

WELCOME! BEM VINDOS!
¡BIENVENIDOS!



Por favor **salúdennos!** Escriba su ciudad en el chat y díganos: **Cuál prevé que sea el mayor desafío para la seguridad vial en 2021?**

WELCOME! BEM VINDOS!
¡BIENVENIDOS!




La presentación será en inglés con
traducción simultánea a español y
portugués

WELCOME! BEM VINDOS!
¡BIENVENIDOS!



Descargue la presentación en español y portugués: haga clic en el vínculo suministrado en el chat



¡Por favor
envíen sus
preguntas por
medio de la función
del chat a **“todos los
participantes”!**

VISION ZERO CHALLENGE

Guía tu ciudad desde la #VisiónALaAcción

ENCUESTA: www.menti.com

LAGO JACAREY - AV. VIENA WEYNE

**VISION ZERO
CHALLENGE**

VISION ZERO CHALLENGE

Guía tu ciudad desde la #VisiónALaAcción

SEMINARIOS EN LÍNEA DEL
DESAFÍO VISIÓN CERO:
REFLEXIONES DEL 2020,
QUÉ VIENE EN EL 2021?

LAGO JACAREY - AV. VIENA WEYNE

VISION ZERO
CHALLENGE

PROGRAMA DE LA SESIÓN

Bienvenida y presentaciones (10 minutos)

Sergio Avelleda, Director de Movilidad Urbana, WRI

Presentación: “La 2da década de acción de la ONU y la Declaración de Estocolmo (10 minutos)

Etienne Krug, Director del Departamento para la Gestión de Enfermedades No Transmisibles, OMS

Recap: The Vision Zero Challenge Webinar Series: Key Takeaways (10 minutos)

Claudia Adriazola-Steil, Directora de Salud y Seguridad Vial y Subdirectora de Movilidad Urbana, WRI

Encuestas (en Menti) para la discusión del panel

Panel: Seguridad vial y respuesta a la pandemia en la region LAC en el período 2020-2021 (45 minutos)

Moderado por **Claudia Adriazola-Steil**, Directora de Salud y Seguridad Vial y Subdirectora de Movilidad Urbana de WRI, con los siguientes panelistas:

Mariana Alegre, Directora Ejecutiva, Lima Cómo Vamos

Sergio Martinez, Sub-secretario de Políticas de Movilidad, Secretaría Distrital de Movilidad, Bogotá

Ana María Pinto, Especialista Líder en Transporte, BID

Stuart Reid, Director de Visión Cero, Enfoques y Orientación, Transport for London

Leah Shahum, Fundador y director, Vision Zero Network

Notas de cierre (7 Minutos)

Matts-Åke Belin, Director de la Academia Visión Cero, Administración Sueca de Transporte

¡BIENVENIDAS, CIUDADES DE LA VISIÓN CERO!

1. Arequipa, Perú
2. Belo Horizonte, Brasil
3. Buenos Aires, Argentina
4. Bogotá, Colombia
5. Cali, Colombia
6. Curitiba, Brasil
7. Colima, México
8. Cusco, Perú
9. Fortaleza, Brasil
10. Guadalajara, México
11. Indaiatuba, Brasil
12. La Paz, Bolivia
13. Lima, Perú
14. Medellín, Colombia
15. Merida, México
16. Montevideo, Uruguay
17. Pachuca, México
18. Rosario, Argentina
19. Salvador, Brasil
20. Santiago, Chile
21. Sao Paulo, Brasil
22. San Jose, Costa Rica
23. San Salvador, El Salvador
24. Santa Cruz, Bolivia

¡BIENVENIDOS, SOCIOS DEL DESAFÍO VISIÓN CERO!



WORLD
RESOURCES
INSTITUTE | ROSS
CENTER



FOUNDATION



FUNDACIÓN
GONZALO
RODRÍGUEZ



IDB
Inter-American
Development Bank



**International
Transport Forum**

LATIN



NCAP

TOWARDS



FOUNDATION

**VISION ZERO
ACADEMY**




WORLD BANK GROUP

**VISION ZERO
CHALLENGE**

¡GRACIAS A LOS PATROCINADORES DEL DESAFÍO VISION CERO!





¡Por favor
envíen sus
preguntas por
medio de la función
del chat a **“todos los
participantes”!**

VISION ZERO CHALLENGE

Guía tu ciudad desde la #VisiónALaAcción

PRESENTACIÓN DE LOS PANELISTAS DE HOY

LAGO JACAREY - AV. VIENA WEYNE

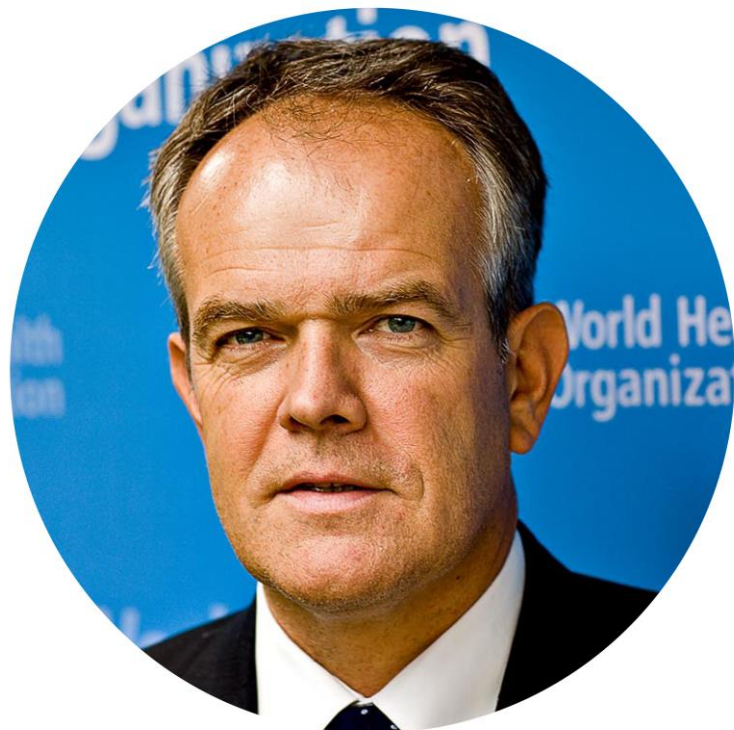
VISION ZERO
CHALLENGE

ETIENNE KRUG

*Director, Department of the Social Determinants of Health,
World Health Organization, Switzerland*

*Director del Departamento de Determinantes Sociales de
la Salud, Organización Mundial de la Salud (OMS), Suiza*

*Diretor, Departamento de Determinantes Sociais da Saúde,
Organização Mundial da Saúde, Suíça*





MARIANA ALEGRE

Executive Director, Lima Cómo Vamos, Peru

Directora Ejecutiva, Lima Cómo Vamos, Perú

Diretora Executiva, Lima Cómo Vamos, Peru





SERGIO MARTINEZ

***Sub-secretary of Mobility Policy, District Mobility Agency,
Bogotá, Colombia***

***Subsecretario de Política de Movilidad, Secretaria Distrital
de Movilidad de Bogotá, Colombia***

***Subsecretário de Política de Mobilidade, Secretaria
Distrital de Mobilidade de Bogotá, Colombia***



ANA MARÍA PINTO

Lead Transport Specialist, Interamerican Development Bank, USA

Especialista Líder en Transporte, Banco Interamericano de Desarrollo, EE.UU.

Especialista Líder em Transporte, Banco Interamericano de Desenvolvimento (BID), EUA



STUART REID

***Director of Vision Zero, Head of Insights and Direction,
Transport for London, England***

***Director de Visión Cero, Enfoques y Orientación,
Transport for London, Inglaterra***

***Diretor de Visão Zero, Insights e Direcionamento,
Transport for London, Inglaterra***



LEAH SHAHUM

Founder and Director, Vision Zero Network, USA

Fundadora y directora, Vision Zero Network, EE.UU

Fundadora e diretora, Vision Zero Network, EUA



VISION ZERO CHALLENGE

Guía tu ciudad desde la #VisiónALaAcción

**SEGUNDA DÉCADA DE ACCIÓN POR LA
SEGURIDAD VIAL DE LA ONU Y LA
DECLARACIÓN DE ESTOCOLMO**
ETIENNE KRUG

LAGO JACAREY - AV. VIENA WEYNE

VISION ZERO
CHALLENGE

VISION ZERO CHALLENGE

Guía tu ciudad desde la #VisiónALaAcción

RESUMEN: SEMINARIOS EN LÍNEA DE LA
VISIÓN CERO 2020

LAGO JACAREY - AV. VIENA WEYNE

VISION ZERO
CHALLENGE

VISION ZERO CHALLENGE

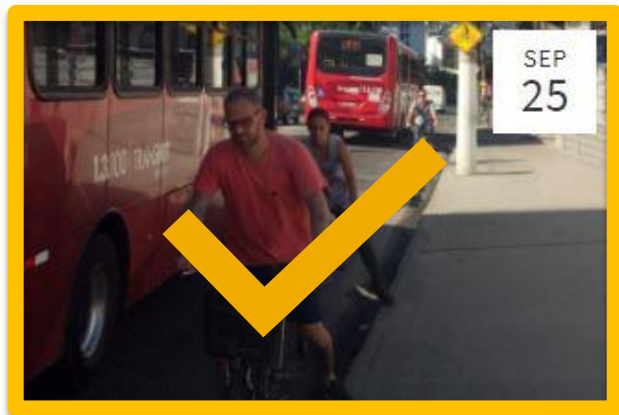
“Vision zero es un enfoque que sabemos que funciona. Se trata de entender que las muertes por siniestros viales son inaceptables y son evitables ... Nuestras carreteras deben y pueden volverse seguras, y tenemos la solución.”



Zoleka Mandela

Embajadora Global de la Iniciativa de Salud Infantil

RESUMEN: SEMINARIOS EN LÍNEA DEL VZC



OVERCOMING BARRIERS TO THE SAFE SYSTEM



EMERGENCY BIKE LANE Q&A

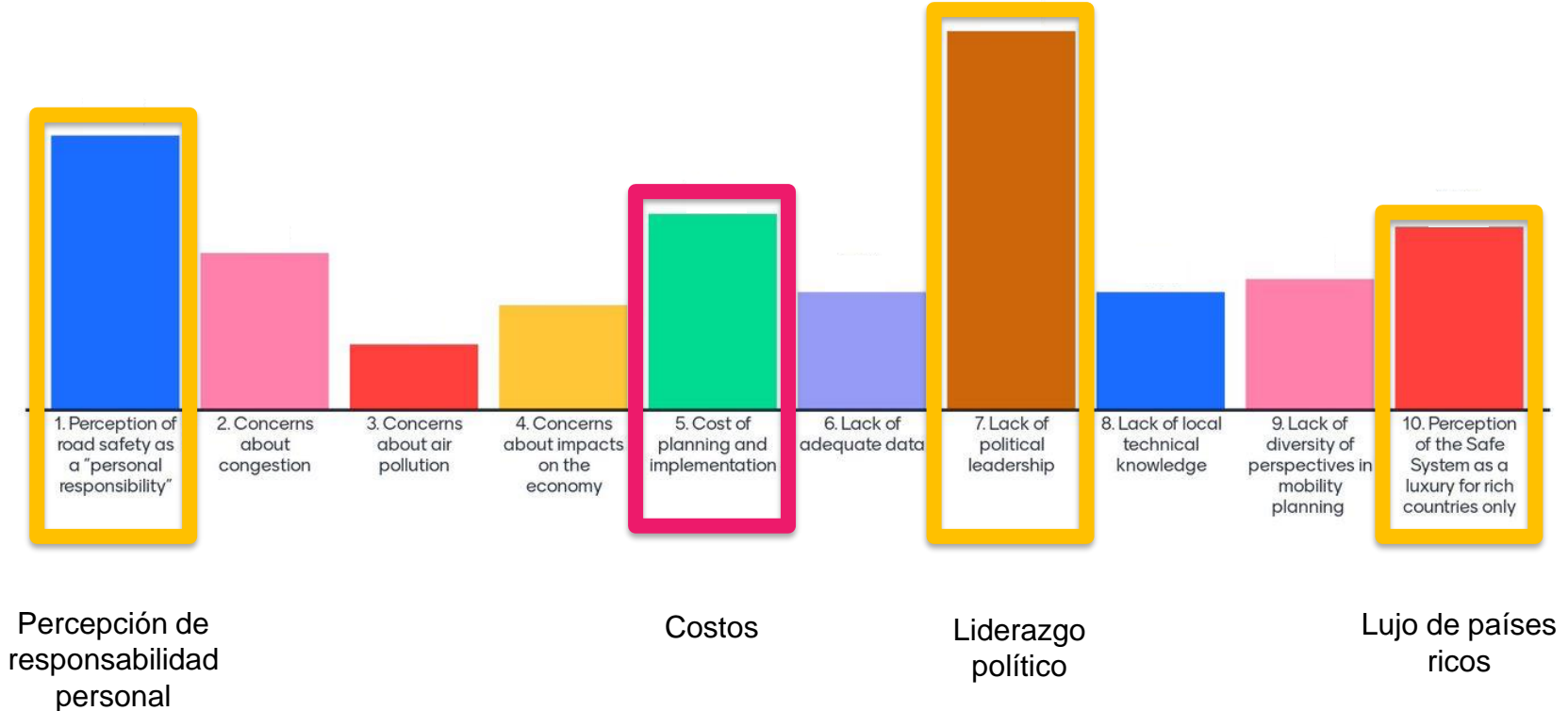


CHILDREN AND ROAD SAFETY

DISPONIBLES EN: visionzerochallenge.org/resources

What are your TOP THREE greatest barriers?

¿Cuáles son sus TRES PRINCIPALES barreras?





WRI Ross Center
@WRIRossCities

Replying to [@WRIRossCities](#)

70% de las camas de hospitales están ocupadas por víctimas de siniestros viales

"To talk about how to have better city health we have to consider everything as related...In some hospitals 70% of the beds are occupied by road traffic victims."

[@EugeniaRodrigem](#) on why we need to consider the impact of traffic injuries and deaths on our healthcare capacity.

1:22 PM · Sep 25, 2020 · Twitter Web App

Hay que considerar el impacto de las víctimas de siniestros viales en la capacidad del sistema de salud

RESUMEN: EL ENFOQUE DE SISTEMA SEGURO



RESUMEN: SEMINARIOS EN LÍNEA DEL VZC



OVERCOMING BARRIERS TO THE SAFE SYSTEM



EMERGENCY BIKE LANE Q&A

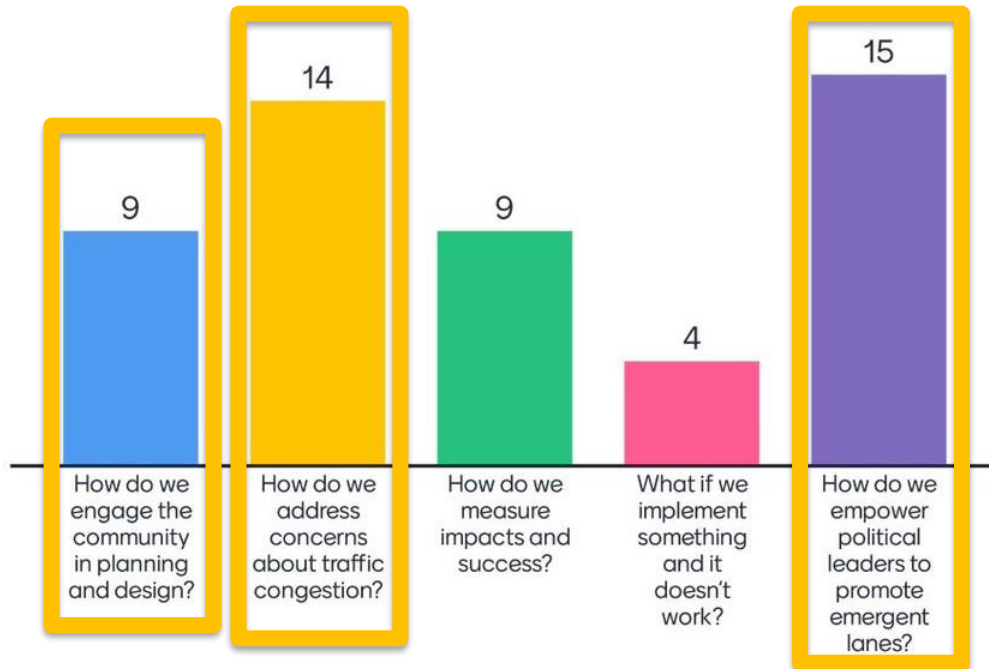


CHILDREN AND ROAD SAFETY

DISPONIBLES EN: visionzerochallenge.org/resources

What are your main questions about the politics of emergent bike lanes?


¿Cuáles son sus preguntas sobre las políticas de bicis carriles emergentes?



- Involucrar a la comunidad
- Congestión vehicular
- Liderazgo político y promoción

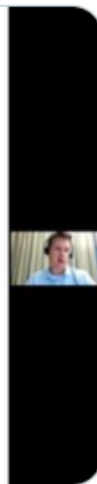
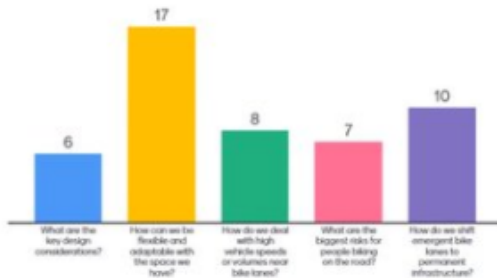


"If children have to use the sidewalk because the bike lane is not safe enough, that's probably a sign that you should have chosen a different design."

@andershartmann in the latest Vision Zero Challenge webinar on emergent  lanes and safe bike lane design.

“Si los niños usan el andén porque el bicicarril no es seguro, el diseño debería ser diferente”

What are your main questions about designing emergent bike lanes?



Estrategias

Integrar la Red y el Planeamiento de Políticas

Considerar la Duración de las Medidas

Crear la Base para Cambios Permanentes

Permitir la Mejora

Principios

Velocidades Seguras

Enfoque de Red

Diseño Seguro

Comunicación y Participación

Gestión y Control

Indicadores de Desempeño Clave

Distanciamiento físico

Seguridad

Rutas Directas

Coherencia

Comodidad

Entornos Atractivos

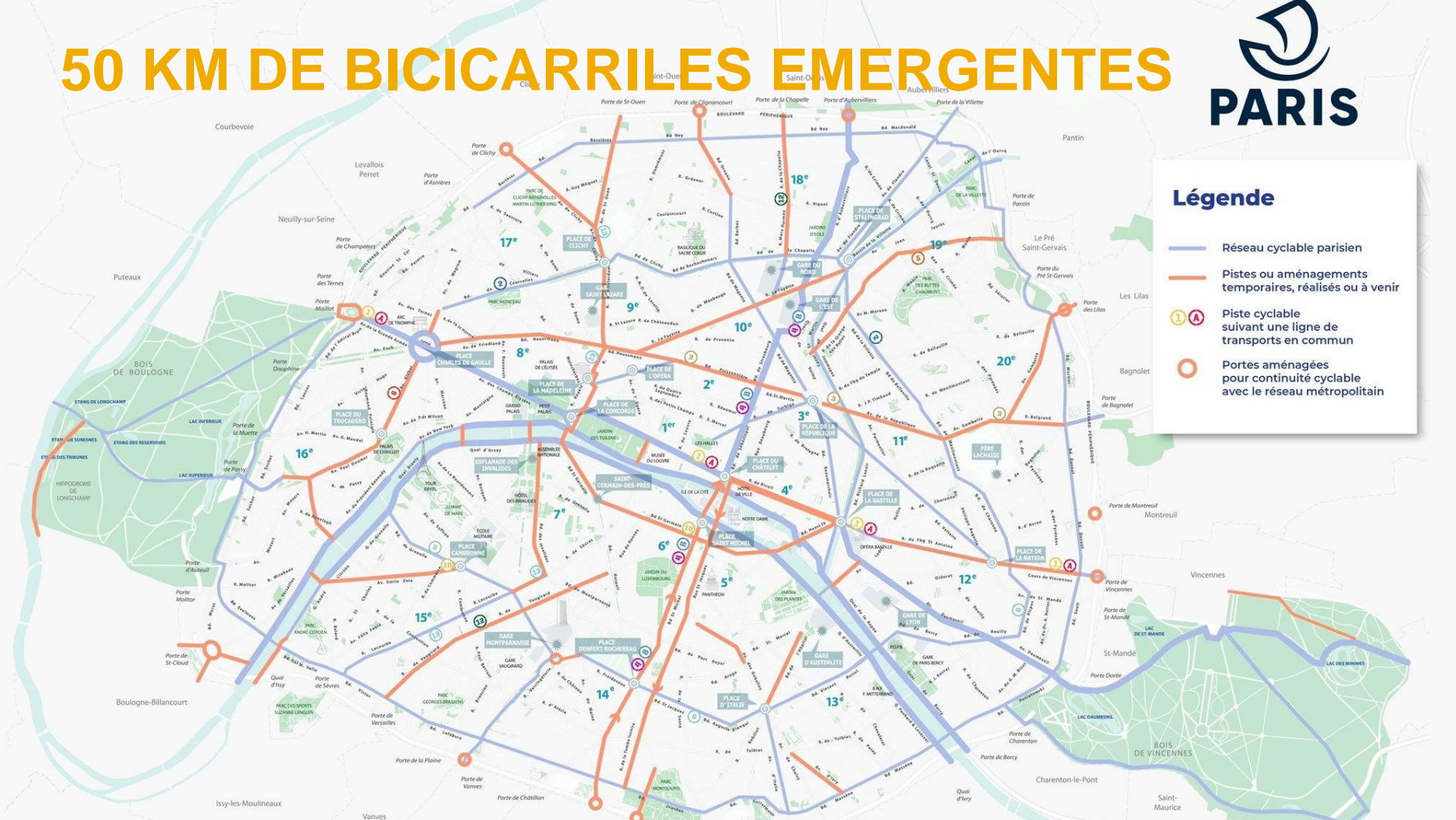
Nota: Las estrategias están con multicolor, los principios en naranja, los resultados clave en azul y los resultados secundarios en azul claro.

50 KM DE BICICARRILES EMERGENTES



Légende

-  Réseau cyclable parisien
-  Pistes ou aménagements temporaires, réalisés ou à venir
-   Piste cyclable suivant une ligne de transports en commun
-  Portes aménagées pour continuité cyclable avec le réseau métropolitain





RESUMEN: SEMINARIOS EN LÍNEA DEL VZC



OVERCOMING BARRIERS TO THE SAFE SYSTEM



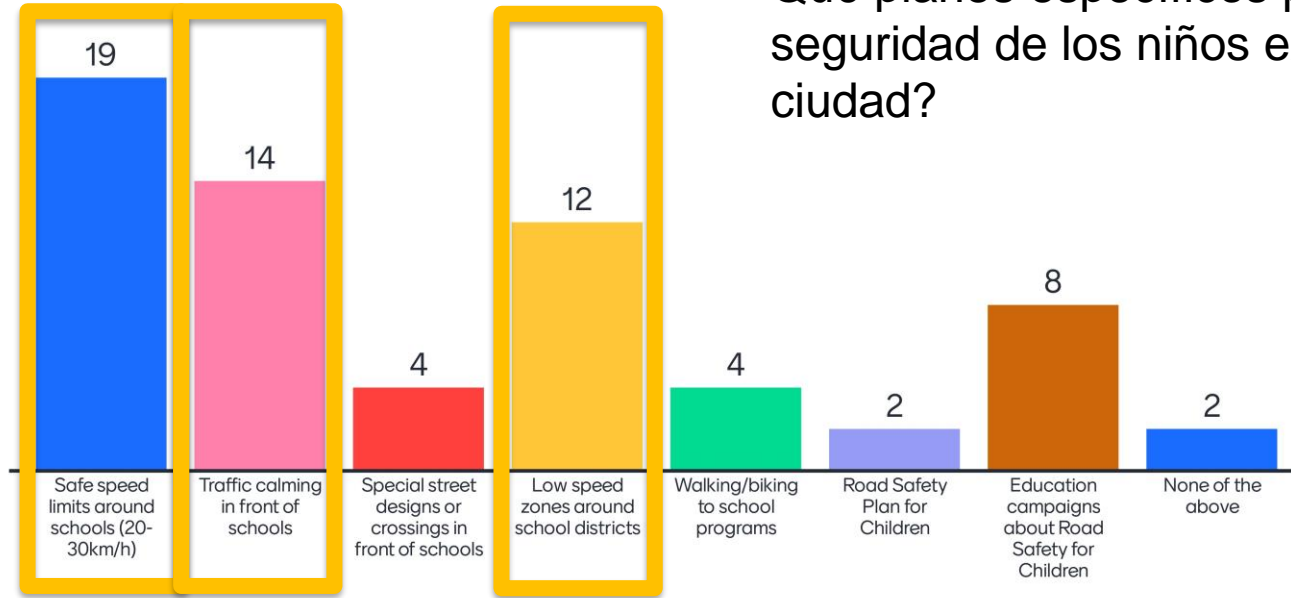
EMERGENCY BIKE LANE Q&A



CHILDREN AND ROAD SAFETY

DISPONIBLES EN: visionzerochallenge.org/resources

What dedicated road safety planning for children exists in your city?



- Límites de velocidad seguros
- Medidas de tráfico calmado

- Zonas de baja velocidad

"Tenemos que entender que las personas cometen errores. Es interesante que la sociedad suele aceptar más el error de los adultos conduciendo arriba del límite de velocidad que aceptar los errores que cometen los niños."

- Lars Ekman
Experto en Seguridad Vial, Administración Sueca de Transporte, Suecia



QUÉ HACE A UNA CIUDAD AMIGABLE CON LOS NIÑOS?

Zonas verdes
accesibles



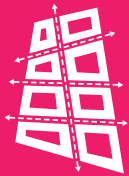
Infraestructura segura para
caminar y usar la bicicleta



Zonas de baja
velocidad



Calles libres de
tráfico



Zonas escolares
seguras



Zonas con aire
limpio



RESUMEN: SEMINARIOS EN LÍNEA DEL VZC



SPEED MANAGEMENT



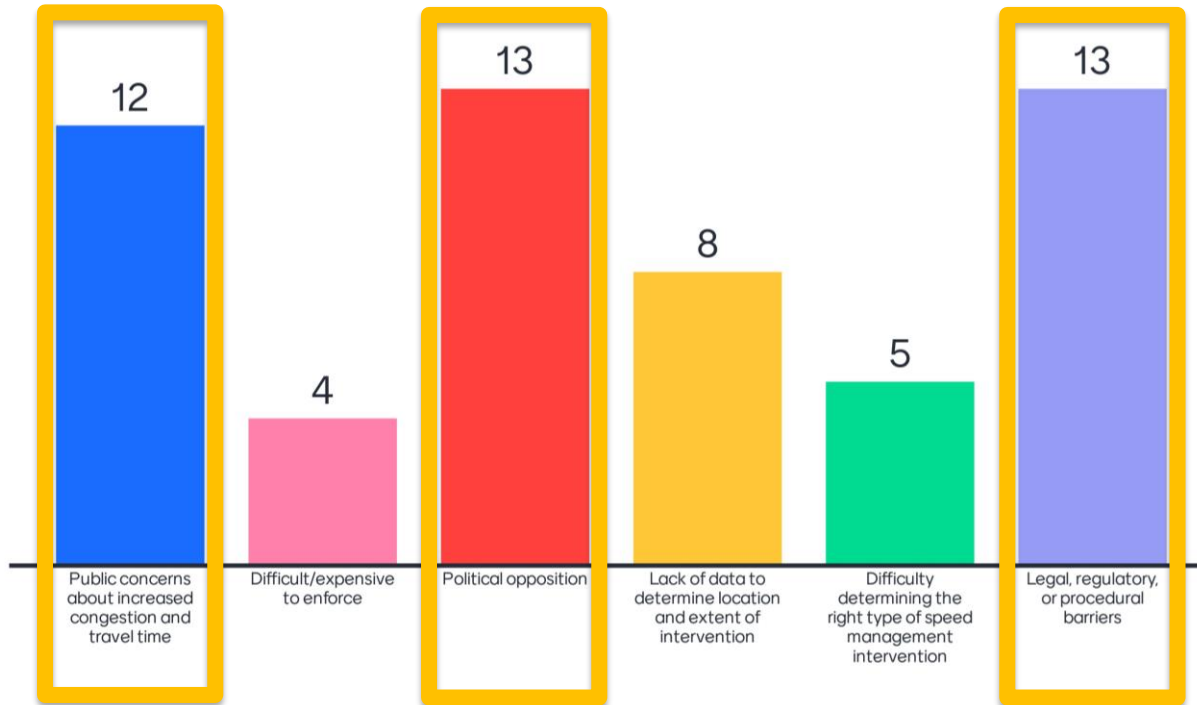
USING DATA TO SUPPORT THE SAFE SYSTEM



WRAP UP 2020; NEXT STEPS 2021

DISPONIBLES EN: visionzerochallenge.org/resources

Which is the most common challenge you've experienced when seeking to reduce speeds in your city (select 3)?



Cuál es el desafío más común que han enfrentado para reducir las velocidades en sus ciudades?

- Preocupación sobre más congestión y tiempo de viaje
- Oposición política
- Barreras legales o regulatorias

"En una encuesta de ESRA a 35,000 participantes en 32 países, **menos del 20%** creen que es aceptable el conducir arriba del límite de velocidad; **menos del 10% creen lo mismo en áreas desarrolladas**

La mayoría creen que los siniestros viales son causados por velocidad (**80%**), y hasta el **90% sugieren que las reglas de tráfico deberían de ser más estrictas"**

- Blair Matthew Turner

Especialista en transporte senior, GRSF



Rompiendo mitos sobre la gestión de la velocidad

Mito 1: la velocidad no es una de las principales causas de accidentes de tráfico

Mito 2: La comunidad quiere velocidades más altas

Mito 3: Velocidades menores causan impactos económicos negativos

Mito 4: Las cámaras de velocidad son para que los gobiernos ganen dinero

Mito 5: La educación y la capacitación resuelven el problema de la velocidad

RESUMEN: SEMINARIOS EN LÍNEA DEL VZC



SPEED MANAGEMENT



USING DATA TO SUPPORT THE SAFE SYSTEM

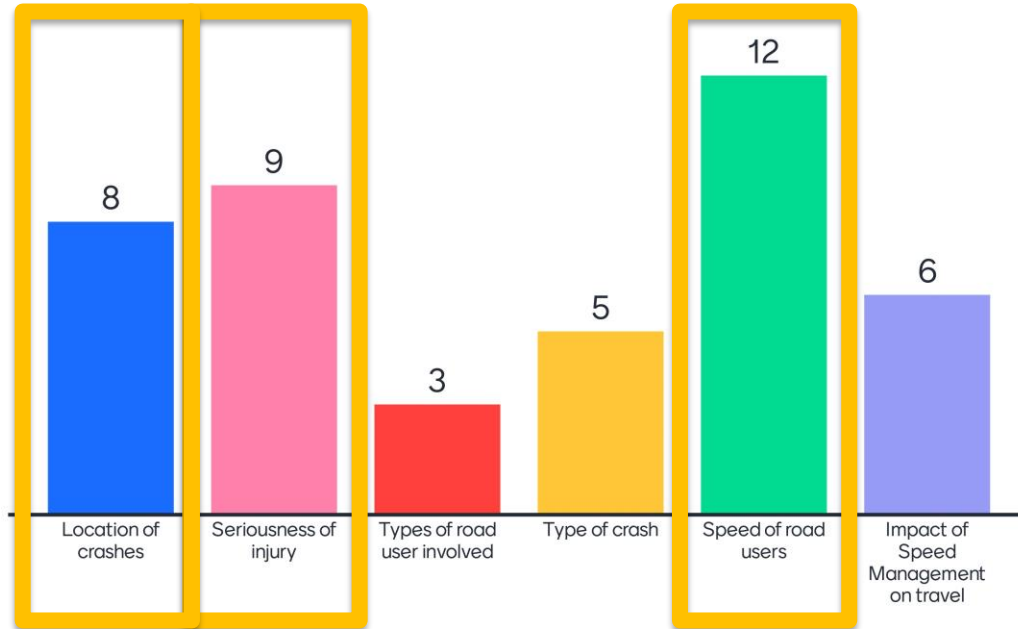


WRAP UP 2020; NEXT STEPS 2021

DISPONIBLES EN: visionzerochallenge.org/resources

What information does your city require to move from isolated interventions to a Safe System approach?

Qué información es necesaria para que su ciudad pase de intervenciones aisladas a un enfoque de sistema seguro?



- Ubicación de siniestros
- Severidad
- Velocidad de usuarios de la vía



“Nobody has perfect data. Everyone has weaknesses in their data system when they start in on this path of a Safe System approach. That should never be a barrier [to achieving the Safe System].”

[@whiteheads](#) of [@VitalStrat](#) in today's Vision Zero Challenge webinar.



“Nadie cuenta con información perfecta. Todos cuentan con debilidades en sus sistemas de información en un comienzo, esto nunca debe ser un obstáculo para lograr un sistema seguro”.

"Aunque uno no tenga los mejores datos, uno aun puede trabajar de manera proactiva con el metodo de vision cero. Por supuesto se puede hacer mejor con mejores datos."

- Kenneth Svensson

Asesor Especial, Seguridad de Vial, Administración de Transporte, Suecia



Objetivos de la Unión Europea



Long-term goal
Zero deaths and serious
injuries by 2050

Meta a largo plazo
Cero muertes y lesiones
graves hacia el 2050



Interim targets
50% fewer deaths and serious injuries
between 2020 and 2030

Objetivos a mediano plazo
50% menos muertes y lesiones
graves entre el 2020 y 2030



Intermediate outcome targets
based on Key Performance Indicators directly linked to reducing
deaths and injuries

Resultados y objetivos intermedios

Basados en indicadores clave
de desempeño directamente
asociados a la reducción de
muertes y lesiones

RESUMEN: SEMINARIOS EN LÍNEA DEL VZC



SPEED MANAGEMENT



USING DATA TO SUPPORT THE SAFE SYSTEM



WRAP UP 2020; NEXT STEPS 2021

DISPONIBLES EN: visionzerochallenge.org/resources

VISION ZERO CHALLENGE

Lead your city from #vision2action

ENCUESTA: HORA DE COMPARTIR!

LAGO JACAREY - AV. VIENA WEYNE

**VISION ZERO
CHALLENGE**

VISION ZERO CHALLENGE

Lead your city from #vision2action

**ENCUESTA MENTIMETER: www.menti.com
CODE: 87 85 76 8**

LAGO JACAREY - AV. VIENA WEYNE

**VISION ZERO
CHALLENGE**

ENCUESTA: EXPRÉSENOS SUS INTERESES

Sobre qué tema considera que su ciudad se debería enfocar para avanzar?

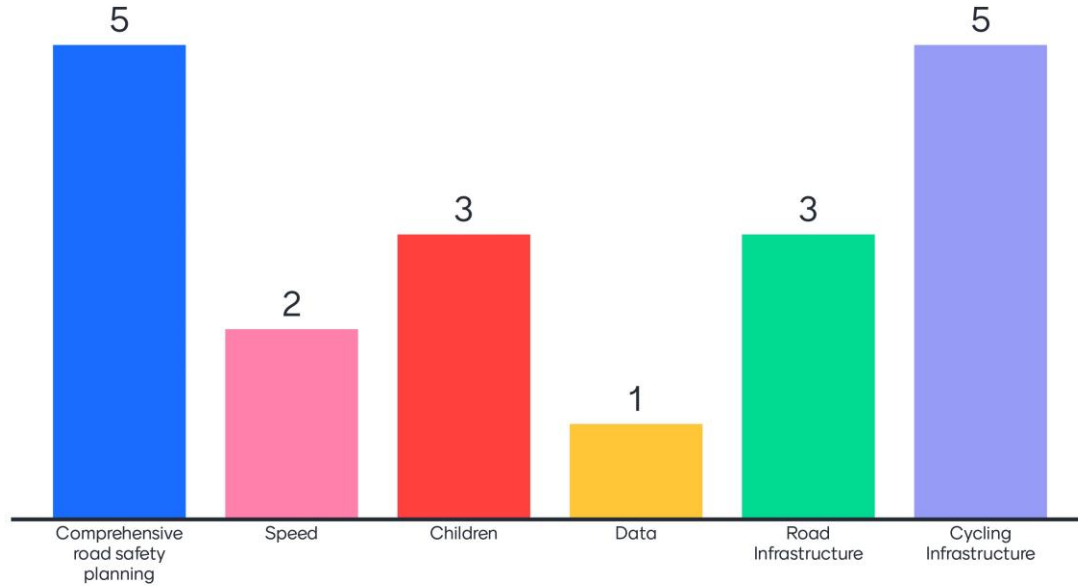
- Planeamiento integral de la seguridad vial
- Velocidad
- Niños
- Datos
- Infraestructura vial
- Infraestructura para ciclistas

ENCUESTA: EXPRÉSENOS SUS INTERESES

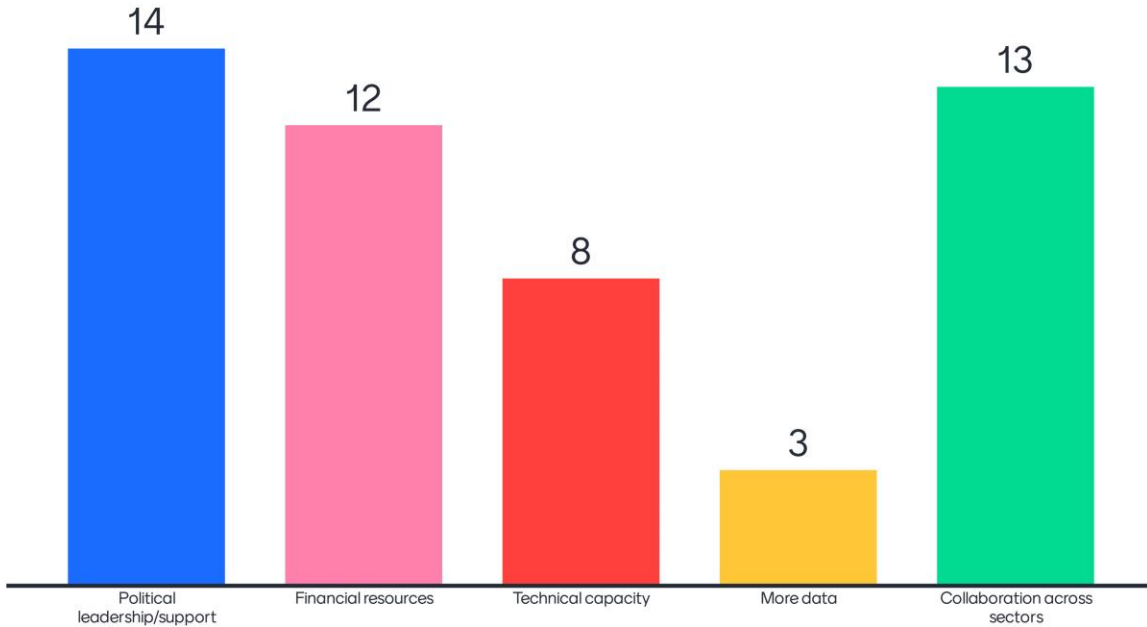
Qué es lo más necesario para usted? (Escoja 3)

- Apoyo y liderazgo político
- Recursos financieros
- Capacidad técnica
- Más datos
- Colaboración intersectorial

What topic do you think your city would like to focus moving forward? (select 3)



What do you need the most? (Select 3)



VISION ZERO CHALLENGE

Guía tu ciudad desde la #VisiónALaAcción

PANEL DE HOY: SEGURIDAD VIAL Y LA PANDEMIA EN LA REGIÓN DE LAC: 2020-2021

LAGO JACAREY - AV. VIENA WEYNE

VISION ZERO
CHALLENGE



MARIANA ALEGRE

Executive Director, Lima Cómo Vamos, Peru

Directora Ejecutiva, Lima Cómo Vamos, Perú

Diretora Executiva, Lima Cómo Vamos, Peru





SERGIO MARTINEZ

***Sub-secretary of Mobility Policy, District Mobility Agency,
Bogotá, Colombia***

***Subsecretario de Política de Movilidad, Secretaria Distrital
de Movilidad de Bogotá, Colombia***

***Subsecretário de Política de Mobilidade, Secretaria
Distrital de Mobilidade de Bogotá, Colombia***





ANA MARÍA PINTO

Lead Transport Specialist, Interamerican Development Bank, USA

Especialista Líder en Transporte, Banco Interamericano de Desarrollo, EE.UU.

Especialista Líder em Transporte, Banco Interamericano de Desenvolvimento (BID), EUA



STUART REID

***Director of Vision Zero, Head of Insights and Direction,
Transport for London, England***

***Director de Visión Cero, Enfoques y Orientación,
Transport for London, Inglaterra***

***Diretor de Visão Zero, Insights e Direcionamento,
Transport for London, Inglaterra***



LEAH SHAHUM

Founder and Director, Vision Zero Network, USA

Fundadora y directora, Vision Zero Network, EE.UU

Fundadora e diretora, Vision Zero Network, EUA



VISION ZERO CHALLENGE

DESAFÍO VISIÓN CERO

DESAFIO VISÃO ZERO

UNA ALIANZA
COORDINADA POR:



WORLD
RESOURCES
INSTITUTE | ROSS
CENTER

SOCIOS:



PATROCINADORES:



Guía tu ciudad desde la #VisiónALaAcción

VISION ZERO
CHALLENGE

¡GRACIAS POR EL ESFUERZO CONJUNTO!

- Mariana Alegre
- Suzanne Andersson
- Matthew Baldwin
- Matts-Åke Belin
- Chris Bruntlett
- Natalie Draisin
- Lars Ekman
- Anne Eriksson
- Anders Hartmann
- Robin Hutcheson
- Etienne Krug
- Zoleka Mandela
- Sergio Martinez
- Annie Peyton
- Ana María Pinto
- Stuart Reid
- Eugenia Maria Rodrigues
- María Fernanda Rodríguez Bongoll
- Alexandre Santacreu
- Leah Shahum
- Avi Silverman
- Kenneth Svensson
- Claes Tingvall
- Ellen Townsend
- Nhan Tran
- Blair M. Turner
- Johanna Vollrath
- Fred Wegman
- Sara Whitehead
- Giovanni Zayas

¡GRACIAS POR EL ESFUERZO CONJUNTO!

- Iman Abubaker
- Claudia Adriazola-Steil
- Sonia Aguilar Gonzalez
- Diana Amezola
- Sergio Avelleda
- Ariadne Amanda Barbosa Samios
- Bruno Batista
- Anna Bray Sharpin
- Ivan de la Lanza
- Ani Dasgupta
- Siba El-Samra
- Jessica M. Garduño
- Diogo Lemos
- Veronica Linares
- Adriana Lobo
- Segundo López
- Lawrence MacDonald
- Schuyler Null
- David Perez-Barbosa
- Andressa Ribeiro
- Bruno Rizzon
- Ariadne Samios
- Paula Santos
- Alejandro Schwedhelm
- Hillary Smith
- Tini Tran
- Wesley Uhl
- Vipassana Vijayarangan
- Benjamin Welle

VISION ZERO CHALLENGE

DESAFÍO VISIÓN CERO

DESAFIO VISÃO ZERO

UNA ALIANZA COORDINADA POR:



WORLD
RESOURCES
INSTITUTE | ROSS
CENTER

SOCIOS:



PATROCINADORES:



Guía tu ciudad desde la #VisiónALaAcción

VISION ZERO
CHALLENGE