

BEM-VINDOS! WELCOME!
¡BIENVENIDOS!



Por favor **diga olá** e
escreva sua **cidade** no chat!

BEM-VINDOS! WELCOME!
¡BIENVENIDOS!




A apresentação de hoje é em inglês
com **tradução simultânea** para
português e espanhol.

BEM-VINDOS! WELCOME!
¡BIENVENIDOS!



Faça download da apresentação
em português e espanhol:
Siga o **link** no **chat**



Por favor
use a função
**“todos os
participantes”** no
chat para mandar
suas perguntas!

VISION ZERO CHALLENGE

Lidere sua cidade a partir da #VisãoParaAção

ENQUETE MENTIMETER: www.menti.com
CÓDIGO: 86 30 656

**VISION ZERO
CHALLENGE**

VISION ZERO CHALLENGE

Lidere sua cidade a partir da #VisãoParaAção

VISION ZERO CHALLENGE WEBINAR SERIES: GESTÃO DE VELOCIDADES

VISION ZERO
CHALLENGE

AGENDA DE HOJE

Boas vindas e apresentações

Adriana Lobo, Directora Executiva, WRI Mexico

Apresentação: “Caçando mitos sobre gestão de velocidades” (10 minutos)

Blair M. Turner, Especialista Sênior de Transporte, Fundo Global de Segurança Viária do Banco Mundial (GRSF)

Enquetes com participantes para discussão (5 minutos)

Discussão guiada: Perguntas do público aos nossos especialistas (45 minutos)

Modado por **Ben Welle**, Diretor de Transporte Integrado & Inovação, WRI com painelistas:

- **Ellen Townsend**, Diretora de Políticas, Conselho Europeu de Segurança dos Transportes
- **Iman Abubaker**, Gerente de Projetos de Mobilidade Urbana, WRI Africa
- **Robin Hutcheson**, Diretor de Obras Públicas, Cidade de Minneapolis, Estados Unidos
- **Johanna Vollrath**, Secretária Executiva da Comissão Nacional de Segurança de Trânsito (CONASET), Chile

Considerações finais e previa do próximo webinar (5 Minutos)

Claudia Adriazola-Steil, Diretora de Saúde e Segurança Viária, WRI Ross Center para Cidades Sustentáveis

BEM-VINDAS, CIDADES VISÃO ZERO!

1. Arequipa, Peru
2. Belo Horizonte, Brasil
3. Buenos Aires, Argentina
4. Bogotá, Colômbia
5. Cali, Colômbia
6. Curitiba, Brasil
7. Colima, México
8. Cusco, Peru
9. Fortaleza, Brasil
10. Guadalajara, México
11. Indaiatuba, Brasil
12. La Paz, Bolívia
13. Lima, Peru
14. Medellin, Colômbia
15. Merida, México
16. Montevideu, Uruguai
17. Pachuca, México
18. Rosario, Argentina
19. Salvador, Brasil
20. Santiago, Chile
21. Sao Paulo, Brasil
22. San Jose, Costa Rica
23. San Salvador, El Salvador
24. Santa Cruz, Bolívia

BEM-VINDOS, PARCEIROS DO DESAFIO VISÃO ZERO



WORLD
RESOURCES
INSTITUTE | ROSS
CENTER



FOUNDATION



FUNDACIÓN
GONZALO
RODRÍGUEZ



IDB
Inter-American
Development Bank



International
Transport Forum

LATIN NCAP



TOWARDS ZERO FOUNDATION



VISION ZERO
ACADEMY




WORLD BANK GROUP

VISION ZERO
CHALLENGE

OBRIGADO, PATROCINADORES DO DESAFIO VISÃO ZERO





Por favor
use a função
**“todos os
participantes”** no
chat para mandar
suas perguntas!

VISION ZERO CHALLENGE

Lidere sua cidade a partir da #VisãoParaAção

APRESENTAÇÃO DOS CONVIDADOS DE HOJE

VISION ZERO
CHALLENGE

BLAIR TURNER

Especialista Sênior de Transporte, Fundo Global de Segurança Viária do Banco Mundial, Estados Unidos

Senior Transport Specialist, World Bank Global Road Safety Facility, USA

Especialista sênior en transporte, Fondo Mundial para la Seguridad Vial del Banco Mundial, EE.UU



IMAN ABUBAKER

Gerente de Mobilidade Urbana, WRI, Etiópia

Urban Mobility Project Manager, World Resources Institute (WRI), Ethiopia

Gerente de Movilidad Urbana, WRI, Etiopía



ROBIN HUTCHESON

Diretora de Obras Públicas, Cidade de Minneapolis, Estados Unidos

Director of Public Works, City of Minneapolis, Minnesota, USA

Directora de Obras Públicas, Ciudad de Minneapolis, EE.UU.



ELLEN TOWNSEND

Diretora de Políticas do Conselho Europeu de Segurança de Transporte, Bélgica

Policy Director at the European Transport Safety Council, Belgium

Directora de Políticas en el Consejo Europeo de la Seguridad del Transporte, Bélgica



JOHANNA VOLLRATH

Secretária Executiva da Comissão Nacional de Segurança de Trânsito (CONASET), Chile

Executive Secretary of the National Traffic Safety Commission (CONASET), Chile

Secretaria Ejecutiva de la Comisión Nacional de Seguridad de Tránsito (CONASET), Chile



BEN WELLE

Diretor de Transporte Integrado e Inovação, World Resources Institute, Estados Unidos

Director of Integrated Transport & Innovation, World Resources Institute, USA

Director para Transporte Integrado e Innovación, World Resources Institute, EE.UU.



VISION ZERO CHALLENGE

Lidere sua cidade a partir da #VisãoParaAção

APRESENTAÇÃO DE HOJE:
"CAÇANDO MITOS SOBRE GESTÃO DE VELOCIDADES"
BLAIR M. TURNER, ESPECIALISTA SÊNIOR DE TRANSPORTE, GRSF DO
BANCO MUNDIAL

VISION ZERO
CHALLENGE

Caçando mitos sobre Gestão de Velocidades

Blair Turner, PhD

Especialista Sênior de Transporte,
Banco Mundial
5 de novembro de 2020

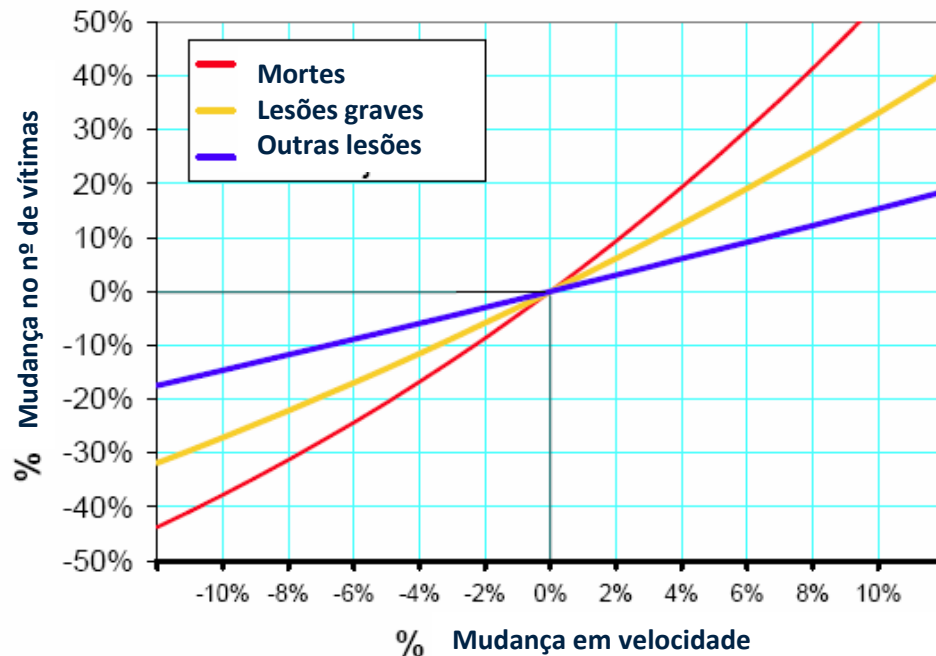
**Desafio Visão Zero:
Gestão de Velocidades**

Um Mito é uma “ideia ou crença amplamente aceita, porém falsa”

Mito 1: Velocidade não é uma grande causa de acidentes de trânsito

Ou.... Mudar velocidades não vai ter impacto em segurança

- 30% das mortes são ligadas a velocidade
- A MAIOR causa de mortes no trânsito
- Mesmo pequenas mudanças em velocidade têm grande impacto – especialmente nos “acidentes” mais graves

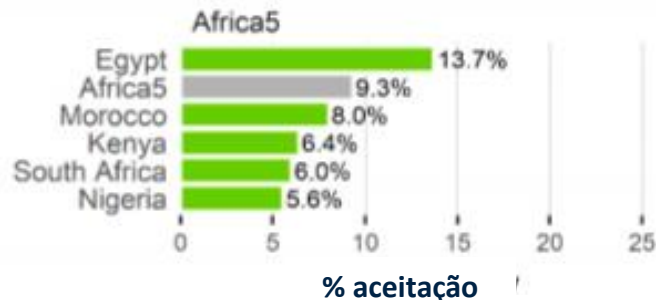


Mito 2: o público / as comunidades querem velocidades mais altas

- Pesquisa ESRA - 35.000 entrevistados em 32 países (ver www.esranet.eu)
- Menos de 20% das pessoas acham aceitável dirigir mais rápido do que o limite de velocidade; em áreas construídas, menos de 10%
- A maioria das pessoas acredita que a velocidade é a causa de acidentes de trânsito (até 80%)
- Até 90% sugerem regras de trânsito mais rígidas
- Faça uma pesquisa local para ajudar a convencer!

ACEITAÇÃO PESSOAL

Dirigir mais rápido que o limite fora de áreas construídas (mas não em estradas e rodovias)



População referência: todos usuários das vias

Fonte: www.esranet.eu

Mito 3: velocidades mais baixas têm um impacto econômico negativo

Ou.... Reduções de limite de velocidade sempre aumentam os tempos de viagem

Ou.... Reduções de limite de velocidade resultam em congestionamento

Possibilidade de muitos benefícios econômicos:

- Custo reduzido de ferimentos e fatalidades
- Custos de combustível reduzidos em velocidade mais baixa
- Redução de emissões e ruído

Outros benefícios de saúde e sociais (inclusão, criação de lugares)

Tempo de viagem - menos impacto do que a maioria das pessoas pensa - especialmente para vias urbanas e rurais de baixa qualidade

Pode ter efeito positivo no congestionamento - fluxo mais regular



Mito 4: radares e pardais são apenas formas de arrecadação para os governos

Fiscalização eletrônica de velocidade é muito eficaz na gestão de velocidade

É preciso transparência em:

- Seleção de locais de radares de velocidade (com base no risco)
- Como os fundos estão sendo gastos - muitas vezes direcionados para melhorias de segurança
- Confiabilidade (processo de verificação)
- Envolvimento da comunidade



Mito 5: educação e treinamento podem resolver o problema da velocidade

- Muitas vezes ineficaz - situações em que o risco pode aumentar (excesso de confiança)!
- Educação é melhor realizada como parte de uma campanha
- O treinamento para grupos específicos pode ser útil, ou não, resultados mistos
- Muitas vezes suporte de infraestrutura é necessário
- Fiscalização é eficaz como apoio



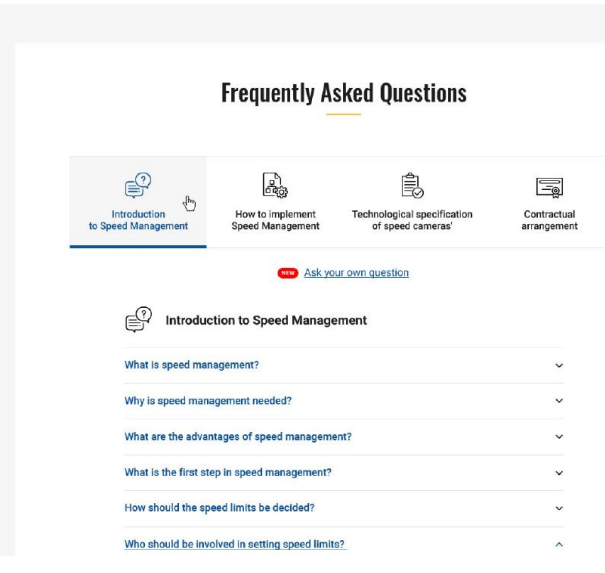
Mito 5: educação e treinamento podem resolver o problema da velocidade

- Muitas vezes ineficaz - situações em que o risco pode aumentar (excesso de confiança)!
- Educação é melhor realizada como parte de uma campanha
- O treinamento para grupos específicos pode ser útil, ou não, resultados mistos
- Muitas vezes suporte de infraestrutura é necessário
- Fiscalização é eficaz como apoio



Pontos-chave

- Há muitos mitos em relação à velocidade
- Também há uma boa base de evidências
- Comunidades demandam velocidades mais seguras
- Use o interesse da comunidade e as evidências
- Confira o Hub de Gestão de Velocidade GRSF - em breve!



Global Road Safety Facility –Hub de Gestão de Velocidade

Mitos da gestão de velocidade

Blair Turner, PhD
Especialista Sênior de
Transporte, Banco Mundial
5 de novembro de 2020

<http://>



bit.ly/GlobalRoadSafetyFacility



@WBG_Transport

VISION ZERO CHALLENGE

Lidere sua cidade a partir da #VisãoParaAção

ENQUETE MENTIMETER: HORA DE
COMPARTILHAR!

VISION ZERO
CHALLENGE

VISION ZERO CHALLENGE

Lidere sua cidade a partir da #VisãoParaAção

ENQUETES MENTIMETER: ww.menti.com
CÓDIGO: 86 30 656

**VISION ZERO
CHALLENGE**

ENQUETE: COMPARTILHE SUA EXPERIÊNCIA

Quais medidas de gestão de velocidades foram implementadas em sua cidade (selecione todas as opções aplicáveis)?

- Redução dos limites de velocidade
- Fiscalização de limites de velocidade (câmeras de segurança / polícia)
- Zonas de baixa velocidade (30 km/h ou menos)
- Medidas para acalmar o tráfego (desenho viário / sinalização)

ENQUETE: COMPARTILHE SEUS INTERESSES

Qual é o desafio mais comum que você enfrentou ao tentar reduzir velocidades em sua cidade (selecione 3)?

- Preocupações públicas sobre o aumento dos congestionamentos e tempo de viagem
- Dificuldade / custo alto de aplicação
- Oposição política
- Falta de dados para determinar a localização e extensão da intervenção
- Dificuldade em determinar o tipo certo de intervenção de gestão de velocidade
- Barreiras legais, regulatórias ou processuais

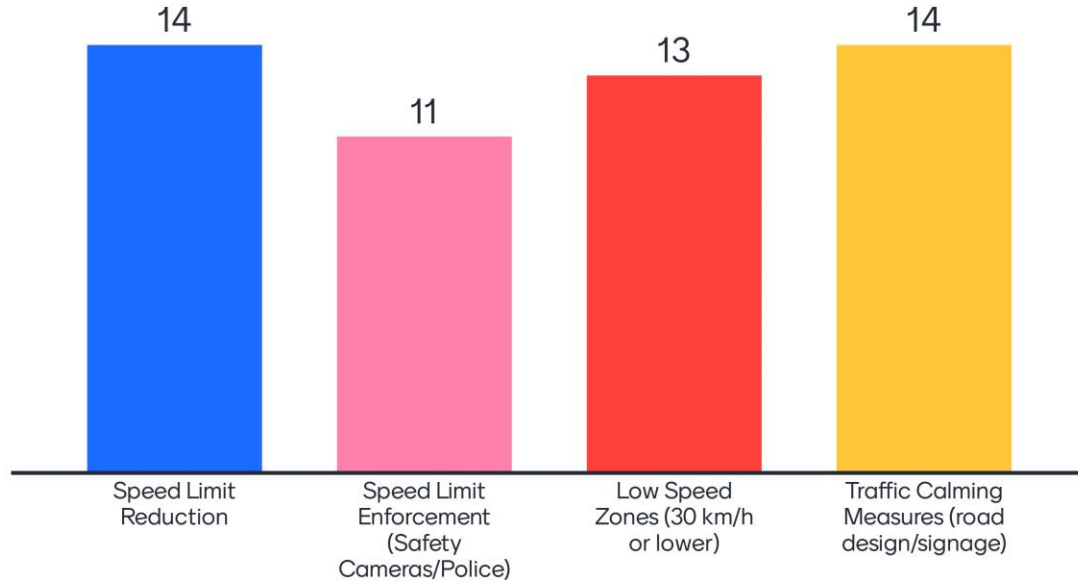
VISION ZERO CHALLENGE

Lidere sua cidade a partir da #VisãoParaAção

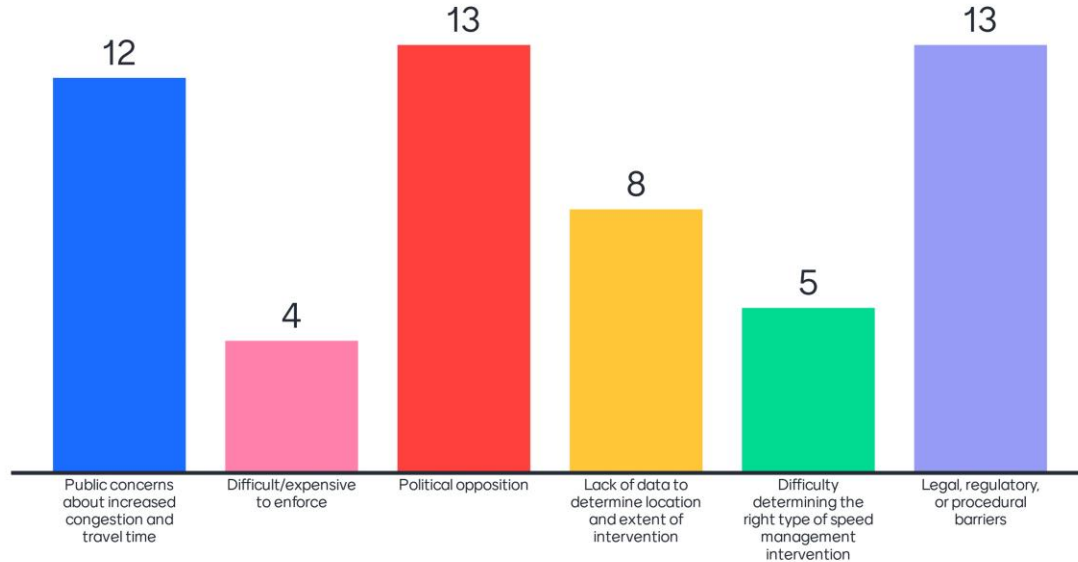
DISCUSSÃO DE HOJE:
GESTÃO DE VELOCIDADES
PERGUNTAS E RESPOSTAS A ESPECIALISTAS
GLOBAIS

VISION ZERO
CHALLENGE

Which speed management measures have been implemented in your city (select all that apply)?



Which is the most common challenge you've experienced when seeking to reduce speeds in your city (select 3)?



BLAIR TURNER

Especialista Sênior de Transporte, Fundo Global de Segurança Viária do Banco Mundial, Estados Unidos

Senior Transport Specialist, World Bank Global Road Safety Facility, USA

Especialista sênior en transporte, Fondo Mundial para la Seguridad Vial del Banco Mundial, EE.UU



IMAN ABUBAKER

Gerente de Mobilidade Urbana, WRI, Etiópia

Urban Mobility Project Manager, World Resources Institute (WRI), Ethiopia

Gerente de Movilidad Urbana, WRI, Etiopía



ROBIN HUTCHESON

Diretora de Obras Públicas, Cidade de Minneapolis, Estados Unidos

Director of Public Works, City of Minneapolis, Minnesota, USA

Directora de Obras Públicas, Ciudad de Minneapolis, EE.UU.



ELLEN TOWNSEND

Diretora de Políticas do Conselho Europeu de Segurança de Transporte, Bélgica

Policy Director at the European Transport Safety Council, Belgium

Directora de Políticas en el Consejo Europeo de la Seguridad del Transporte, Bélgica



JOHANNA VOLLRATH

Secretária Executiva da Comissão Nacional de Segurança de Trânsito (CONASET), Chile

Executive Secretary of the National Traffic Safety Commission (CONASET), Chile

Secretaria Ejecutiva de la Comisión Nacional de Seguridad de Tránsito (CONASET), Chile



BEN WELLE

Diretor de Transporte Integrado e Inovação, World Resources Institute, Estados Unidos

Director of Integrated Transport & Innovation, World Resources Institute, USA

Director para Transporte Integrado e Innovación, World Resources Institute, EE.UU.



VISION ZERO CHALLENGE

DESAFÍO VISIÓN CERO

DESAFIO VISÃO ZERO

UMA PARCERIA COORDENADA POR PARCEIROS



WORLD
RESOURCES
INSTITUTE | ROSS
CENTER



SPONSORS



Lead your city from #vision2action

VISION ZERO
CHALLENGE

A SEGUIR NA NOSSA SÉRIE DE WEBINARS



OVERCOMING BARRIERS TO THE SAFE SYSTEM



EMERGENCY BIKE LANE Q&A



CHILDREN AND ROAD SAFETY

INSCREVA-SE: [VISIONZEROCHALLENGE.ORG](https://www.visionzerochallenge.org)

A SEGUIR NA NOSSA SÉRIE DE WEBINARS



SPEED MANAGEMENT



USING DATA TO SUPPORT THE SAFE SYSTEM



WRAP UP 2020; NEXT STEPS 2021

INSCREVA-SE: [VISIONZEROCHALLENGE.ORG](https://visionzerochallenge.org)

VISION ZERO CHALLENGE

DESAFÍO VISIÓN CERO

DESAFIO VISÃO ZERO

UMA PARCERIA COORDENADA POR PARCEIROS



WORLD
RESOURCES
INSTITUTE | ROSS
CENTER



SPONSORS



VISION ZERO
CHALLENGE