

WELCOME! BEM VINDOS!  
¡BIENVENIDOS!



Por favor saludénnos en el chat y  
díganos si las escuelas están abiertas  
en su ciudad ahora?

WELCOME! BEM VINDOS!  
¡BIENVENIDOS!




La presentación será en inglés con  
**traducción simultánea** a español y  
portugués

WELCOME! BEM VINDOS!  
¡BIENVENIDOS!



**Descargue** la presentación en español y portugués: haga clic en el vínculo suministrado en el chat



¡Por favor  
envíen sus  
preguntas por  
medio de la función  
del chat a **“todos los  
participantes”!**



# VISION ZERO CHALLENGE

Guía tu ciudad desde la #VisiónALaAcción

Seminarios en línea del Desafío Visión Cero :  
**CREANDO UN SISTEMA DE MOVILIDAD  
SEGURO PARA LOS NIÑOS**

VISION ZERO  
CHALLENGE

# PROGRAMA DEL DÍA

## **Bienvenida y Presentaciones**

**Ani Dasgupta**, Director Global, WRI Ross Center for Sustainable Cities

## **Presentación especial (video)**

**Zoleka Mandela**, Embajadora Global para la Iniciativa de Salud Infantil, Sudáfrica

## **Acceso Seguro a la Escuela durante la Pandemia**

**Natalie Draisin**, Directora de la Oficina de Norteamérica y Representante para las Naciones Unidas de la Fundación FIA, EE.UU.

## **Creación de Políticas de Seguridad Vial para Niños**

**María Fernanda Rodríguez Bongoll**, Fundadora y Presidenta de la Fundación Gonzalo Rodríguez, Uruguay

## **Discusión y Panel: preguntas de la audiencia a nuestros expertos**

Moderado por **Avi Silverman**, Subdirector de la Fundación FIA, con los panelistas:

- **Natalie Draisin**, Directora de la Oficina de Norteamérica y Representante para las Naciones Unidas de la Fundación FIA, EE.UU.
- **Lars Ekman**, Experto en Seguridad Vial, Autoridad de Transporte de Suecia
- **Annie Peyton**, Asociada Senior de Programas, Iniciativa Global Designing Cities de NACTO
- **María Fernanda Rodríguez Bongoll**, Fundadora y Presidenta de la Fundación Gonzalo Rodríguez, Uruguay

## **Comentarios Finales y Anuncios del próximo seminario en línea**

**Claudia Adriazola-Steil**, Directora de Salud y Seguridad Vial, WRI Ross Center for Sustainable Cities

# ¡BIENVENIDAS, CIUDADES DE LA VISIÓN CERO!

1. Arequipa, Perú
2. Belo Horizonte, Brasil
3. Buenos Aires, Argentina
4. Bogotá, Colombia
5. Cali, Colombia
6. Curitiba, Brasil
7. Colima, México
8. Cusco, Perú
9. Fortaleza, Brasil
10. Guadalajara, México
11. Indaiatuba, Brasil
12. La Paz, Bolivia
13. Lima, Perú
14. Medellín, Colombia
15. Merida, México
16. Montevideo, Uruguay
17. Pachuca, México
18. Rosario, Argentina
19. Salvador, Brasil
20. Santiago, Chile
21. Sao Paulo, Brasil
22. San Jose, Costa Rica
23. San Salvador, El Salvador
24. Santa Cruz, Bolivia

# ¡BIENVENIDOS, SOCIOS DEL DESAFÍO VISIÓN CERO!



WORLD  
RESOURCES  
INSTITUTE | ROSS  
CENTER



FOUNDATION



FUNDACIÓN  
GONZALO  
RODRÍGUEZ



**IDB**  
Inter-American  
Development Bank



**International  
Transport Forum**

LATIN



NCAP

TOWARDS



FOUNDATION

**VISION ZERO  
ACADEMY**



**WORLD BANK GROUP**

**VISION ZERO  
CHALLENGE**

¡GRACIAS A LOS PATROCINADORES DEL DESAFÍO VISION CERO!

The logo for 3M, consisting of the letters '3' and 'M' in a bold, red, sans-serif font.The logo for PTV GROUP, featuring the letters 'PTV' in white on a dark grey rectangular background, followed by the word 'GROUP' in white on a red rectangular background. Below the logo, the tagline 'the mind of movement' is written in a grey, lowercase, sans-serif font.The Volvo logo, which is a dark blue square containing the word 'VOLVO' in white, bold, uppercase letters. Below 'VOLVO', the words 'VOLVO GROUP' are written in a smaller, white, uppercase, sans-serif font.

---

The logo for the Vision Zero Challenge, featuring the words 'VISION ZERO' in white and yellow uppercase letters above the word 'CHALLENGE' in white uppercase letters, all contained within a pink rectangular background.



# VISION ZERO CHALLENGE

Guía tu ciudad desde la #VisiónALaAcción

**UN SISTEMA DE MOVILIDAD SEGURO PARA  
NIÑOS: PRINCIPIOS DE UNA CIUDAD  
AMIGABLE CON LOS NIÑOS**

**VISION ZERO  
CHALLENGE**

# ¿PORQUÉ ENFOCARNOS EN LOS NIÑOS?

“Los niños son una especie de indicador. Si podemos hacer ciudades exitosas para los niños, tendremos una ciudad exitosa para todos.”

—*Enrique Peñalosa, exalcalde de Bogotá*



# ¿PORQUÉ ENFOCARNOS EN LOS NIÑOS?

Ganador del premio de ciudades 2018-2019:  
Ajustes a las evaluaciones y mejoras de  
seguridad vial del área escolar (SARSAI)

“ SARSAI utilizó datos para convencer a las comunidades y personas en el poder sobre la eficacia y la importancia de las intervenciones que afectan a los niños. Estas son las herramientas que ayudan a los gobiernos a tomar decisiones informadas ”.





# ¿QUÉ HACE A UNA CIUDAD AMIGABLE CON LOS NIÑOS?

Zonas verdes  
accesibles



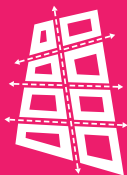
Infraestructura segura para  
peatones y ciclistas



Zonas de baja  
velocidad



Calles libres de  
tráfico



Zonas escolares  
seguras



Zonas de aire  
limpio



# MUCHAS CIUDADES HAN INNOVADO EN SU RESPUESTA AL COVID

**EL DEBER**

Plan de movilidad Covid-19: presentaron la primer ciclovia emergente para la gente que piensa ir al trabajo en 'bici'

El primer trámite está en la avenida Irón Paredo Al Progreso y se prevé de cómo conformar lo que se tiene planeado implementar. Las actividades se sumaron a este proyecto.

AGUIRRE AVELAR MORALES 17/03/2020 10:07



China 19:45, 27-Feb-2020

Beijing launches customized bus routes for safer commuting amid epidemic

Zheng Yibing

Share



TOP NEWS

EDITORS' PICK | 35,220 Views | Apr 22, 2020, 11:37am EDT

Paris To Create 650 Kilometers Of Post-Lockdown Cycleways

Carlton Reid Senior Contributor @ Transportation  
I have been writing about transport for 30 years.



**Poblanerías.com**

PORTADA REPORTE ESPECIAL PUEBLA EN 100 NOTICIAS OPINIÓN ¿DE PA SE? MXM

Con la cuarentena flexible en marcha y de movilidad Covid-19, se presentará el primer equivalente francés de zonas de bicicleta.

Daniel Lijerón, jefe de Proyectos de Movilidad, anunció desde el 10 de junio y condiciones para las ciclovías y usar el transporte público.

El municipio, a través de la Secretaría de Movilidad anunció que se implementarán en 26 puntos de la ciudad.

Estas calles de Puebla tendrán nuevas ciclovías emergentes

El Ayuntamiento de Puebla, a través de la Secretaría de Movilidad anunció que se han habilitado 26 kilómetros de ciclovías en distintos puntos de la ciudad.

El Ayuntamiento de Puebla, a través de la Secretaría de Movilidad anunció que se han habilitado 26 kilómetros de ciclovías en distintos puntos de la ciudad.

En conferencia de prensa, Claudia Rivera, presidente municipal de Puebla, cada día se registran 67 mil desplazamientos en bicicleta, lo que representa el 2% de los viajes diarios en la capital.

En el marco del Día Mundial de la Bicicleta, Eduardo Covián, secretario de Movilidad, detalló que las ciclovías estarán vigentes hasta que el semáforo sanitario esté en verde y estimó que pudiera ser por dos meses, aproximadamente.

Las ciclovías emergentes se ubicarán a nivel de piso, sobre el carril derecho de las calles y contarán con la señalización correspondiente.

Últimas noticias

Puebla suma su primer punto del torneo como visitante




London Mayor plans car-free zones in Covid-19 transformation

The mayor said the strategy, alongside Transport for London (TfL), is necessary to enable safe social distancing on public transport in the UK capital as the Covid-19 lockdown restrictions are eased, and called on Londoners to walk and cycle more to improve the city's air quality.

PTI • May 16, 2020, 20:57 IST



London. The Mayor of London, Sadiq Khan, on Friday announced plans to transform parts of central London into one of the largest car-free zones in any capital city in the world.

The mayor said the strategy, alongside Transport for London (TfL), is necessary to enable safe social distancing on public transport in the UK capital as the Covid-19 lockdown restrictions are eased, and called on Londoners to walk and cycle more to improve the city's air quality.

He urged Londoners to not to use public transport unless it is absolutely "inevitable" and must be a "last resort", calling on people to continue to work from home where possible.



...way" on Avenue Leclerc in Paris, imagined by the Paris en Sello...  
...ble, consider riding bicycles or walking."  
...the World Health Organisation (WHO) on April 21 in...  
...dence on moving around during the COVID-19...  
...and walking are useful for both social distancing...  
...minimum requirement for daily physical activity...  
...guidance. Cities around the world have been giving





# Ahora es tiempo de una vision audaz




# VISION ZERO CHALLENGE

Guía tu ciudad desde la #VisiónALaAcción

PRESENTAMOS A NUESTROS PANELISTAS DE  
HOY

VISION ZERO  
CHALLENGE



¡Por favor  
envíen sus  
preguntas por  
medio de la función  
del chat a **“todos los  
participantes”!**

# AVI SILVERMAN

*Deputy Director, FIA Foundation*, United Kingdom

*Subdirector de la Fundación FIA*, Reino Unido

*Diretor Adjunto da Fundação FIA*, Reino Unido



# NATALIE DRAISIN

*Director, North American Office & UN Representative,  
FIA Foundation, USA*

*Directora, Oficina de Norteamérica y Representante para la  
ONU, Fundación FIA, EE. UU.*

*Diretora do Escritório da América do Norte e Representante  
para as Nações Unidas da Fundação FIA, EUA*







# LARS EKMAN

*Road Safety Expert, Swedish Transport Authority, Sweden*

*Experto en Seguridad Vial, Administración Sueca de Transporte, Suecia*

*Especialista em Segurança Viária, Administração Sueca de Transporte, Suécia*







# ANNIE PEYTON

*Senior Program Associate, NACTO Global Designing Cities Initiative, USA*

*Asociada Senior de Programas, Iniciativa Global Designing Cities de NACTO, EE. UU.*

*Associada Sênior de programas da Iniciativa Global NACTO Designing Cities, EUA*



# MARÍA FERNANDA RODRÍGUEZ BONGOLL

*Founder and President, Fundación Gonzalo Rodríguez,  
Uruguay*

*Fundadora y Presidente, Fundación Gonzalo Rodríguez,  
Uruguay*

*Fundador e Presidente, Fundación Gonzalo Rodríguez,  
Uruguai*





# ZOLEKA MANDELA

*Child Health Initiative Global Ambassador, South Africa*

*Embajadora Global para la Iniciativa de Salud Infantil,  
Sudáfrica*

*Embaixadora Global para a Iniciativa de Saúde Infantil,  
África do Sul*





# VISION ZERO CHALLENGE

Guía tu ciudad desde la #VisiónALaAcción

**Presentación especial: Zoleka Mandela**

VISION ZERO  
CHALLENGE





# VISION ZERO CHALLENGE

Guía tu ciudad desde la #VisiónALaAcción

**Acceso seguro a las escuelas durante la  
pandemia: Natalie Draisin, Fundación FIA**

VISION ZERO  
CHALLENGE





# ACCESO SEGURO A LAS ESCUELAS DURANTE LA PANDEMIA

Natalie Draisin  
Directora, Oficina de  
Norteamérica y Representante  
para la ONU,  
Fundación FIA, EE. UU.



## La iniciativa de salud infantil:

1. Protege los derechos del niño en el transporte y la política de movilidad urbana
2. Destaca los impactos de las carreteras inseguras y la contaminación del aire en la salud
3. Demuestra soluciones a través de investigación aplicada, apoyo programático, y asistencia técnica





GUÍA PARA VIAJES  
SEGUROS Y SALUDABLES  
A LA ESCUELA

DURANTE LA PANDEMIA DE COVID-19 Y MÁS ALLÁ

# GUIDANCE FOR SAFE AND HEALTHY JOURNEYS TO SCHOOL

DURING THE COVID-19 PANDEMIC AND BEYOND

unicef   
for every child

 FOUNDATION

 CHILD HEALTH  
INITIATIVE





**1**  
**Comprometa a la comunidad escolar pronto y a menudo**



**2**  
**Asegure el distanciamiento físico al recoger y dejar a los niños**



**3**  
**Otorgue prioridad al transporte activo, no motorizado para apoyar el distanciamiento físico**



**4**  
**Que sea seguro caminar, montar bicicleta, patinar y usar una silla de ruedas**



**5**  
**Ayude a los estudiantes que montan bicicleta y patinan a seguir los protocolos**



**6**  
**Reduzca el uso de vehículos privados**



**7**  
**Trate los buses escolares como extensiones del aula de clase**



**8**  
**Promueva la seguridad y la higiene en vehículos de transporte público y compartido**



**9**  
**Asegure acceso igualitario a poblaciones marginadas**



**10**  
**Los cambios deben ser continuos en el largo plazo**

# Child Health Initiative COVID-19 Global Database : Sheet1

Colombia	Bogotá	Walk, Cycle	Vulnerable and marginalized populations, School drop-off/pick-up	Kids First Mobility Program - Reactivation adapting to the pandemic	Kids First is a mobility education of kids and t First is composed of tw These projects in norm remain closed, but the a strategy for outdoor p willingness of families t interaction for physical protocols during the pa
Czech Republic	Prague	All	School drop-off/pick up	School Streets Project Pilot	Prague is currently tes the vicinity of selected the city authorities wan
Belgium	Flanders	All	School drop-off/pick up	School street initiative ("Schoolstraat")	The Flemish governme around schools safer a schools as possible to
Belgium	Flanders	All	Walking	Fully lighted zebra crossing	Belgium will get its first street with two schools

# SUBMIT EXAMPLE TO DATABASE

---

Select a Country 

City/Region

## Mode – check one or more boxes:

- Walk**
- Cycle**
- Scoot**
- Wheelchair**
- School bus**
- Public transportation (BRT, train, etc)**
- Shared transport (minibus, matatu, etc)**
- Two-wheeler (motorcycle, etc)**
- Three-wheeler (rickshaw, tuk tuk, etc)**
- Private transport (carpool, etc)**
- Other**

Please state

## Additional Designations:

- Vulnerable and marginalized populations**
- School drop-off/pick-up**
- Air quality**

# INICIATIVA DE SALUD INFANTIL BASE DE DATOS COVID-19

Recolectando ejemplo de viajes a la escuela seguros y saludables durante la pandemia





COVID-19

Now more than ever, safe and healthy journeys to school are crucial. An epidemic on wheels has led road traffic injuries to be the #1 killer of those ages 5-29. Today, young people are further threatened by a global pandemic.

The journey to and from school must be safe from both of these threats. Many of the solutions for one threat also address the other - such as reducing urban vehicle speed, promoting walking and cycling, avoiding unnecessary vehicle journeys, and creating more space for drop-off and pick-up - key interventions as COVID-19 is less likely to spread outdoors. These measures enable safe physical distancing and help to lower air pollution which emerging evidence suggests may exacerbate COVID-19.

UNICEF, with support from Child Health Initiative (CHI) and members such as Save the Children, has issued [guidance](#) to help manage COVID-19 risks and to ensure the safest, healthiest journeys to school possible for all children, including those with disabilities. CHI is also hosting a [global database](#) to share



3



**Prioritize active, non-motorized transport to support physical distancing**

**Otorgue prioridad al transporte activo, no motorizado para apoyar el distanciamiento físico**









# Designing Streets for Kids

Diseñando  
calles para  
los niños









## Cómo se define el éxito en las calles de Londres:

1. Espacio para el distanciamiento social
2. Promover viajes activos a las escuelas
3. Reducir el uso del vehículo privado
4. Mejora de la calidad del aire



4



**Make it safe to walk, cycle,  
scoot and ride a wheelchair**

**Que sea seguro caminar,  
montar bicicleta, patinar y  
usar una silla de ruedas**























Ministry of Housing and Urban Affairs  
Government of India



HOME

CHALLENGE

APPLY

SUPPORT YOUR CITY

# INDIA CYCLES4CHANGE CHALLENGE

Inspiring Indian cities to implement quick cycling-friendly interventions in the wake of COVID-19

Cities Apply Here

Fuente: India Cycles4Change Challenge

# ¿Qué pueden hacer las ciudades?



**Crear ciclocarriles emergentes**



**Designe zonas de baja velocidad**



**Implemente sistemas de bicicleta compartida**



**Subsidios al mantenimiento de bicicletas**

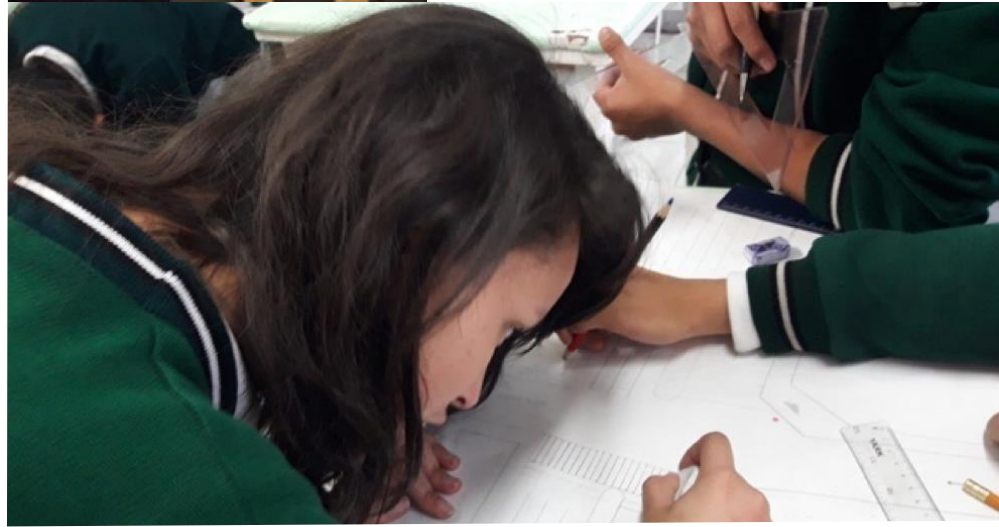


**Involucre la comunidad**



**Rompa los estigmas alrededor de la bici con campañas**





Fuente: Institute for Transportation & Development







5



## Help students who cycle and scoot to follow protocols

Ayude a los estudiantes que montan bicicleta y patinan a seguir los protocolos













6



## Reduce private vehicle use

Reduzca el uso de vehículos privados



STAFF  
ONLY

COVID-19  
RESTRICTIONS  
IN PLACE





8



## Promote safety and hygiene on public and shared transport

Promueva la seguridad y la higiene en vehículos de transporte público y compartido





---

# HEAD FIRST

---

A CASE STUDY  
OF VIETNAM'S  
MOTORCYCLE HELMET  
CAMPAIGN

---





10



## **Sustain changes in the long term**

**Los cambios deben ser  
continuos en el largo plazo**







ChildHealthInitiative.org





**Natalie Draisin**

**Directora, Oficina de Norteamérica y**

**Representante para la ONU,**

**Fundación FIA**

**[n.draisin@fiafoundation.org](mailto:n.draisin@fiafoundation.org)**



**CHILD HEALTH  
INITIATIVE**



# VISION ZERO CHALLENGE

Guía tu ciudad desde la #VisiónALaAcción

## Creación de Planes de Seguridad Vial para niños en Países Latinoamericanos:

María Fernanda Rodríguez  
Fundación Gonzalo Rodríguez

VISION ZERO  
CHALLENGE

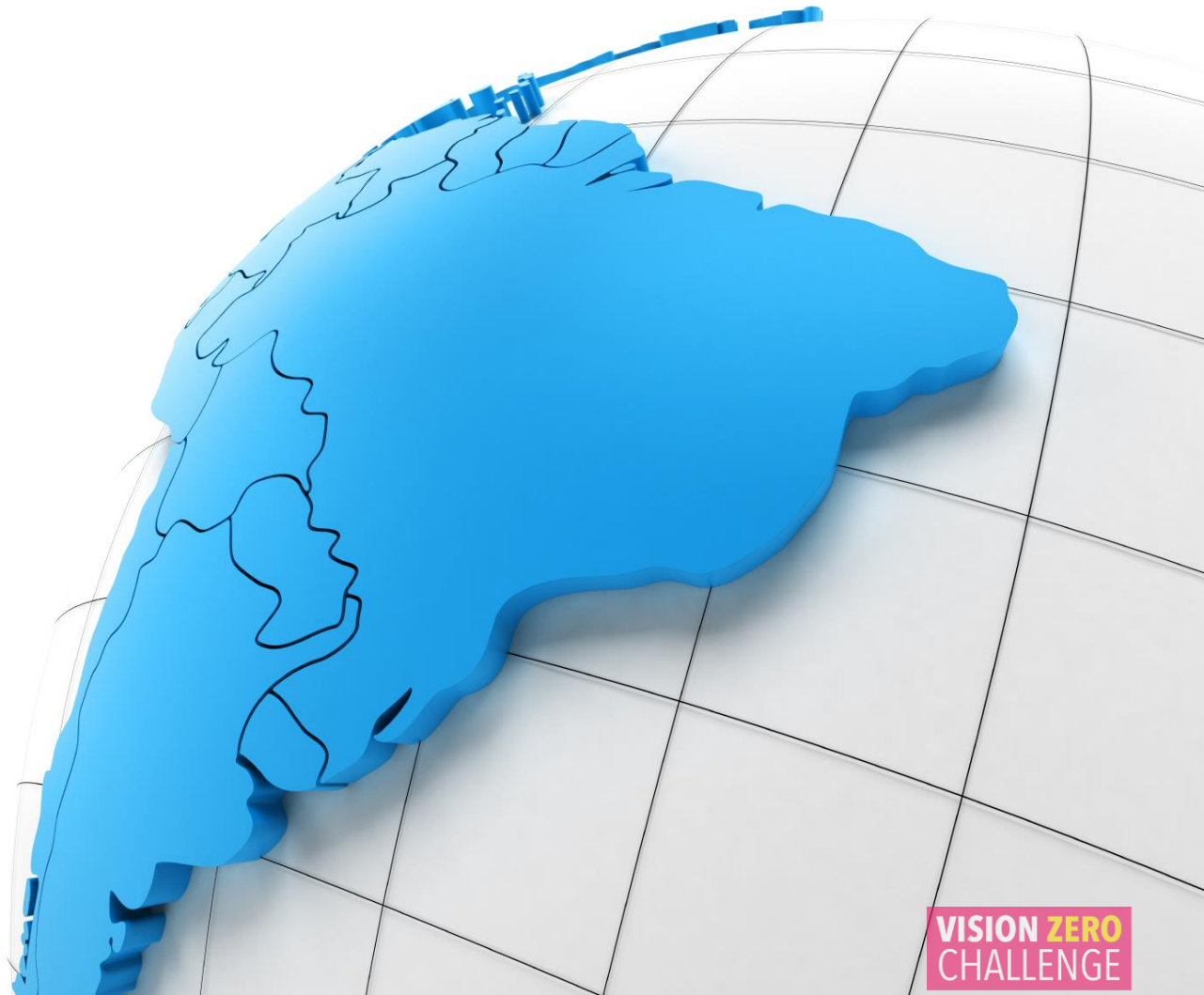




CHILD HEALTH  
INITIATIVE



FUNDACIÓN  
GONZALO  
RODRÍGUEZ



VISION ZERO  
CHALLENGE



Los siniestros  
viales con una  
epidemia,  
Latinoamérica no  
es una excepción

En las labores  
de prevención  
olvidamos a los  
niños



# 2007 **EDU-CAR**

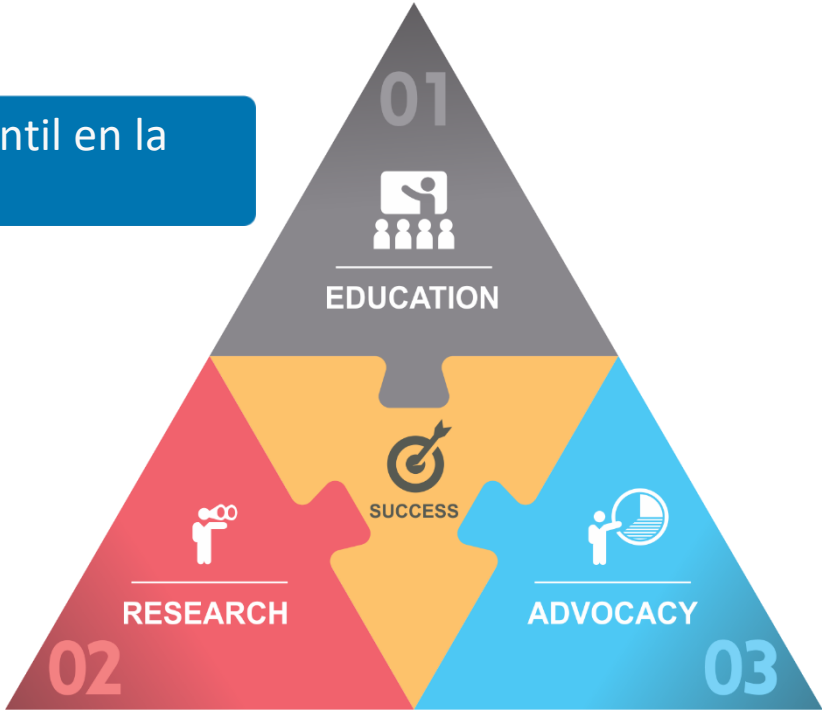
PLAN DE SEGURIDAD VIAL POR LOS NIÑOS

**VISION ZERO**  
CHALLENGE



➔ Acuerdos marco con gobiernos locales

➔ Seguridad vial infantil en la agenda pública







## ALIANZAS ESTRATÉGICAS



oportunidades para todos



Mejorando vidas



UNITED NATIONS



Global Road Safety Facility



NACIONES UNIDAS



Organización Panamericana de la Salud



Organización Mundial de la Salud

OFICINA REGIONAL PARA LAS Américas

VISION ZERO CHALLENGE



# MEDIOS: ACTOR CLAVE



Buenas...

MENTO DE LA LEY 19.061  
Seguridad vial infantil  
encia

La República  
APOYA  
CARRONK

MONTEVIDEO, VIERNES 30 DE ABRIL DE 2010 EDICIÓN DE 56 PÁGINAS. AÑO XIX - Nº 6248

# EL OBSERVADOR



15,000 niños viajan a diario en Montevideo en camionetas escolares

# ESCOLARES EN PELIGRO

Una niña de 11 años falleció ayer al chocar la camioneta escolar que la viajaba. La ley que obliga a usar cinturones de seguridad hace dos años que espera su reglamentación. A pesar de las ventajas impositivas y crediticias concedidas al sector para renovar la flota, no se suelen incorporar medidas de seguridad a las unidades.



20% de vehículos escolares cuenta con cinturón de seguridad



SI CHOCÁS Y TU HIJO VIAJA SUELTO VA A HACERSE MUCHO DAÑO

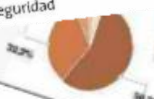


USA SILLA. PARA SEGUIR LA LEY Y EL BUEN SENTIDO

EDU-CAR

... de 0 km no traen dispositivos que los niños viajen seguros

Nuevas reglas...





**USAR SILLA  
ES LEY**

**VIAJA SEGURO  
LLEGA SEGURO**







Es necesario mejorar los estándares de seguridad del transporte escolar





Agencia  
Nacional de  
**Seguridad Vial**

 GOBIERNO DE COLOMBIA

**SEGURIDAD  
VIAL**



Ministerio de Transportes y  
Comunicaciones  
**Argentina**



**CONASET**  
Ministerio de  
Transportes y  
Telecomunicaciones  
  
Gobierno de Chile





JUNIO  
2020

ncia  
onal de  
uridad Vial

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y OBRAS PÚBLICAS

#C



**9** Mejoras normativas

**CHILE**

- » Normativa sobre uso obligatorio de SRI

**URUGUAY**

- » Ley de normas varias sobre seguridad vial y tránsito
- » Reglamentación de la ley
- » Reglamentación de Transporte Escolar (Montevideo)

**ARGENTINA**

- » Ley Nacional de Tránsito
- » Ley de Tránsito de la Ciudad Autónoma Buenos Aires
- » Reglamentación de la ley en Ciudad Autónoma de Buenos Aires
- » Reglamentación de la ley en la provincia de Río Negro
- » Reglamentación de la ley en la provincia de Neuquén

**29.214** niños afectados positivamente por mejoras en la infraestructura en **93** zonas escolares (Argentina y Uruguay).

Capacitación  
**+300**



ARGENTINA  
MÉXICO  
BRASIL  
COLOMBIA  
CHILE  
URUGUAY

CAPACITADOS EN LOS CURSOS DE SEGURIDAD VIAL Y MOVILIDAD EN AMÉRICA LATINA

Sistemas de Retención Infantil

**+6.000**

SRI CHEQUEADOS



- ✓ Puntos de Chequeo permanente
- ✓ Puntos de Chequeo de Cursos de capacitación
- ✓ Sillas testeadas en el Programa de Evaluación de Sistemas de Retención Infantil (PESRI)

**14** Estudios de investigación



Estudio de transporte escolar: situación actual y oportunidades de mejora



Estudio sobre las condiciones del traslado de niños en motocicleta en Latinoamérica



Estudio: el traslado de los niños a la escuela y la seguridad de los entornos escolares

Campañas **17** EN MEDIOS MASIVOS DE COMUNICACIÓN Y REDES SOCIALES



"Apoyo de los medios internacionales en la cobertura y difusión de campañas y actividades"



Debemos garantizar el derecho de los niños a un viaje seguro





# VISION ZERO CHALLENGE

Guía tu ciudad desde la #VisiónALaAcción

**Encuesta de Mentimeter: ¡Hora de Compartir!**

VISION ZERO  
CHALLENGE



# ENCUESTA: COMPARTA SU EXPERIENCIA

## ¿Qué planes específicos para la seguridad vial de los niños existen en su ciudad?

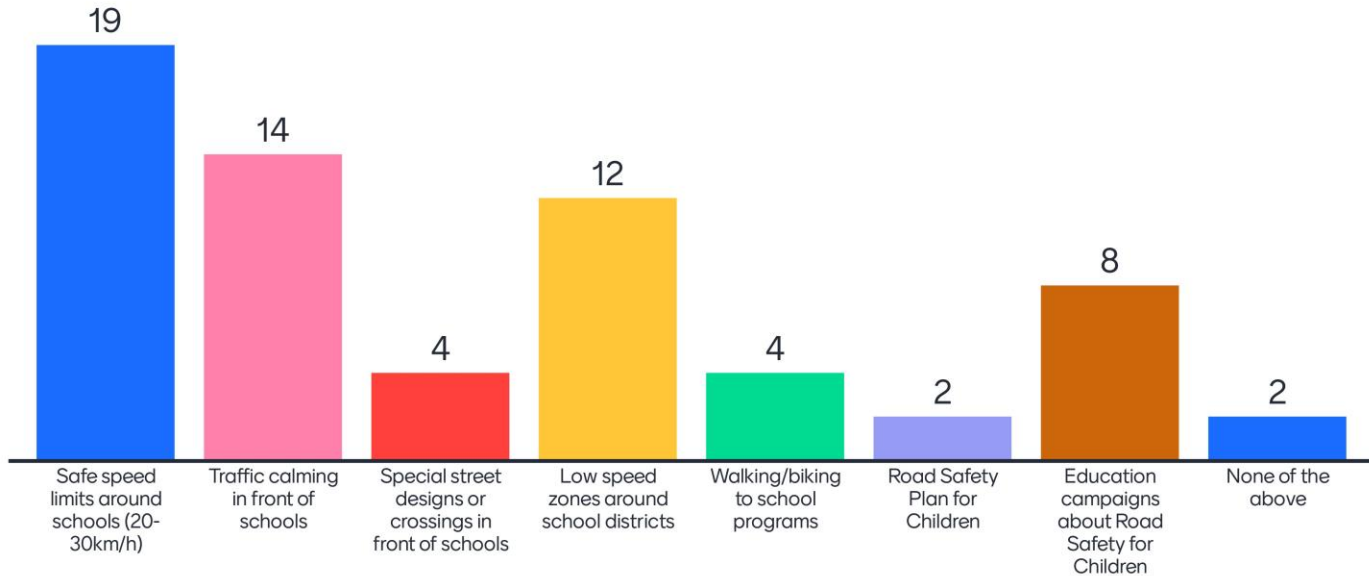
- Límites de velocidad seguros alrededor de las escuelas (20-30 km/h) (legislación)
- Medidas de tráfico calmado frente a las escuelas
- Diseños viales y de cruces especiales frente a las escuelas
- Zonas de baja velocidad en distritos escolares (infraestructura)
- Programas para caminar e ir en bici a la escuela
- Planes de Seguridad Vial para niños
- Campañas educativas sobre seguridad vial para niños
- Ninguna de las anteriores

# POLL: SHARE YOUR INTERESTS

**¿Sobre qué elementos de los sistemas de movilidad seguros para niños le gustaría aprender con más detalle?**

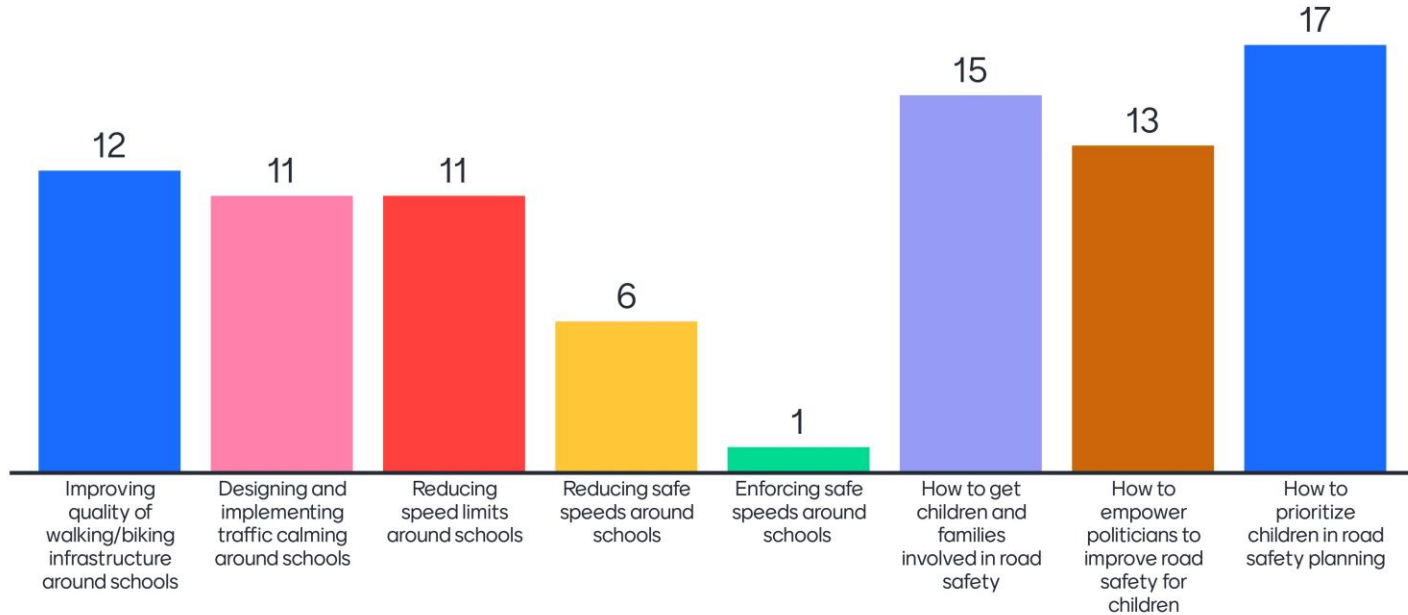
- Mejorar la calidad de la caminata y el ciclismo alrededor de las escuelas
- Diseño e implementación de medidas de tráfico calmado alrededor de las escuelas
- Reducir límites de velocidad alrededor de las escuelas
- Hacer cumplir velocidades seguras alrededor de las escuelas
- Como involucrar a los niños y sus familias en la seguridad vial
- Cómo empoderar a los políticos para que mejoren la seguridad vial de los niños
- Cómo priorizar a los niños en el planeamiento de la seguridad vial

# What dedicated road safety planning for children exists in your city?





# What element of the Safe Mobility System for Children would you most like to learn about?



# VISION ZERO CHALLENGE

Guía tu ciudad desde la #VisiónALaAcción

PANEL DE HOY:  
UN SISTEMA DE MOVILIDAD SEGURO PARA  
NIÑOS: PREGUNTAS Y RESPUESTAS CON  
EXPERTOS GLOBALES

VISION ZERO  
CHALLENGE

# AVI SILVERMAN

*Deputy Director, FIA Foundation*, United Kingdom

*Subdirector de la Fundación FIA*, Reino Unido

*Diretor Adjunto da Fundação FIA*, Reino Unido





# NATALIE DRAISIN

*Director, North American Office & UN Representative,  
FIA Foundation, USA*

*Directora, Oficina de Norteamérica y Representante de la  
ONU, Fundación FIA, EE. UU.*

*Diretora do Escritório da América do Norte e Representante  
para as Nações Unidas da Fundação FIA, EUA*





# LARS EKMAN

*Road Safety Expert, Swedish Transport Authority, Sweden*

*Experto en Seguridad Vial, Administración Sueca de Transporte, Suecia*

*Especialista em Segurança Viária, Administração Sueca de Transporte, Suécia*





# ANNIE PEYTON

***Senior Program Associate, NACTO Global Designing Cities Initiative, USA***

***Asociada Senior de Programas, Iniciativa Global Designing Cities de NACTO, EE. UU.***

***Associada Sênior de programas da Iniciativa Global NACTO Designing Cities, EUA***





# MARÍA FERNANDA RODRÍGUEZ BONGOLL

*Founder and President, Fundación Gonzalo Rodríguez,  
Uruguay*

*Fundadora y Presidente, Fundación Gonzalo Rodríguez,  
Uruguay*

*Fundador e Presidente, Fundación Gonzalo Rodríguez,  
Uruguai*



# VISION ZERO CHALLENGE

## DESAFÍO VISIÓN CERO

## DESAFIO VISÃO ZERO

UNA ALIANZA  
COORDINADA POR:



WORLD  
RESOURCES  
INSTITUTE | ROSS  
CENTER

SOCIOS:



PATROCINADORES:



Guía tu ciudad desde la #VisiónALaAcción

VISION ZERO  
CHALLENGE

# NUESTROS PRÓXIMOS SEMINARIOS



SUPERAR LAS BARRERAS HACIA UN SISTEMA SEGURO



PREGUNTAS Y RESPUESTAS SOBRE BICICARRILES EMERGENTES



CREANDO UN SISTEMA DE MOVILIDAD SEGURO PARA LOS NIÑOS

REGÍSTRESE: [VISIONZEROCHALLENGE.ORG](https://VISIONZEROCHALLENGE.ORG)



# NUESTROS PRÓXIMOS SEMINARIOS



GESTIÓN DE LA VELOCIDAD



USO DE DATOS PARA RESPALDAR EL SISTEMA SEGURO



¿QUÉ SIGUE PARA EL DESAFÍO VISIÓN CERO?

**REGÍSTRESE: [VISIONZEROCHALLENGE.ORG](https://visionzerochallenge.org)**

# VISION ZERO CHALLENGE

## DESAFÍO VISIÓN CERO

## DESAFIO VISÃO ZERO

UNA ALIANZA  
COORDINADA POR:



WORLD  
RESOURCES  
INSTITUTE | ROSS  
CENTER

SOCIOS:



PATROCINADORES:



Guía tu ciudad desde la #VisiónALaAcción

VISION ZERO  
CHALLENGE