

BEM-VINDOS! WELCOME!  
¡BIENVENIDOS!



Por favor **diga olá!** Escreva sua **cidade** no chat e conte-nos: as **escolas** da sua cidade **estão com aulas presenciais?**

BEM-VINDOS! WELCOME!  
¡BIENVENIDOS!




A apresentação de hoje é em inglês  
com **tradução simultânea** para  
português e espanhol.

BEM-VINDOS! WELCOME!  
¡BIENVENIDOS!



**Faça download** da apresentação  
em português e espanhol:  
Siga o **link** no **chat**



Por favor  
use a função  
**“todos os  
participantes”** no  
chat para mandar  
suas perguntas!

# VISION ZERO CHALLENGE

Lidere sua cidade a partir da #VisãoParaAção

Série de webinars do Desafio Visão Zero:  
**CRIANDO UM SISTEMA DE MOBILIDADE  
SEGURO PARA CRIANÇAS**

VISION ZERO  
CHALLENGE

# AGENDA DE HOJE

## Boas vindas e apresentações

**Ani Dasgupta**, Diretor Global do WRI Ross Center para Cidades Sustentáveis

## Discurso especial (vídeo)

**Zoleka Mandela**, Embaixadora Global da Iniciativa de Saúde Infantil, África do Sul

## Acesso seguro à escola durante uma pandemia

**Natalie Draisin**, Diretora do Escritório da América do Norte e Representante para as Nações Unidas, FIA Foundation, EUA

## Criação de políticas de segurança viária para crianças

**María Fernanda Rodríguez Bongoll**, Fundadora e Presidente da Fundación Gonzalo Rodríguez, Uruguay

## Discussão guiada: perguntas do público para nossos especialistas

Moderação de **Avi Silverman**, Diretor Adjunto, FIA Foundation, com painelistas:

- **Natalie Draisin**, Diretora do Escritório da América do Norte e Representante das Nações Unidas, FIA Foundation, EUA
- **Lars Ekman**, Especialista em Segurança Viária, Autoridade Sueca de Transporte, Suécia
- **Annie Peyton**, Associada Sênior de Programas, NACTO Global Designing Cities Initiative, EUA
- **María Fernanda Rodríguez Bongoll**, Fundadora e Presidente da Fundación Gonzalo Rodríguez, Uruguay

## Discurso de encerramento e prévia do próximo webinar

**Claudia Adriazola-Steil**, Diretora de Saúde e Segurança Viária, WRI Ross Center para para Cidades Sustentáveis

# BEM-VINDAS, CIDADES VISÃO ZERO!

1. Arequipa, Peru
2. Belo Horizonte, Brasil
3. Buenos Aires, Argentina
4. Bogotá, Colômbia
5. Cali, Colômbia
6. Curitiba, Brasil
7. Colima, México
8. Cusco, Peru
9. Fortaleza, Brasil
10. Guadalajara, México
11. Indaiatuba, Brasil
12. La Paz, Bolívia
13. Lima, Peru
14. Medellin, Colômbia
15. Merida, México
16. Montevideu, Uruguai
17. Pachuca, México
18. Rosario, Argentina
19. Salvador, Brasil
20. Santiago, Chile
21. Sao Paulo, Brasil
22. San Jose, Costa Rica
23. San Salvador, El Salvador
24. Santa Cruz, Bolívia

# BEM-VINDOS, PARCEIROS DO DESAFIO VISÃO ZERO



WORLD  
RESOURCES  
INSTITUTE | ROSS  
CENTER



FOUNDATION



FUNDACIÓN  
GONZALO  
RODRÍGUEZ



**IDB**  
Inter-American  
Development Bank



**International  
Transport Forum**

LATIN



NCAP

TOWARDS



FOUNDATION

**VISION ZERO  
ACADEMY**



**WORLD BANK GROUP**

**VISION ZERO  
CHALLENGE**



# OBRIGADO, PATROCINADORES DO DESAFIO VISÃO ZERO



# VISION ZERO CHALLENGE

Lidere sua cidade a partir da #VisãoParaAção

**UM SISTEMA DE MOBILIDADE SEGURO  
PARA CRIANÇAS: A FUNDAÇÃO DE UMA  
CIDADE AMIGÁVEL PARA AS CRIANÇAS**

**VISION ZERO  
CHALLENGE**

# POR QUE FOCAR NAS CRIANÇAS?

“As crianças são como uma ‘espécie indicadora’. Se pudermos construir uma cidade de sucesso para as crianças, teremos uma cidade de sucesso para todas as pessoas.”

–*Enrique Peñalosa, prefeito de Bogotá*



# POR QUE FOCAR NAS CRIANÇAS?

Vencedora do Prize for Cities 2018-2019:  
**Amend: Avaliações e Melhorias de  
Segurança Viária em Área Escolar  
(SARSAI)**

“SARSAI usou dados para convencer comunidades e autoridades sobre a efetividade e a importância de intervenções que impactam as crianças. Essas são as ferramentas que ajudam governos a tomarem decisões informadas.”



# O QUE TORNA UMA CIDADE AMIGÁVEL PARA CRIANÇAS?

Áreas verdes  
acessíveis



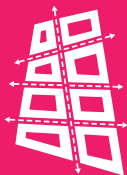
Infraestrutura segura para  
bicicleta e caminhada



Zonas de Baixa  
Velocidade



Ruas fechadas  
para carros



Zonas Escolares  
Seguras



Zonas de Ar  
Limpo



# MUITAS CIDADES ESTÃO INOVANDO EM RESPOSTA À COVID-19

**EL DEBER**

Plan de movilidad Covid-19: presentaron la primer ciclovia emergente para la gente que piensa ir al trabajo en 'bicí'

El primer tramo está en la avenida Irón Pardo Al Priem y se prevé el inicio de obras con el fin de ser planeado implementado. Las actividades se sumaron a este proyecto.



China 19:45, 27-Feb-2020

Beijing launches customized bus routes for safer commuting amid epidemic

Zheng Yibing



EDITORS' PICK | 35,220 Views | Apr 22, 2020, 11:37am EDT

## Paris To Create 650 Kilometers Of Post-Lockdown Cycleways

Carlton Reid Senior Contributor @Transportation  
*I have been writing about transport for 30 years.*



**Poblanerías.com**

Estas calles de Puebla tendrán nuevas cicloviás emergentes

El Ayuntamiento de Puebla, a través de la Secretaría de Movilidad anunció que se han habilitado 26 kilómetros de cicloviás en distintos puntos de la ciudad.



El Ayuntamiento de Puebla, a través de la Secretaría de Movilidad anunció que se han habilitado 26 kilómetros de cicloviás en distintos puntos de la ciudad.

En conferencia de prensa, Claudia Rivera, presidente municipal de Puebla, cada día se registran 67 mil desplazamientos en bicicleta, lo que representa el 2% de los viajes diarios en la capital.

En el marco del Día Mundial de la Bicicleta, Eduardo Covián, secretario de Movilidad, detalló que las cicloviás están vigentes hasta que el semáforo sanitario esté en verde y estimó que pudiera ser por dos meses, aproximadamente.

Las cicloviás emergentes se ubicarán a nivel de piso, sobre el carril derecho de las calles y contarán con la señalización correspondiente.



## London Mayor plans car-free zones in Covid-19 transformation

The mayor said the strategy, alongside Transport for London (TfL), is necessary to enable safe social distancing on public transport in the UK capital as the Covid-19 lockdown restrictions are eased, and called on Londoners to walk and cycle more to improve the city's air quality.

PTI • May 16, 2020, 20:57 IST



...able, consider riding bicycles or walking.”


...the World Health Organisation (WHO) on April 21 in guidance on moving around during the COVID-19 and walking are useful for both social distancing minimum requirement for daily physical activity, guidance. Cities around the world have been giving

London. The Mayor of London, Sadiq Khan, on Friday announced plans to transform parts of central London into one of the largest car-free zones in any capital city in the world.

The mayor said the strategy, alongside Transport for London (TfL), is necessary to enable safe social distancing on public transport in the UK capital as the Covid-19 lockdown restrictions are eased, and called on Londoners to walk and cycle more to improve the city's air quality.

“Covid-19 poses the biggest challenge to London's public transport network in TfL's history. It will take a monumental effort from all Londoners to maintain safe





# Agora é a hora de uma visão ousada


# VISION ZERO CHALLENGE

Lidere sua cidade a partir da #VisãoParaAção

APRESENTANDO OS CONVIDADOS DE HOJE

VISION ZERO  
CHALLENGE





Por favor  
use a função  
**“todos os  
participantes”** no  
chat para mandar  
suas perguntas!

# AVI SILVERMAN

*Diretor Adjunto da Fundação FIA*, Reino Unido

*Deputy Director, FIA Foundation*, United Kingdom

*Subdirector de la Fundación FIA*, Reino Unido



# NATALIE DRAISIN

*Diretora do Escritório da América do Norte e Representante para as Nações Unidas da Fundação FIA, EUA*

*Director, North American Office & UN Representative, FIA Foundation, USA*

*Directora, Oficina de Norteamérica y Representante de la ONU, Fundación FIA, EE. UU.*





# LARS EKMAN

*Especialista em Segurança Viária, Autoridade Sueca de Transporte, Suécia*

*Road Safety Expert, Swedish Transport Authority, Sweden*

*Experto en Seguridad Vial, Administración Sueca de Transporte, Suecia*





# ANNIE PEYTON

*Associada Sênior de Programas da NACTO Global  
Designing Cities Initiative, EUA*

*Senior Program Associate, NACTO Global Designing  
Cities Initiative, USA*

*Asociada Senior de Programas, Iniciativa Global  
Designing Cities de NACTO, EE. UU.*



# MARÍA FERNANDA RODRÍGUEZ BONGOLL

*Fundadora e Presidente, Fundación Gonzalo Rodríguez,  
Uruguai*

*Founder and President, Fundación Gonzalo Rodríguez,  
Uruguay*

*Fundadora y Presidente, Fundación Gonzalo Rodríguez,  
Uruguay*

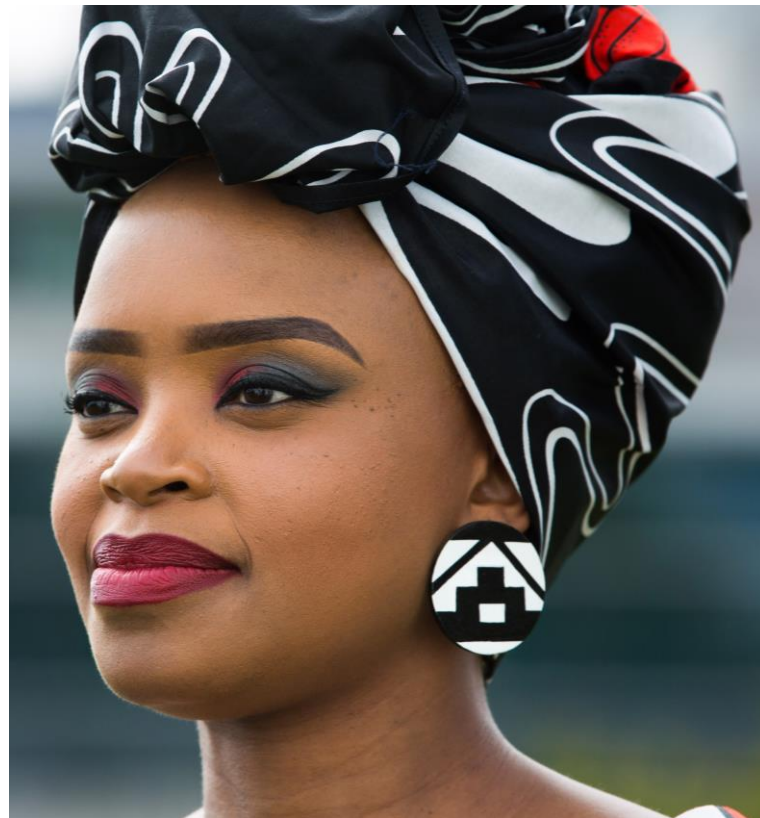


# ZOLEKA MANDELA

*Embaixadora Global da Iniciativa de Saúde Infantil, África do Sul*

*Child Health Initiative Global Ambassador, South Africa*

*Embajadora Global de la Iniciativa de Salud Infantil, Sudáfrica*



# VISION ZERO CHALLENGE

Lidere sua cidade a partir da #VisãoParaAção

**Discurso Especial: Zoleka Mandela**

VISION ZERO  
CHALLENGE





# VISION ZERO CHALLENGE

Lidere sua cidade a partir da #VisãoParaAção

**Acesso Seguro à escola durante uma  
pandemia: Natalie Draisin, FIA Foundation**

VISION ZERO  
CHALLENGE



# ACESSO SEGURO À ESCOLA DURANTE UMA PANDEMIA

Natalie Draisin  
Diretora do Escritório da  
América do Norte e  
Representante para  
as Nações Unidas  
FIA Foundation

## A Iniciativa de Saúde Infantil:

1. Protege os direitos da criança no transporte e na política de mobilidade urbana
2. Destaca os impactos de estradas inseguras e poluição do ar na saúde
3. Demonstra soluções com:
  - pesquisa aplicada,
  - suporte programático e
  - assistência técnica



# GUIDANCE FOR SAFE AND HEALTHY JOURNEYS TO SCHOOL

**DURING THE COVID-19 PANDEMIC AND BEYOND**

unicef   
for every child

 FOUNDATION

 CHILD HEALTH  
INITIATIVE





**1**  
Engajar a comunidade escolar cedo e com frequência



**2**  
Garantir o distanciamento durante entrada e saída da escola



**3**  
Priorizar transporte ativo, não motorizado, para apoiar o distanciamento físico



**4**  
Garantir segurança para caminhada, bicicleta, patinete e cadeira de rodas



**5**  
Ajudar alunos que usam bicicleta ou patinete a seguirem protocolos



**6**  
Reduzir uso de veículos particulares



**7**  
Tratar ônibus escolares como extensões da sala de aula



**8**  
Promover segurança e higiene no transporte coletivo/escolar



**9**  
Garantir equidade no acesso para populações marginalizadas



**10**  
Sustentar mudanças no longo prazo

# Child Health Initiative COVID-19 Global Database : Sheet1

Colombia	Bogotá	Walk, Cycle	Vulnerable and marginalized populations, School drop-off/pick-up	Kids First Mobility Program - Reactivation adapting to the pandemic	Kids First is a mobility education of kids and t First is composed of tw These projects in norm remain closed, but the a strategy for outdoor p willingness of families t interaction for physical protocols during the pa
Czech Republic	Prague	All	School drop-off/pick up	School Streets Project Pilot	Prague is currently tes the vicinity of selected the city authorities wan
Belgium	Flanders	All	School drop-off/pick up	School street initiative ("Schoolstraat")	The Flemish governme around schools safer a schools as possible to
Belgium	Flanders	All	Walking	Fully lighted zebra crossing	Belgium will get its first street with two schools

# SUBMIT EXAMPLE TO DATABASE

---

Select a Country 

City/Region

## Mode – check one or more boxes:

- Walk
- Cycle
- Scoot
- Wheelchair
- School bus
- Public transportation (BRT, train, etc)
- Shared transport (minibus, matatu, etc)
- Two-wheeler (motorcycle, etc)
- Three-wheeler (rickshaw, tuk tuk, etc)
- Private transport (carpool, etc)
- Other

Please state

## Additional Designations:

- Vulnerable and marginalized populations
- School drop-off/pick-up
- Air quality

# INICIATIVA DE SAÚDE INFANTIL DADOS COVID-19

Coletando exemplos de deslocamentos  
seguros para a escola durante a pandemia





Now more than ever, safe and healthy journeys to school are crucial. An epidemic on wheels has led road traffic injuries to be the #1 killer of those ages 5-29. Today, young people are further threatened by a global pandemic.

The journey to and from school must be safe from both of these threats. Many of the solutions for one threat also address the other - such as reducing urban vehicle speed, promoting walking and cycling, avoiding unnecessary vehicle journeys, and creating more space for drop-off and pick-up - key interventions as COVID-19 is less likely to spread outdoors. These measures enable safe physical distancing and help to lower air pollution which emerging evidence suggests may exacerbate COVID-19.

UNICEF, with support from Child Health Initiative (CHI) and members such as Save the Children, has issued [guidance](#) to help manage COVID-19 risks and to ensure the safest, healthiest journeys to school possible for all children, including those with disabilities. CHI is also hosting a [global database](#) to share



3



**Priorizar transporte ativo, não motorizado,  
para apoiar o distanciamento físico**





# Designing Streets for Kids





## Os parâmetros de sucesso para as ruas de escolas em Londres

---

1. Oferecer espaço para distanciamento físico
2. Encorajar a mobilidade ativa para a escola
3. Reduzir o uso de veículos particulares
4. Melhorar a qualidade do ar



4



**Garantir segurança para caminhada,  
bicicleta, patinete e cadeira de rodas**















Ministry of Housing and Urban Affairs  
Government of India



HOME

CHALLENGE

APPLY

SUPPORT YOUR CITY

# INDIA CYCLES4CHANGE CHALLENGE

Inspiring Indian cities to implement quick cycling-friendly interventions in the wake of COVID-19

Cities Apply Here

Source: India Cycles4Change Challenge

# O que cidades podem fazer?



**Criar ciclovias temporárias**



**Designar zonas calmas**



**Implementar sistemas de bicicletas compartilhadas**



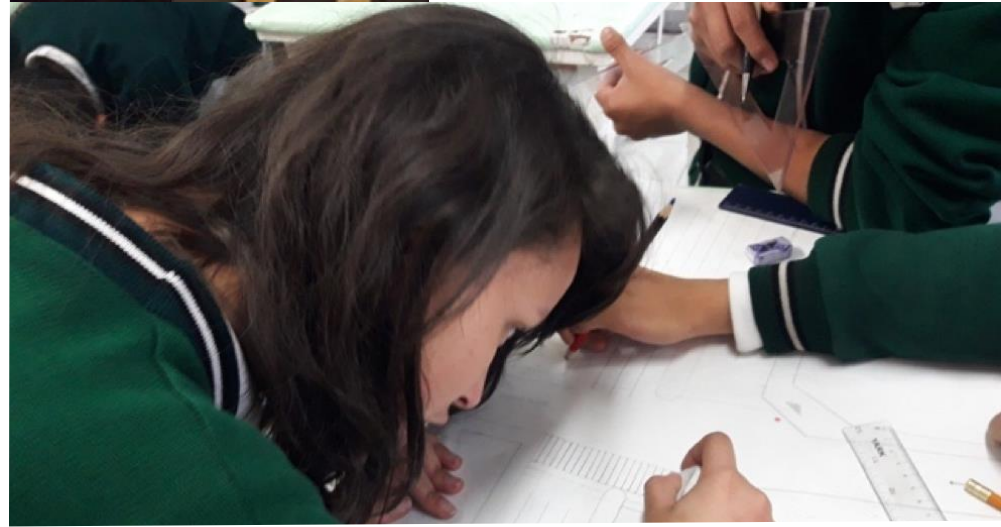
**Subsidiar manutenção de bicicletas**



**Envolver a comunidade**



**Campanhas para romper estigma sobre bicicletas**



Fonte: Institute for Transportation & Development Policy





5



**Ajudar alunos que usam bicicleta  
ou patinete a seguirem protocolos**







6



**Reduzir uso de veículo particular**



STAFF  
ONLY

COVID-19  
RESTRICTIONS  
IN PLACE



Source: Getty

8



**Promover segurança e higiene no transporte coletivo/escolar**







---

## HEAD FIRST

---

A CASE STUDY  
OF VIETNAM'S  
MOTORCYCLE HELMET  
CAMPAIGN

---



10



**Sustentar mudanças no longo prazo**





ChildHealthInitiative.org



**Natalie Draisin**  
Diretora do Escritório da  
América do Norte  
& Representante para  
as Nações Unidas  
FIA Foundation  
[n.draisin@fiafoundation.org](mailto:n.draisin@fiafoundation.org)



**CHILD HEALTH  
INITIATIVE**

# VISION ZERO CHALLENGE

Lidere sua cidade a partir da #VisãoParaAção

**Criando planos de segurança viária para  
crianças em países da América Latina:  
María Fernanda Rodríguez  
Fundación Gonzalo Rodríguez**

VISION ZERO  
CHALLENGE





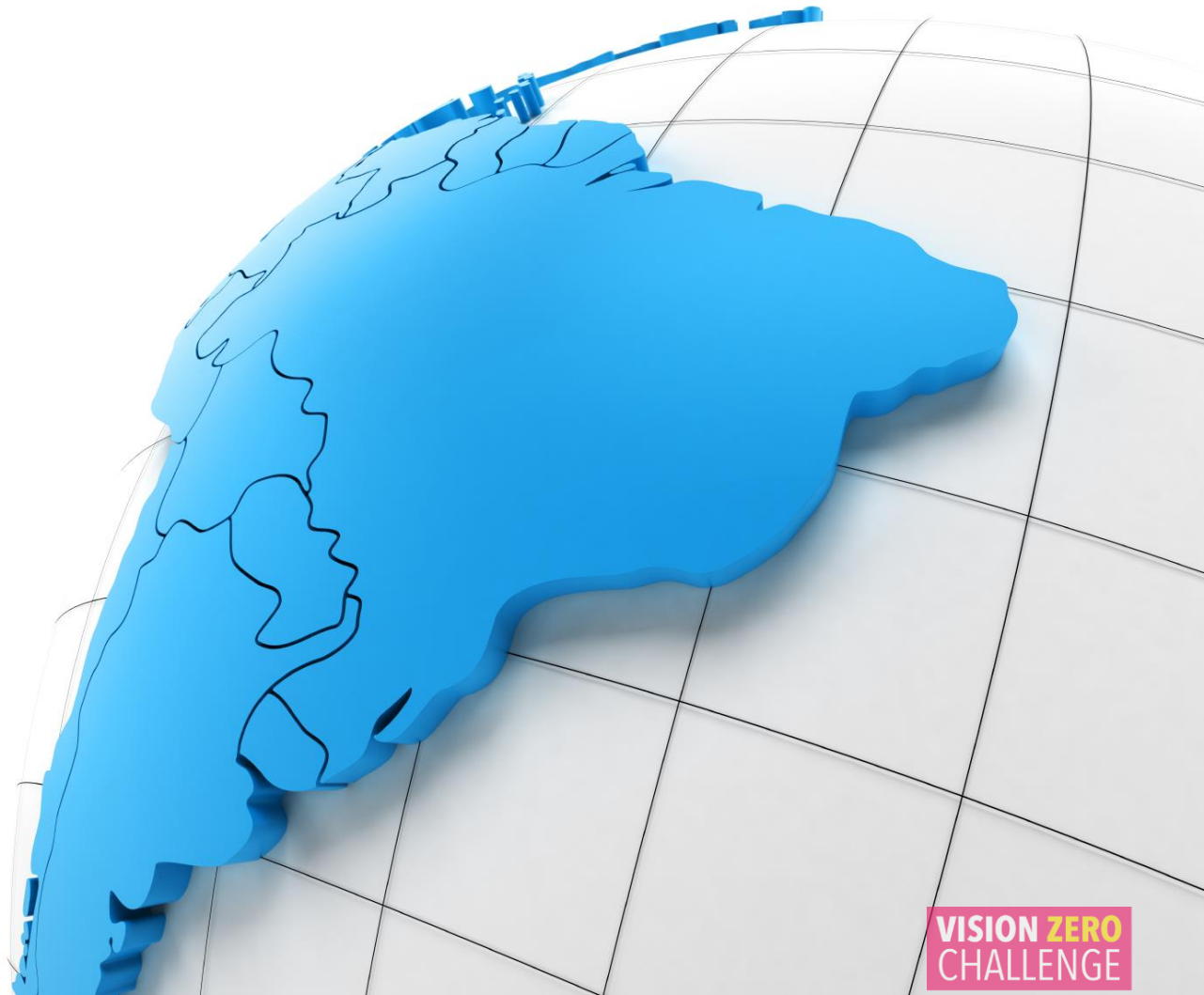
THE GLOBAL GOALS  
For Sustainable Development



CHILD HEALTH  
INITIATIVE



FUNDACIÓN  
GONZALO  
RODRÍGUEZ



VISION ZERO  
CHALLENGE



[ Lesões e mortes  
no trânsito são  
uma epidemia  
global e a  
América Latina  
não é uma  
exceção ]

[ As crianças  
foram  
esquecidas no  
trabalho de  
prevenção ]



**2007** **EDU-CAR**  
PLAN DE SEGURIDAD VIAL POR LOS NIÑOS

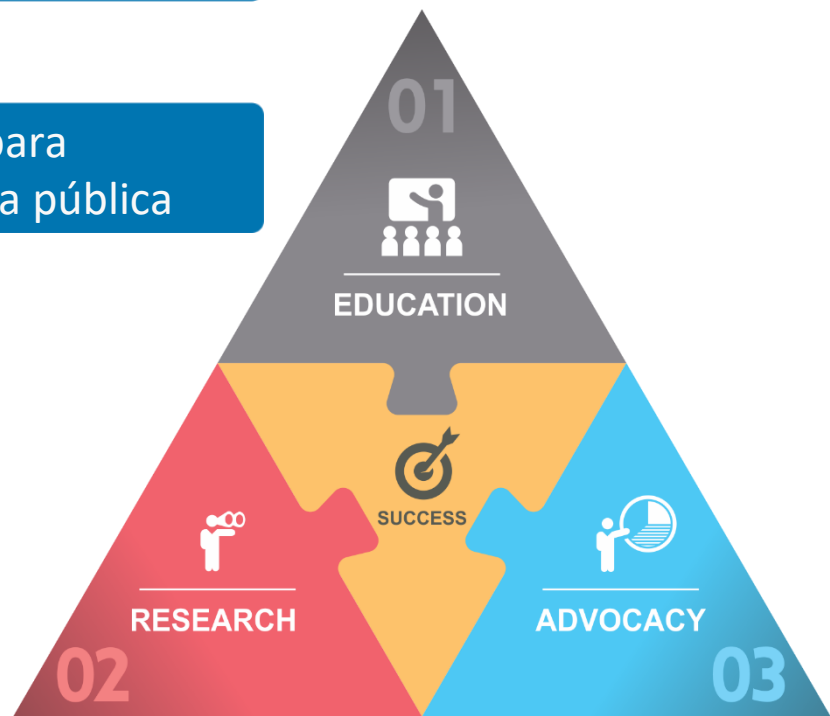
**VISION ZERO**  
CHALLENGE



Acordo estrutural com governos latino-americanos



Segurança viária para crianças na agenda pública





## PARCERIAS ESTRATÉGICAS



oportunidades para todos



Mejorando vidas



VISION ZERO  
CHALLENGE



# ACTORES-CHAVE NA MÍDIA



Buenas...

MENTO DE LA LEY 19.061  
Seguridad vial infantil  
encia

La República  
EL OBSERVADOR  
MONTEVIDEO, VIERNES 30 DE ABRIL DE 2010 EDICIÓN DE 56 PÁGINAS. AÑO XIX - Nº 6248  
WWW.ELOBSERVADOR.COM.UY



SI CHOCÁS Y TU HIJO VIAJA SUELTO VA A HACERSE MUCHO DAÑO



USA SILLA  
PARA NIÑOS, JÓVENES Y ADULTOS

... de 0 km no traen dispositivos  
que los niños viajen seguros

EDU-CAR



15.000 niños viajan a diario en camionetas escolares

# ESCOLARES EN PELIGRO

Una niña de 11 años falleció ayer al chocar la camioneta escolar en la vía pública. La ley que obliga a usar cinturones de seguridad hace dos años que espera su reglamentación. A pesar de las ventajas impositivas y crediticias concedidas al sector para renovar la flota, no se suelen incorporar medidas de seguridad a las unidades.



20% de vehículos escolares cuenta con cinturón de seguridad

Nuevas reglas...

Seguro obligatorio



Seguridad serán...



**USAR SILLA  
ES LEY**

**VIAJA SEGURO  
LLEGA SEGURO**





Necessidade de melhorar padrões de segurança no transporte escolar





Agencia  
Nacional de  
**Seguridad Vial**

 GOBIERNO DE COLOMBIA

**SEGURIDAD  
VIAL**



Ministerio de Transportes y  
Comunicaciones  
**Argentina**



**CONASET**  
Ministerio de  
Transportes y  
Telecomunicaciones

Gobierno de Chile







JUNIO  
2020

Instituto Nacional de  
Seguridad Vial

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y OBRAS PÚBLICAS

#C

# 9 Melhorias normativas



## CHILE

- » Normativa sobre uso obrigatório de SRI

## URUGUAI

- » Lei com normas sobre trânsito e segurança viária
- » Regulamentação da lei
- » Regulamentação do Transporte Escolar (Montevideu)

## ARGENTINA

- » Lei Nacional de Trânsito
- » Lei de Trânsito da Cidade Autônoma de Buenos Aires
- » Regulamentação da lei na Cidade Autônoma de Buenos Aires
- » Regulamentação da lei na província de Río Negro
- » Regulamentação da lei na província de Neuquén

**29.214**  
**crianças**

Impactadas positivamente por melhorias na infraestrutura em **93** zonas escolares (Argentina e Uruguai).



## Capacitação

# +300

CAPACITADOS NOS CURSOS DE SEGURANÇA VIÁRIA E MOBILIDADE NA AMÉRICA LATINA



ARGENTINA  
MÉXICO  
BRASIL  
COLÔMBIA  
CHILE  
URUGUAI

## Sistemas de Retenção Infantil

# +6.000

SRI VERIFICADOS



- ✓ Pontos de verificação permanente
- ✓ Pontos de verificação em cursos de capacitação
- ✓ Cadeirinhas testadas pelo Programa de Avaliação de Sistemas de Retenção Infantil (PESRI)

# 14 Estudos



Estudo do transporte escolar: situação atual e oportunidades de melhoria



Estudo sobre condições do deslocamento de crianças em motocicletas na América Latina



Estudo: o deslocamento de crianças à escola e a segurança nos entornos escolares

## Campanhas

# 17

EM MEIOS DE COMUNICAÇÃO DE MASSA E REDES SOCIAIS



"Apoyo da mídia internacional na cobertura e difusão de campanhas e atividades"



Devemos todos garantir o direito das crianças a deslocamentos seguros



# VISION ZERO CHALLENGE

Lidere sua cidade a partir da #VisãoParaAção

**Enquete Mentimeter: Hora de compartilhar!**

VISION ZERO  
CHALLENGE

# ENQUETE: COMPARTILHE SUA EXPERIÊNCIA

**Quais ações de segurança viária com foco nas crianças existem na sua cidade?**

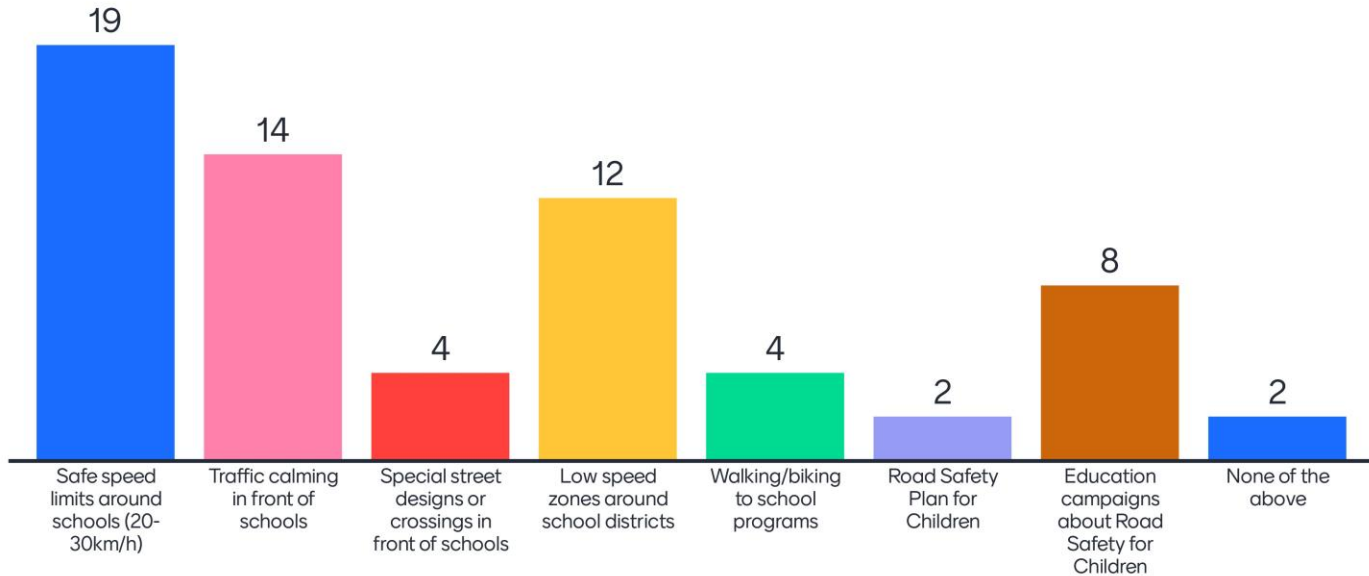
- Limites de velocidades seguros no entorno de escolas (20-30km/h)
- Medidas de acalmamento de tráfego em frente às escolas
- Desenhos diferenciados ou travessias seguras em frente às escolas.
- Zonas de baixa velocidade na região de escolas
- Programas que incentivam pedalar e caminhar para a escola
- Plano de Segurança Viária para Crianças
- Campanhas educacionais sobre segurança viária de crianças
- Nenhuma acima

# ENQUETE: COMPARTILHE SUA EXPERIÊNCIA

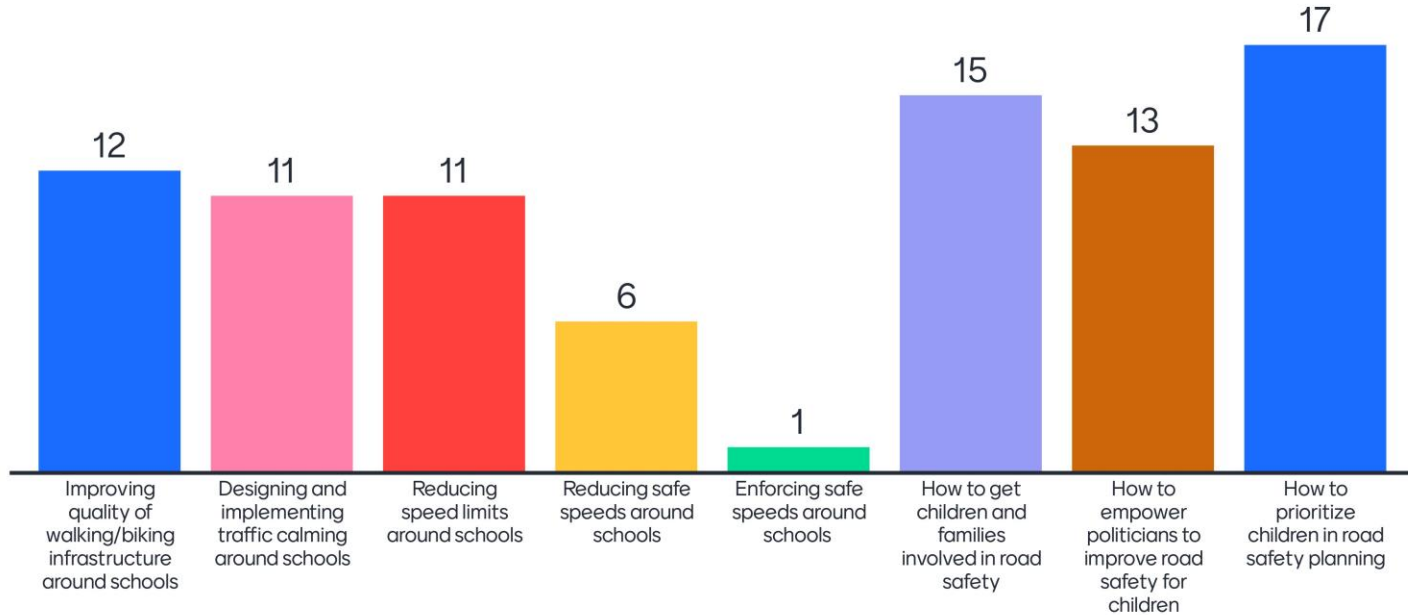
## **Sobre qual elemento do Sistema de Mobilidade Seguro para Crianças você mais gostaria de aprender?**

- Melhorar a qualidade da infraestrutura para caminhada / ciclismo ao redor de escolas
- Desenhar e implementar medidas de acalmamento de tráfego no entorno de escolas
- Reduzir limites de velocidade no entorno de escolas
- Garantir velocidades operacionais seguras no entorno de escolas
- Como envolver crianças e famílias no planejamento da segurança viária
- Como auxiliar políticos e atores chave para que melhore a segurança viária das crianças
- Como priorizar crianças no planejamento de segurança viária

# What dedicated road safety planning for children exists in your city?



# What element of the Safe Mobility System for Children would you most like to learn about?





# VISION ZERO CHALLENGE

Lidere sua cidade a partir da #VisãoParaAção

DISCUSSÃO DE HOJE:  
UM SISTEMA DE MOBILIDADE SEGURO PARA CRIANÇAS:  
PERGUNTAS E RESPOSTAS COM ESPECIALISTAS GLOBAIS

VISION ZERO  
CHALLENGE

# AVI SILVERMAN

*Diretor Adjunto da Fundação FIA*, Reino Unido

*Deputy Director, FIA Foundation*, United Kingdom

*Subdirector de la Fundación FIA*, Reino Unido



# NATALIE DRAISIN

***Directora do Escritório da América do Norte e Representante para as Nações Unidas da Fundação FIA, EUA***

***Director, North American Office & UN Representative, FIA Foundation, USA***

***Directora, Oficina de Norteamérica y Representante de la ONU, Fundación FIA, EE. UU.***





# LARS EKMAN

*Especialista em Segurança Viária, Autoridade Sueca de Transporte, Suécia*

*Road Safety Expert, Swedish Transport Authority, Sweden*

*Experto en Seguridad Vial, Administración Sueca de Transporte, Suecia*



# ANNIE PEYTON

*Associada Sênior de Programas da NACTO Global  
Designing Cities Initiative, EUA*

*Senior Program Associate, NACTO Global Designing  
Cities Initiative, USA*

*Asociada Senior de Programas, Iniciativa Global  
Designing Cities de NACTO, EE. UU.*



# MARÍA FERNANDA RODRÍGUEZ BONGOLL

*Fundadora e Presidente, Fundación Gonzalo Rodríguez,  
Uruguai*

*Founder and President, Fundación Gonzalo Rodríguez,  
Uruguay*

*Fundadora y Presidente, Fundación Gonzalo Rodríguez,  
Uruguay*



DESAFIO VISÃO ZERO

VISION ZERO CHALLENGE

DESAFÍO VISIÓN CERO

UMA PARCERIA COORDENADA POR PARCEIROS



WORLD  
RESOURCES  
INSTITUTE | ROSS  
CENTER



SPONSORS



Lead your city from #vision2action

VISION ZERO  
CHALLENGE

# A SEGUIR NA NOSSA SÉRIE DE WEBINARS



OVERCOMING BARRIERS TO THE SAFE SYSTEM



EMERGENCY BIKE LANE Q&A



CHILDREN AND ROAD SAFETY

**INSCREVA-SE: [VISIONZEROCHALLENGE.ORG](https://www.visionzerochallenge.org)**



# A SEGUIR NA NOSSA SÉRIE DE WEBINARS



SPEED MANAGEMENT



USING DATA TO SUPPORT THE SAFE SYSTEM



WRAP UP 2020; NEXT STEPS 2021

**INSCREVA-SE: [VISIONZEROCHALLENGE.ORG](https://www.visionzerochallenge.org)**

DESAFIO VISÃO ZERO

VISION ZERO CHALLENGE

DESAFÍO VISIÓN CERO

UMA PARCERIA COORDENADA POR PARCEIROS



WORLD  
RESOURCES  
INSTITUTE | ROSS  
CENTER



FOUNDATION



FUNDACIÓN  
GONZALO  
RODRÍGUEZ



IDB  
Inter-American  
Development Bank



International  
Transport Forum



VISION ZERO  
ACADEMY



Global Road Safety Facility



WORLD BANK GROUP

SPONSORS



the mind of movement



Lead your city from #vision2action

VISION ZERO  
CHALLENGE