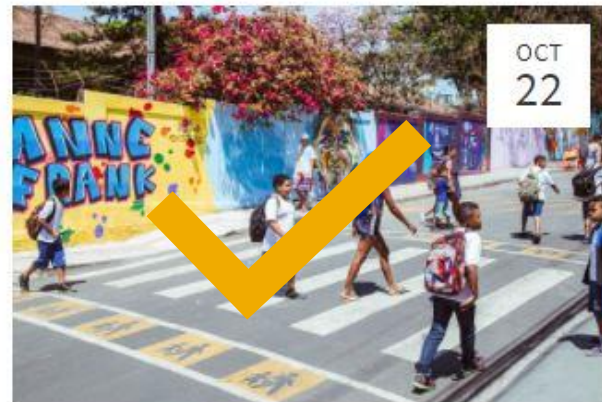
PRÓXIMOS WEBINÁRIOS DA SÉRIE



OVERCOMING BARRIERS TO THE SAFE SYSTEM



EMERGENCY BIKE LANE Q&A



CHILDREN AND ROAD SAFETY

REGISTRE-SE EM: [VISIONZEROCHALLENGE.ORG](https://visionzerochallenge.org)

PRÓXIMOS WEBINÁRIOS DA SÉRIE



SPEED MANAGEMENT



USING DATA TO SUPPORT THE SAFE SYSTEM



WRAP UP 2020; NEXT STEPS 2021

REGISTRE-SE EM: [VISIONZEROCHALLENGE.ORG](https://visionzerochallenge.org)

VISION ZERO CHALLENGE

DESAFÍO VISIÓN CERO

DESAFIO VISÃO ZERO

UMA PARCERIA COORDENADA POR: PARCEIROS:



WORLD
RESOURCES
INSTITUTE | ROSS
CENTER



SPONSORS



Lidere sua cidade a partir da #VisãoParaAção

VISION ZERO
CHALLENGE