

WELCOME! BEM VINDOS!  
¡BIENVENIDOS!



¡Por favor salúdenos y escribe cuál es  
su ciudad en la ventana de chat!

WELCOME! BEM VINDOS!  
¡BIENVENIDOS!




La presentación será en inglés, con **traducción simultánea** en Español y Portugués.

WELCOME! BEM VINDOS!  
¡BIENVENIDOS!



**Descargue** la presentación en español o portugués, por medio del **vínculo** en el **chat**.



¡Por favor  
envíen sus  
preguntas por  
medio de la función  
del chat a “todos los  
participantes”!

# VISION ZERO CHALLENGE

Guía tu ciudad desde la #VisiónALaAcción

**ENCUESTA EN MENTIMETER:** [ww.menti.com](http://ww.menti.com)  
CODE: 86 30 656

**VISION ZERO  
CHALLENGE**



# VISION ZERO CHALLENGE

Guía tu ciudad desde la #VisiónALaAcción

SEMINARIOS EN LÍNEA DEL DESAFÍO VISIÓN CERO:  
GESTIÓN DE LA VELOCIDAD

VISION ZERO  
CHALLENGE

# PROGRAMACIÓN DEL SEMINARIO

## **Bienvenida y presentaciones (10 minutos)**

**Adriana Lobo**, Executive Director, WRI Mexico

## **Presentación: “Rompiendo mitos sobre la gestión de la velocidad” (10 minutos)**

**Blair M. Turner**, Especialista sénior en transporte, Fondo Mundial para la Seguridad Vial, Banco Mundial (GRSF)

## **Encuestas para la discusión (5 minutos)**

## **Panel de expertos: preguntas de la audiencia (45 minutos)**

Moderado por **Ben Welle**, Director para transporte integrado e innovación, WRI, con los panelistas:

- **Ellen Townsend**, Directora de Políticas en el Consejo Europeo de Seguridad del Transporte
- **Iman Abubaker**, Gerente de Movilidad Urbana, WRI Africa,
- **Robin Hutcheson**, Director de obras públicas, Ciudad de Minneapolis, Minnesota
- **Johanna Vollrath**, Secretaria Ejecutiva de la Comisión Nacional de Seguridad de Tránsito (CONASET), Chile

## **Comentarios finales y adelanto de la próxima sesión (5 minutos)**

**Claudia Adriazola-Steil**, Subdirectora de Movilidad Urbana y Directora de Salud y Seguridad Vial, WRI

# ¡BIENVENIDAS CIUDADES DEL DESAFÍO VISION CERO!

1. Arequipa, Perú
2. Belo Horizonte, Brasil
3. Buenos Aires, Argentina
4. Bogotá, Colombia
5. Cali, Colombia
6. Curitiba, Brasil
7. Colima, México
8. Cusco, Perú
9. Fortaleza, Brasil
10. Guadalajara, México
11. Indaiatuba, Brasil
12. La Paz, Bolivia
13. Lima, Perú
14. Medellín, Colombia
15. Mérida, México
16. Montevideo, Uruguay
17. Pachuca, México
18. Rosario, Argentina
19. Salvador, Brasil
20. Santiago, Chile
21. Sao Paulo, Brasil
22. San José, Costa Rica
23. San Salvador, El Salvador
24. Santa Cruz, Bolivia



# BIENVENIDOS, ALIADOS DEL DESAFÍO VISIÓN CERO



WORLD  
RESOURCES  
INSTITUTE | ROSS  
CENTER



FIA FOUNDATION



FUNDACIÓN  
GONZALO  
RODRÍGUEZ



IDB  
Inter-American  
Development Bank



International  
Transport Forum

LATIN NCAP



TOWARDS ZERO FOUNDATION



VISION ZERO  
ACADEMY




WORLD BANK GROUP

VISION ZERO  
CHALLENGE

# GRACIAS A NUESTROS PATROCINADORES





¡Por favor  
envíen sus  
preguntas por  
medio de la función  
del chat a “todos los  
participantes”!

# VISION ZERO CHALLENGE

Guía tu ciudad desde la #VisiónALaAcción

PRESENTAMOS A LOS PANELISTAS DE HOY

VISION ZERO  
CHALLENGE

# BLAIR TURNER

***Senior Transport Specialist, World Bank Global Road Safety Facility, USA***

***Especialista sénior en transporte, Fondo Mundial para la Seguridad Vial del Banco Mundial, EE.UU***

***Especialista Sénior de Transporte, Fundo Global de Segurança Viária do Banco Mundial, Estados Unidos***





# IMAN ABUBAKER

*Urban Mobility Project Manager, World Resources Institute (WRI), Ethiopia*

*Gerente de Movilidad Urbana, WRI, Etiopía*

*Gerente de Mobilidade Urbana, WRI, Etiópia*



# ROBIN HUTCHESON

*Director of Public Works, City of Minneapolis, Minnesota,  
USA*

*Directora de Obras Públicas, Ciudad de Minneapolis,  
EE.UU.*

*Diretora de Obras Públicas, Cidade de  
Minneapolis, Estados Unidos*



# ELLEN TOWNSEND

*Policy Director at the European Transport Safety Council,  
Belgium*

*Directora de Políticas en el Consejo Europeo de la  
Seguridad del Transporte, Bélgica*

*Diretora de Políticas do Conselho Europeu de Segurança  
de Transporte, Bélgica*



# JOHANNA VOLLRATH

*Executive Secretary of the National Traffic Safety Commission (CONASET), Chile*

*Secretaria Ejecutiva de la Comisión Nacional de Seguridad de Tránsito (CONASET), Chile*

*Secretária Executiva da Comissão Nacional de Segurança de Trânsito (CONASET), Chile*



# BEN WELLE

*Director of Integrated Transport & Innovation, World Resources Institute, USA*

*Director para Transporte Integrado e Innovación, World Resources Institute, EE.UU.*

*Diretor de Transporte Integrado e Inovação, World Resources Institute, Estados Unidos*





# VISION ZERO CHALLENGE

Guía tu ciudad desde la #VisiónALaAcción

## PRESENTACIÓN DE HOY: "ROMPIENDO MITOS SOBRE LA GESTIÓN DE LA VELOCIDAD"

BLAIR M. TURNER, ESPECIALISTA SENIOR EN TRANSPORTE, BANCO  
MUNDIAL - GRSF

VISION ZERO  
CHALLENGE

# Rompiendo mitos sobre la gestión de la velocidad

**Blair Turner, PhD**

Especialista Senior en  
Transporte, Banco Mundial  
Noviembre 5, 2020

Desafío Visión Cero: Gestión de la Velocidad

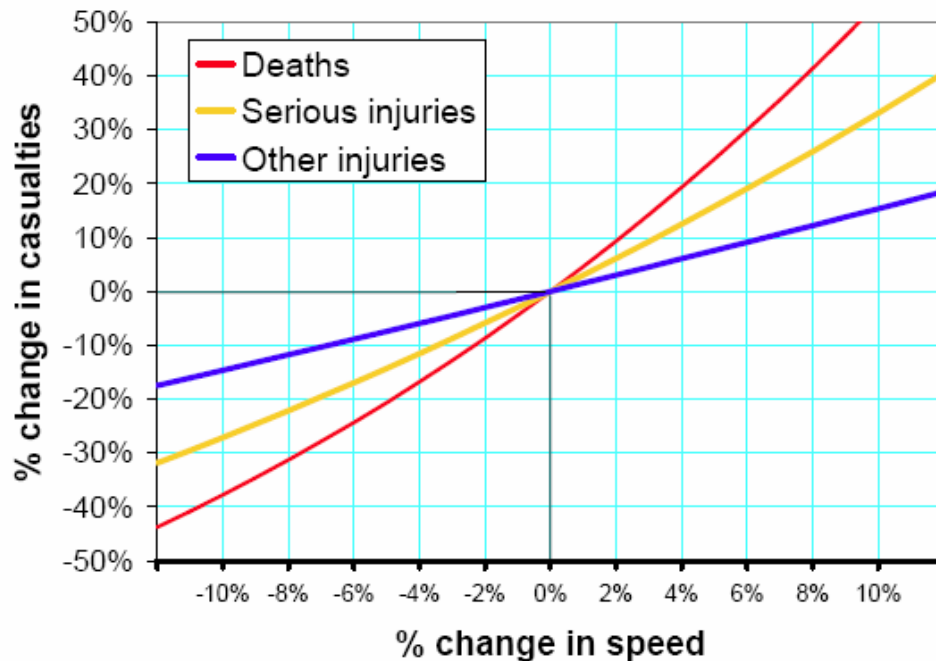
**Un mito es "una creencia o idea muy extendida pero falsa"**



# Mito 1: la velocidad no es una de las principales causas de accidentes de tráfico

O... Cambiar mi velocidad no tendrá un impacto en la seguridad

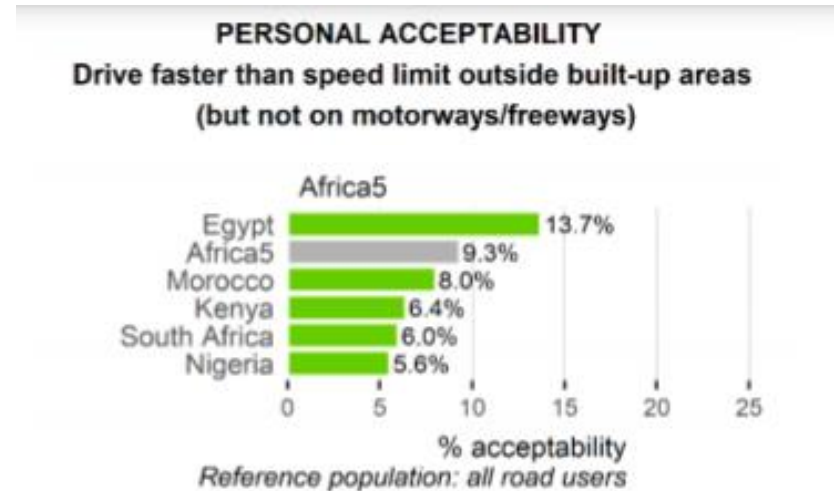
- 30% de muertes asociadas con la velocidad
- La causa principal de muertes en las vías
- Incluso cambios pequeños en la velocidad tienen un gran impacto – especialmente en los choques más severos



# Mito 2: La comunidad quiere velocidades más altas

- Encuesta ESRA: 35.000 encuestados en 32 países (consulte [www.esranet.eu](http://www.esranet.eu) )
- Menos del 20% considera aceptable conducir más rápido que el límite de velocidad; menos del 10% en áreas edificadas
- La mayoría de la gente cree que la velocidad es una causa de siniestros de tránsito (hasta un 80%)
- Hasta un 90% de las reglas de tráfico sugeridas deberían ser más estrictas

¡Hagan una encuesta local para ayudar a convencer!



Fuente: [www.esranet.eu](http://www.esranet.eu)



# Mito 3: Velocidades menores causan impactos económicos negativos

O.... Las reducciones del límite de velocidad siempre aumentan los tiempos de viaje

O.... Las reducciones del límite de velocidad causan congestión

- Los beneficios económicos probablemente mejorarán en muchas situaciones:
  - Costo reducido de lesiones y muerte
  - Reducción de los costos de combustible por una menor velocidad
  - Reducción de emisiones y ruido
  - Otros beneficios para la salud y la sociedad (inclusión, creación de lugares)
- Tiempo de viaje: menos impacto de lo que la mayoría de la gente piensa, especialmente para carreteras urbanas y carreteras rurales de baja calidad.
- Puede tener un efecto positivo sobre la congestión: flujo más regular



# Mito 4: Las cámaras de velocidad son para que los gobiernos ganen dinero

- Las cámaras de detección son muy eficaces para gestionar la velocidad
- Se necesita transparencia en:
  - Selección de ubicaciones de las cámaras (según el riesgo)
  - Cómo se gasta el presupuesto, a menudo dirigido a mejoras de seguridad
  - Confiabilidad (proceso de verificación)
- La participación de la comunidad es importante



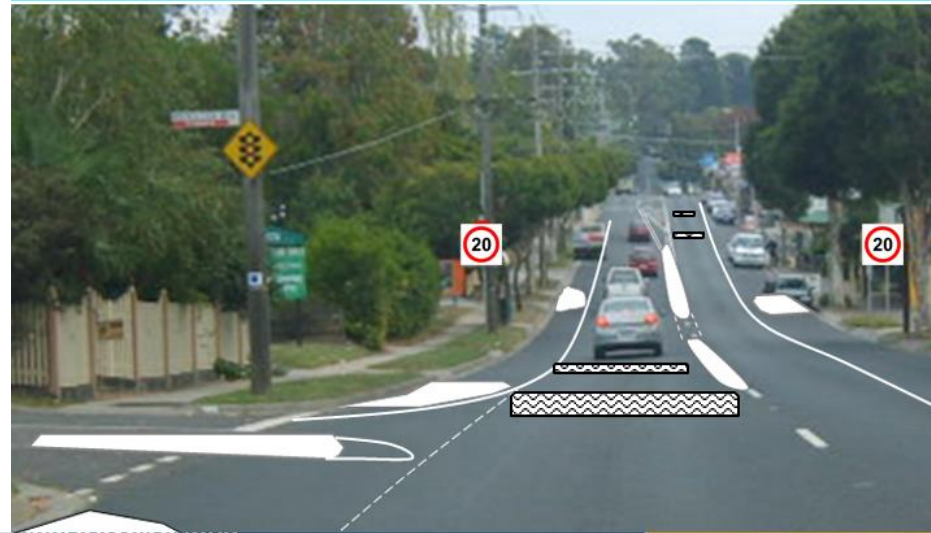
# Mito 5: La educación y la capacitación resuelven el problema de la velocidad

- A menudo no es eficaz: ¡hay situaciones en las que el riesgo puede aumentar (exceso de confianza)!
- La educación se realiza mejor como parte de una campaña
- La capacitación para grupos específicos puede ser útil, pero de lo contrario tenemos resultados mixtos
- A menudo se necesita apoyo con infraestructura
- El control como apoyo también es eficaz



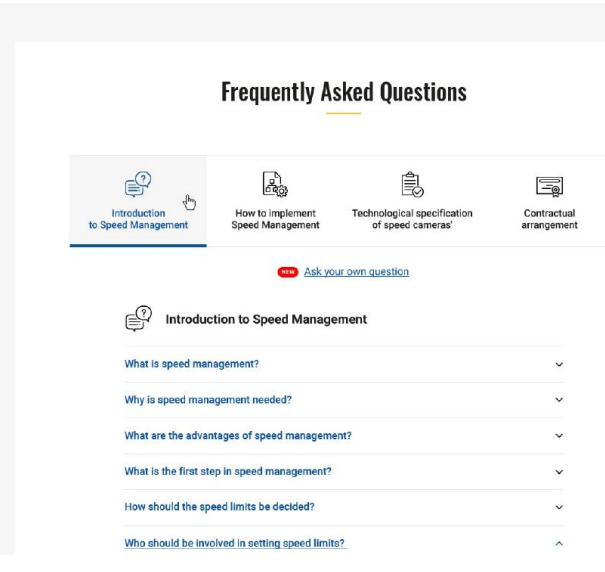
# Mito 5: La educación y la capacitación resuelven el problema de la velocidad

- A menudo no es eficaz: ¡hay situaciones en las que el riesgo puede aumentar (exceso de confianza)!
- La educación se realiza mejor como parte de una campaña
- La capacitación para grupos específicos puede ser útil, pero de lo contrario tenemos resultados mixtos
- A menudo se necesita apoyo con infraestructura
- El control como apoyo también es eficaz



# Puntos clave

- Hay muchos mitos en relación con la velocidad.
- También existe una buena base de evidencia
- Existe una demanda comunitaria de velocidades más seguras
- Utilice este interés y evidencia de la comunidad
- Eche un vistazo a GRSF Speed Management Hub, ¡próximamente!



Global Road Safety Facility – Speed Management Hub



# Mitos sobre la Gestión de la Velocidad

**Blair Turner, PhD**

Especialista Senior en  
Transporte, Banco Mundial

Noviembre 5, 2020

<http://>



[bit.ly/GlobalRoadSafetyFacility](http://bit.ly/GlobalRoadSafetyFacility)



@WBG\_Transport

# VISION ZERO CHALLENGE

Guía tu ciudad desde la #VisiónALaAcción

**ENCUESTA DE MENTIMETER: ¡HORA DE  
COMPARTIR!**

**VISION ZERO  
CHALLENGE**



# VISION ZERO CHALLENGE

Guía tu ciudad desde la #VisiónALaAcción

**ENCUESTA DE MENTIMETER:** [ww.menti.com](http://ww.menti.com)  
CODE: 86 30 656

**VISION ZERO  
CHALLENGE**

# ENCUESTA: COMPARTA SUS EXPERIENCIAS

**¿Qué medidas de gestión de la velocidad se han implementado en su ciudad (seleccione todas las que apliquen)?**

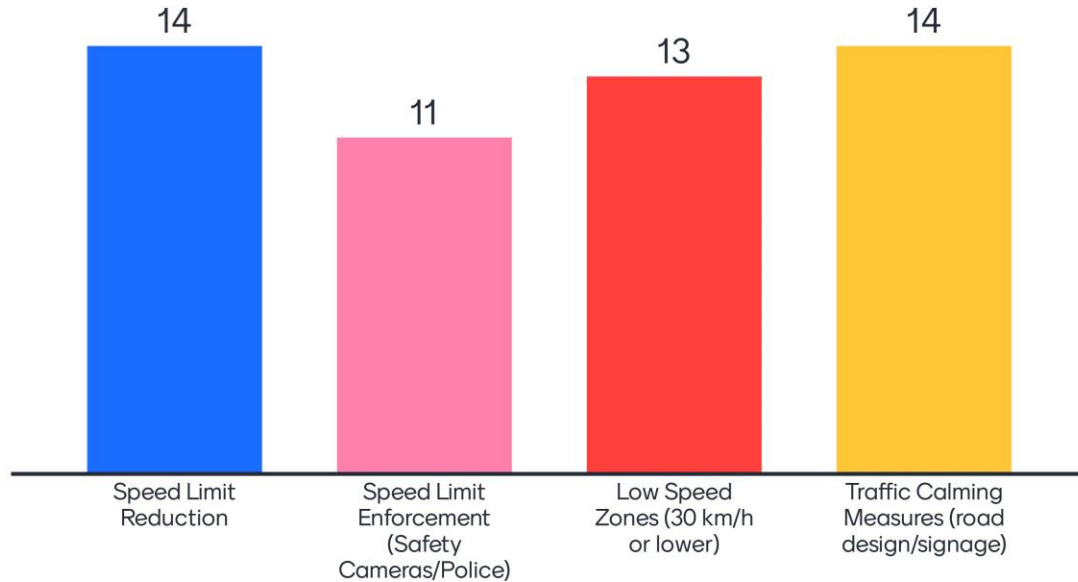
- Reducción de los límites de velocidad
- Control de los límites de velocidad (Cámaras de Seguridad, Policía de Tránsito)
- Zonas de baja velocidad (30 km/h o menor)
- Medidas de Tráfico Calmado (Diseño Vial, Señalización)

# ENCUESTA: COMPARTA SUS EXPERIENCIAS

**¿Cuál es el desafío más común que ha experimentado al buscar reducir la velocidad en su ciudad (seleccione 3)?**

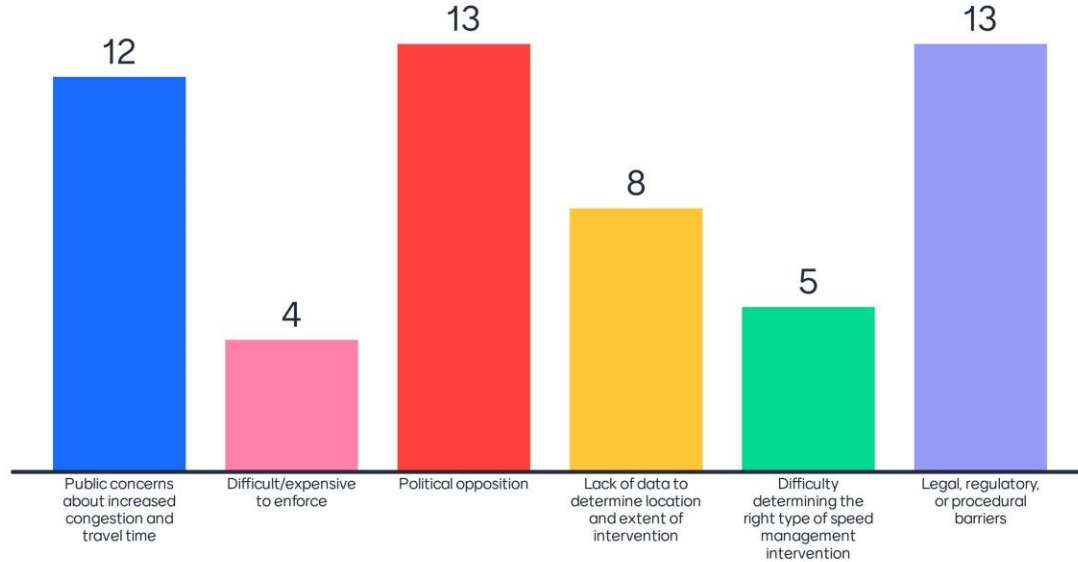
- Preocupaciones del público sobre el aumento de la congestión y el tiempo de viaje
- Difícil o costoso de hacer cumplir
- Oposición política
- Falta de datos para determinar la ubicación y el alcance de las intervenciones.
- Dificultad para determinar el tipo correcto de intervención de gestión de la velocidad
- Barreras legales, regulatorias o procedimentales

# Which speed management measures have been implemented in your city (select all that apply)?





# Which is the most common challenge you've experienced when seeking to reduce speeds in your city (select 3)?



# VISION ZERO CHALLENGE

Guía tu ciudad desde la #VisiónALaAcción

## PANEL DE HOY: GESTIÓN DE LA VELOCIDAD PREGUNTAS Y RESPUESTAS CON EXPERTOS GLOBALES

VISION ZERO  
CHALLENGE

# BLAIR TURNER

***Senior Transport Specialist, World Bank Global Road Safety Facility, USA***

***Especialista sénior en transporte, Fondo Mundial para la Seguridad Vial del Banco Mundial, EE.UU***

***Especialista Sénior de Transporte, Fundo Global de Segurança Viária do Banco Mundial, Estados Unidos***



# IMAN ABUBAKER

*Urban Mobility Project Manager, World Resources Institute (WRI), Ethiopia*

*Gerente de Movilidad Urbana, WRI, Etiopía*

*Gerente de Mobilidade Urbana, WRI, Etiópia*





# ROBIN HUTCHESON

*Director of Public Works, City of Minneapolis, Minnesota,  
USA*

*Directora de Obras Públicas, Ciudad de  
Minneapolis, EE.UU.*

*Diretora de Obras Públicas, Cidade de Minneapolis, EUA*



# ELLEN TOWNSEND

*Policy Director at the European Transport Safety Council,  
Belgium*

*Directora de Políticas en el Consejo Europeo de la  
Seguridad del Transporte, Bélgica*

*Diretora de Políticas do Conselho Europeu de Segurança  
de Transporte, Bélgica*





# JOHANNA VOLLRATH

*Executive Secretary of the National Traffic Safety Commission (CONASET), Chile*

*Secretaria Ejecutiva de la Comisión Nacional de Seguridad de Tránsito (CONASET), Chile*

*Secretária Executiva da Comissão Nacional de Segurança de Trânsito (CONASET), Chile*



# BEN WELLE

*Director of Integrated Transport & Innovation, World Resources Institute, USA*

*Director para Transporte Integrado e Innovación, World Resources Institute, EE.UU.*

*Diretor de Transporte Integrado e Inovação, World Resources Institute, Estados Unidos*



# VISION ZERO CHALLENGE

## DESAFÍO VISIÓN CERO

## DESAFIO VISÃO ZERO

UNA ALIANZA  
COORDINADA POR



WORLD  
RESOURCES  
INSTITUTE | ROSS  
CENTER

ALIADOS



PATROCINADORES



Guía tu ciudad desde la #VisiónALaAcción

VISION ZERO  
CHALLENGE

# EN NUESTROS PRÓXIMOS SEMINARIOS



OVERCOMING BARRIERS TO THE SAFE SYSTEM



EMERGENCY BIKE LANE Q&A



CHILDREN AND ROAD SAFETY

**REGÍSTRESE: [VISIONZEROCHALLENGE.ORG](https://VISIONZEROCHALLENGE.ORG)**

# EN NUESTROS PRÓXIMOS SEMINARIOS



SPEED MANAGEMENT



USING DATA TO SUPPORT THE SAFE SYSTEM



WRAP UP 2020; NEXT STEPS 2021

**REGÍSTRESE: [VISIONZEROCHALLENGE.ORG](https://www.visionzerochallenge.org)**



# VISION ZERO CHALLENGE

## DESAFÍO VISIÓN CERO

## DESAFIO VISÃO ZERO

UNA ALIANZA  
COORDINADA POR



WORLD  
RESOURCES  
INSTITUTE | ROSS  
CENTER

ALIADOS



PATROCINADORES



Guía tu ciudad desde la #VisiónALaAcción

VISION ZERO  
CHALLENGE