

BEM-VINDOS! WELCOME!  
¡BIENVENIDOS!



Por favor **diga olá** e  
escreva sua **cidade** no chat!

BEM-VINDOS! WELCOME!  
¡BIENVENIDOS!



A apresentação de hoje é em inglês  
com **tradução simultânea** para  
português e espanhol.

BEM-VINDOS! WELCOME!  
¡BIENVENIDOS!



**Faça download** da apresentação  
em português e espanhol:  
Siga o **link** no **chat**



Por favor  
use a função  
**“todos os  
participantes”** no  
chat para mandar  
suas perguntas!

# VISION ZERO CHALLENGE

Lidere sua cidade a partir da #VisãoParaAção

**ENQUETE MENTIMETER:** [www.menti.com](http://www.menti.com)  
**CÓDIGO:** 86 30 656

**VISION ZERO  
CHALLENGE**

# VISION ZERO CHALLENGE

Lidere sua cidade a partir da #VisãoParaAção

## VISION ZERO CHALLENGE WEBINAR SERIES: GESTÃO DE VELOCIDADES

VISION ZERO  
CHALLENGE

# AGENDA DE HOJE

## Boas vindas e apresentações

**Adriana Lobo**, Directora Executiva, WRI Mexico

## Apresentação: “Caçando mitos sobre gestão de velocidades” (10 minutos)

**Blair M. Turner**, Especialista Sênior de Transporte, Fundo Global de Segurança Viária do Banco Mundial (GRSF)

## Enquetes com participantes para discussão (5 minutos)

## Discussão guiada: Perguntas do público aos nossos especialistas (45 minutos)

Modado por **Ben Welle**, Diretor de Transporte Integrado & Inovação, WRI com painelistas:

- **Ellen Townsend**, Diretora de Políticas, Conselho Europeu de Segurança dos Transportes
- **Iman Abubaker**, Gerente de Projetos de Mobilidade Urbana, WRI Africa
- **Robin Hutcheson**, Diretor de Obras Públicas, Cidade de Minneapolis, Estados Unidos
- **Johanna Vollrath**, Secretária Executiva da Comissão Nacional de Segurança de Trânsito (CONASET), Chile

## Considerações finais e previa do próximo webinar (5 Minutos)

**Claudia Adriazola-Steil**, Diretora de Saúde e Segurança Viária, WRI Ross Center para Cidades Sustentáveis

# BEM-VINDAS, CIDADES VISÃO ZERO!

1. Arequipa, Peru
2. Belo Horizonte, Brasil
3. Buenos Aires, Argentina
4. Bogotá, Colômbia
5. Cali, Colômbia
6. Curitiba, Brasil
7. Colima, México
8. Cusco, Peru
9. Fortaleza, Brasil
10. Guadalajara, México
11. Indaiatuba, Brasil
12. La Paz, Bolívia
13. Lima, Peru
14. Medellin, Colômbia
15. Merida, México
16. Montevideú, Uruguai
17. Pachuca, México
18. Rosario, Argentina
19. Salvador, Brasil
20. Santiago, Chile
21. Sao Paulo, Brasil
22. San Jose, Costa Rica
23. San Salvador, El Salvador
24. Santa Cruz, Bolívia

# BEM-VINDOS, PARCEIROS DO DESAFIO VISÃO ZERO



WORLD  
RESOURCES  
INSTITUTE | ROSS  
CENTER



FOUNDATION



FUNDACIÓN  
GONZALO  
RODRÍGUEZ



**IDB**  
Inter-American  
Development Bank



**International  
Transport Forum**

LATIN



NCAP

TOWARDS



FOUNDATION

**VISION ZERO  
ACADEMY**



**UKaid**  
from the British people



Global Road Safety Facility



**WORLD BANK GROUP**

**VISION ZERO  
CHALLENGE**

# OBRIGADO, PATROCINADORES DO DESAFIO VISÃO ZERO





Por favor  
use a função  
**“todos os  
participantes”** no  
chat para mandar  
suas perguntas!

# VISION ZERO CHALLENGE

Lidere sua cidade a partir da #VisãoParaAção

APRESENTAÇÃO DOS CONVIDADOS DE HOJE

VISION ZERO  
CHALLENGE

# BLAIR TURNER

*Especialista Sênior de Transporte, Fundo Global de Segurança Viária do Banco Mundial, Estados Unidos*

*Senior Transport Specialist, World Bank Global Road Safety Facility, USA*

*Especialista sênior en transporte, Fondo Mundial para la Seguridad Vial del Banco Mundial, EE.UU*



# IMAN ABUBAKER

*Gerente de Mobilidade Urbana, WRI, Etiópia*

*Urban Mobility Project Manager, World Resources Institute (WRI), Ethiopia*

*Gerente de Movilidad Urbana, WRI, Etiopía*



# ROBIN HUTCHESON

***Diretora de Obras Públicas, Cidade de Minneapolis, Estados Unidos***

***Director of Public Works, City of Minneapolis, Minnesota, USA***

***Directora de Obras Públicas, Ciudad de Minneapolis, EE.UU.***



# ELLEN TOWNSEND

***Diretora de Políticas do Conselho Europeu de Segurança de Transporte, Bélgica***

***Policy Director at the European Transport Safety Council, Belgium***

***Directora de Políticas en el Consejo Europeo de la Seguridad del Transporte, Bélgica***



# JOHANNA VOLLRATH

***Secretária Executiva da Comissão Nacional de Segurança de Trânsito (CONASET), Chile***

***Executive Secretary of the National Traffic Safety Commission (CONASET), Chile***

***Secretaria Ejecutiva de la Comisión Nacional de Seguridad de Tránsito (CONASET), Chile***



# BEN WELLE

*Diretor de Transporte Integrado e Inovação, World Resources Institute, Estados Unidos*

*Director of Integrated Transport & Innovation, World Resources Institute, USA*

*Director para Transporte Integrado e Innovación, World Resources Institute, EE.UU.*



# VISION ZERO CHALLENGE

Lidere sua cidade a partir da #VisãoParaAção

APRESENTAÇÃO DE HOJE:  
"CAÇANDO MITOS SOBRE GESTÃO DE VELOCIDADES"  
BLAIR M. TURNER, ESPECIALISTA SÊNIOR DE TRANSPORTE, GRSF DO  
BANCO MUNDIAL

VISION ZERO  
CHALLENGE

# Caçando mitos sobre Gestão de Velocidades

**Blair Turner, PhD**

Especialista Sênior de Transporte,  
Banco Mundial  
5 de novembro de 2020

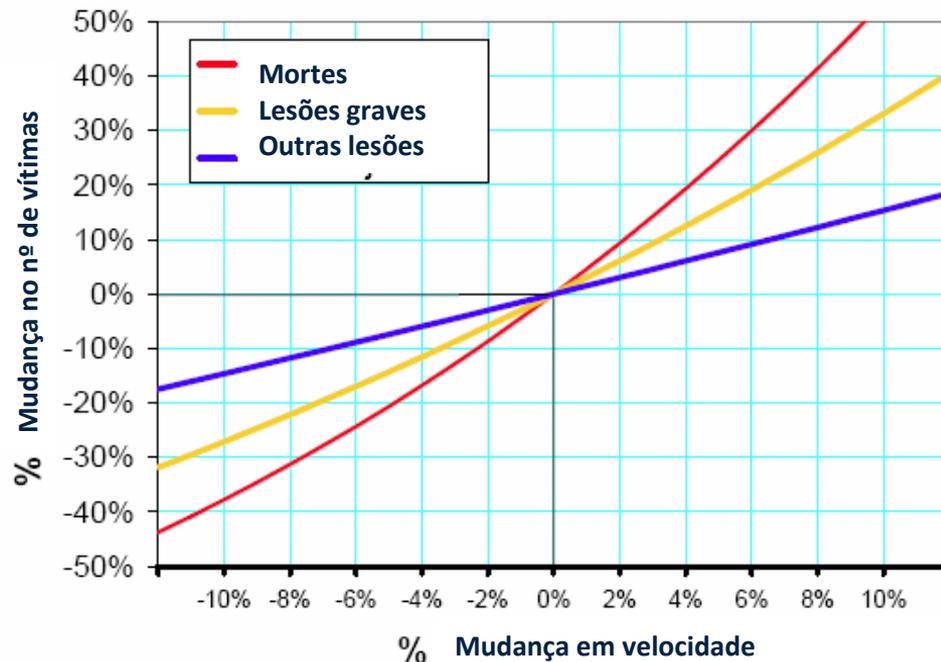
**Desafio Visão Zero:  
Gestão de Velocidades**

**Um Mito é uma “ideia ou crença amplamente aceita, porém falsa”**

# Mito 1: Velocidade não é uma grande causa de acidentes de trânsito

Ou.... Mudar velocidades não vai ter impacto em segurança

- 30% das mortes são ligadas a velocidade
- A MAIOR causa de mortes no trânsito
- Mesmo pequenas mudanças em velocidade têm grande impacto – especialmente nos “acidentes” mais graves



# Mito 2: o público / as comunidades querem velocidades mais altas

- Pesquisa ESRA - 35.000 entrevistados em 32 países (ver [www.esranet.eu](http://www.esranet.eu))
- Menos de 20% das pessoas acham aceitável dirigir mais rápido do que o limite de velocidade; em áreas construídas, menos de 10%
- A maioria das pessoas acredita que a velocidade é a causa de acidentes de trânsito (até 80%)
- Até 90% sugerem regras de trânsito mais rígidas
- Faça uma pesquisa local para ajudar a convencer!

## ACEITAÇÃO PESSOAL

Dirigir mais rápido que o limite fora de áreas construídas (mas não em estradas e rodovias)



*População referência: todos usuários das vias*

Fonte: [www.esranet.eu](http://www.esranet.eu)

# Mito 3: velocidades mais baixas têm um impacto econômico negativo

*Ou.... Reduções de limite de velocidade sempre aumentam os tempos de viagem*

*Ou.... Reduções de limite de velocidade resultam em congestionamento*

Possibilidade de muitos benefícios econômicos:

- Custo reduzido de ferimentos e fatalidades
- Custos de combustível reduzidos em velocidade mais baixa
- Redução de emissões e ruído

Outros benefícios de saúde e sociais (inclusão, criação de lugares)

Tempo de viagem - menos impacto do que a maioria das pessoas pensa - especialmente para vias urbanas e rurais de baixa qualidade

Pode ter efeito positivo no congestionamento - fluxo mais regular



# Mito 4: radares e pardais são apenas formas de arrecadação para os governos

Fiscalização eletrônica de velocidade é muito eficaz na gestão de velocidade

É preciso transparência em:

- Seleção de locais de radares de velocidade (com base no risco)
- Como os fundos estão sendo gastos - muitas vezes direcionados para melhorias de segurança
- Confiabilidade (processo de verificação)
- Envolvimento da comunidade



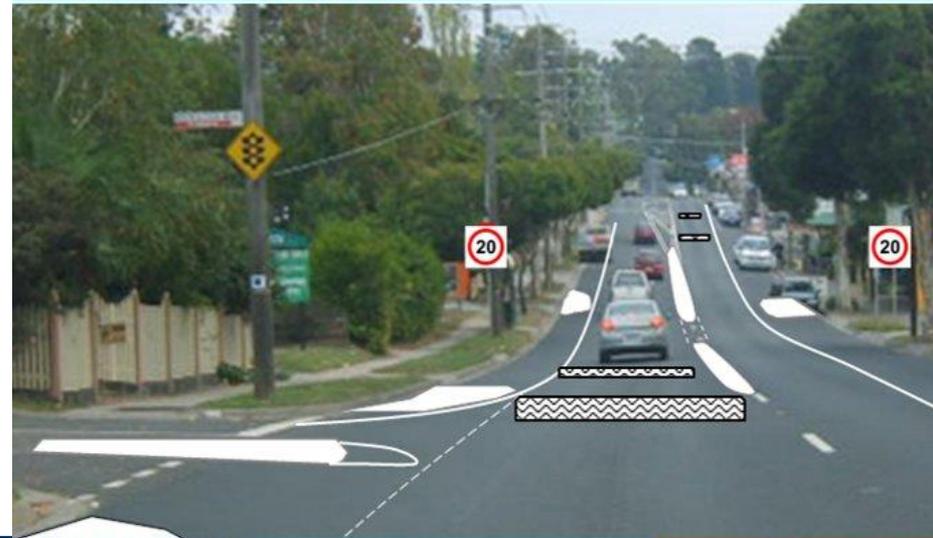
# Mito 5: educação e treinamento podem resolver o problema da velocidade

- Muitas vezes ineficaz - situações em que o risco pode aumentar (excesso de confiança)!
- Educação é melhor realizada como parte de uma campanha
- O treinamento para grupos específicos pode ser útil, ou não, resultados mistos
- Muitas vezes suporte de infraestrutura é necessário
- Fiscalização é eficaz como apoio



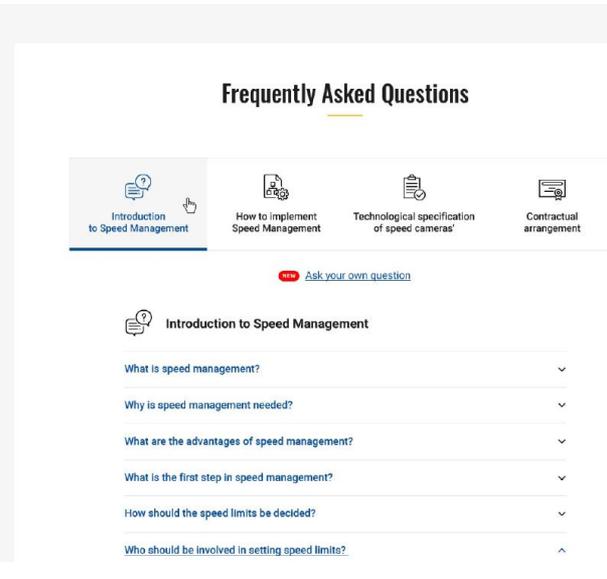
# Mito 5: educação e treinamento podem resolver o problema da velocidade

- Muitas vezes ineficaz - situações em que o risco pode aumentar (excesso de confiança)!
- Educação é melhor realizada como parte de uma campanha
- O treinamento para grupos específicos pode ser útil, ou não, resultados mistos
- Muitas vezes suporte de infraestrutura é necessário
- Fiscalização é eficaz como apoio



# Pontos-chave

- Há muitos mitos em relação à velocidade
- Também há uma boa base de evidências
- Comunidades demandam velocidades mais seguras
- Use o interesse da comunidade e as evidências
- Confira o Hub de Gestão de Velocidade GRSF - em breve!



Global Road Safety Facility –Hub de Gestão de Velocidade

# Mitos da gestão de velocidade

**Blair Turner, PhD**

Especialista Sênior de  
Transporte, Banco Mundial

5 de novembro de 2020

<http://>



[bit.ly/GlobalRoadSafetyFacility](http://bit.ly/GlobalRoadSafetyFacility)



@WBG\_Transport

# VISION ZERO CHALLENGE

Lidere sua cidade a partir da #VisãoParaAção

ENQUETE MENTIMETER: HORA DE  
COMPARTILHAR!

VISION ZERO  
CHALLENGE

# VISION ZERO CHALLENGE

Lidere sua cidade a partir da #VisãoParaAção

**ENQUETES MENTIMETER:** [ww.menti.com](http://ww.menti.com)  
CÓDIGO: 86 30 656

**VISION ZERO**  
CHALLENGE

# ENQUETE: COMPARTILHE SUA EXPERIÊNCIA

**Quais medidas de gestão de velocidades foram implementadas em sua cidade (selecione todas as opções aplicáveis)?**

- Redução dos limites de velocidade
- Fiscalização de limites de velocidade (câmeras de segurança / polícia)
- Zonas de baixa velocidade (30 km/h ou menos)
- Medidas para acalmar o tráfego (desenho viário / sinalização)

# ENQUETE: COMPARTILHE SEUS INTERESSES

**Qual é o desafio mais comum que você enfrentou ao tentar reduzir velocidades em sua cidade (selecione 3)?**

- Preocupações públicas sobre o aumento dos congestionamentos e tempo de viagem
- Dificuldade / custo alto de aplicação
- Oposição política
- Falta de dados para determinar a localização e extensão da intervenção
- Dificuldade em determinar o tipo certo de intervenção de gestão de velocidade
- Barreiras legais, regulatórias ou processuais

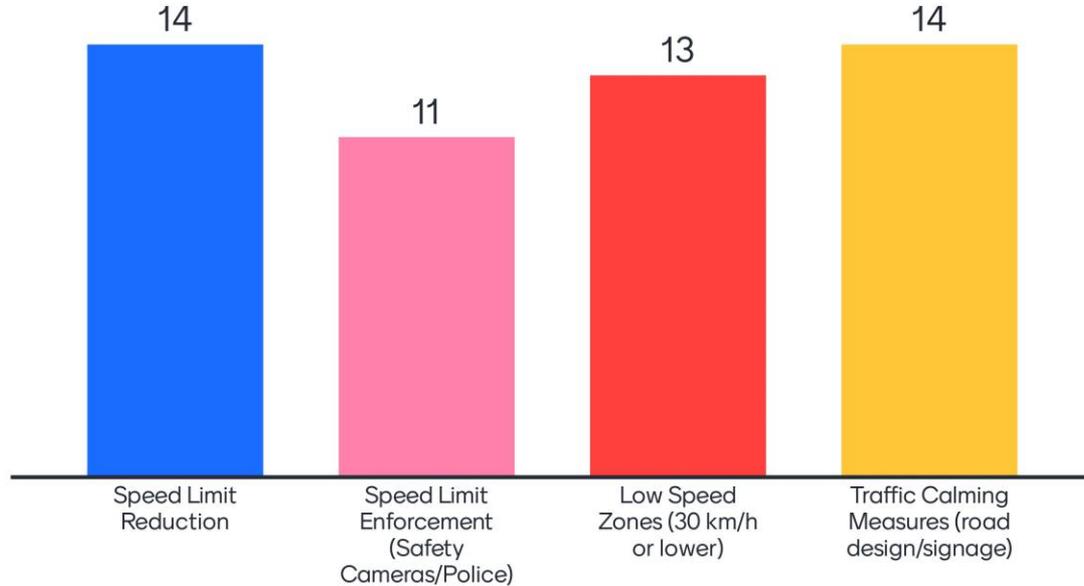
# VISION ZERO CHALLENGE

Lidere sua cidade a partir da #VisãoParaAção

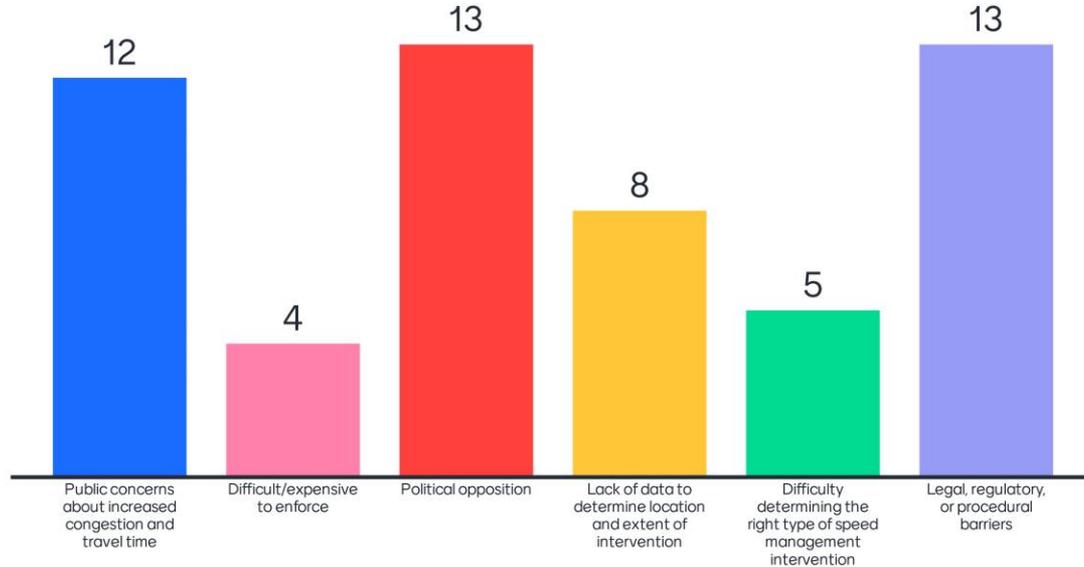
DISCUSSÃO DE HOJE:  
GESTÃO DE VELOCIDADES  
PERGUNTAS E RESPOSTAS A ESPECIALISTAS  
GLOBAIS

VISION ZERO  
CHALLENGE

# Which speed management measures have been implemented in your city (select all that apply)?



# Which is the most common challenge you've experienced when seeking to reduce speeds in your city (select 3)?



# BLAIR TURNER

*Especialista Sênior de Transporte, Fundo Global de Segurança Viária do Banco Mundial, Estados Unidos*

*Senior Transport Specialist, World Bank Global Road Safety Facility, USA*

*Especialista sênior en transporte, Fondo Mundial para la Seguridad Vial del Banco Mundial, EE.UU*



# IMAN ABUBAKER

*Gerente de Mobilidade Urbana, WRI, Etiópia*

*Urban Mobility Project Manager, World Resources Institute (WRI), Ethiopia*

*Gerente de Movilidad Urbana, WRI, Etiopía*



# ROBIN HUTCHESON

***Diretora de Obras Públicas, Cidade de Minneapolis, Estados Unidos***

***Director of Public Works, City of Minneapolis, Minnesota, USA***

***Directora de Obras Públicas, Ciudad de Minneapolis, EE.UU.***



# ELLEN TOWNSEND

*Diretora de Políticas do Conselho Europeu de Segurança de Transporte, Bélgica*

*Policy Director at the European Transport Safety Council, Belgium*

*Directora de Políticas en el Consejo Europeo de la Seguridad del Transporte, Bélgica*



# JOHANNA VOLLRATH

***Secretária Executiva da Comissão Nacional de Segurança de Trânsito (CONASET), Chile***

***Executive Secretary of the National Traffic Safety Commission (CONASET), Chile***

***Secretaria Ejecutiva de la Comisión Nacional de Seguridad de Tránsito (CONASET), Chile***



# BEN WELLE

*Diretor de Transporte Integrado e Inovação, World Resources Institute, Estados Unidos*

*Director of Integrated Transport & Innovation, World Resources Institute, USA*

*Director para Transporte Integrado e Innovación, World Resources Institute, EE.UU.*



# VISION ZERO CHALLENGE

## DESAFÍO VISIÓN CERO

## DESAFIO VISÃO ZERO

UMA PARCERIA COORDENADA POR PARCEIROS



WORLD  
RESOURCES  
INSTITUTE | ROSS  
CENTER



SPONSORS



Lead your city from #vision2action

VISION ZERO  
CHALLENGE

# A SEGUIR NA NOSSA SÉRIE DE WEBINARS



OVERCOMING BARRIERS TO THE SAFE SYSTEM



EMERGENCY BIKE LANE Q&A



CHILDREN AND ROAD SAFETY

**INSCREVA-SE: [VISIONZEROCHALLENGE.ORG](https://www.visionzerochallenge.org)**

# A SEGUIR NA NOSSA SÉRIE DE WEBINARS



SPEED MANAGEMENT



USING DATA TO SUPPORT THE SAFE SYSTEM



WRAP UP 2020; NEXT STEPS 2021

**INSCREVA-SE: [VISIONZEROCHALLENGE.ORG](https://www.visionzerochallenge.org)**

VISION ZERO CHALLENGE

DESAFÍO VISIÓN CERO

DESAFIO VISÃO ZERO

UMA PARCERIA COORDENADA POR PARCEIROS



WORLD  
RESOURCES  
INSTITUTE | ROSS  
CENTER



SPONSORS



VISION ZERO  
CHALLENGE