

WELCOME! BEM VINDOS!
¡BIENVENIDOS!



¡Por favor **salúdenos** en el chat! Escriba su ciudad y háganos saber cuántos **kms de bicicarriles de emergencia** hay en su ciudad.

WELCOME! BEM VINDOS!
¡BIENVENIDOS!



La presentación será en inglés, con **traducción simultánea** en Español y Portugués.

WELCOME! BEM VINDOS!
¡BIENVENIDOS!



Descargue la presentación en español o portugués, por medio del **vínculo** en el **chat**.

EMERGENT BIKE LANES

BICICARRILES EMERGENTES

CICLOVIAS EMERGENTES

VISION ZERO CHALLENGE

Guía tu ciudad desde la #VisiónALaAcción

Seminarios en línea del Desafío Visión Cero:
Vision Zero Challenge Webinar Series:
BICICARRILES EMERGENTES SEGUROS
PREGUNTAS Y RESPUESTAS CON EXPERTOS
MUNDIALES

VISION ZERO
CHALLENGE

PLAN DE LA SESIÓN

Bienvenida y presentaciones (10 minutos)

Lawrence Macdonald, Vicepresidente de Comunicaciones, WRI, Washington DC

Caso de estudio: Bicicarriles emergentes en París, Francia (10 minutos)

Alexandre Santacreu, Analista de Políticas, ITF / OCDE, Foro Internacional del Transporte - OECD

Principios de los bicicarriles seguros: Resumen (10 Minutos)

Paula Santos, Gerente de Movilidad Activa, WRI Ross Center for Sustainable Cities, Brazil

Encuestas para el debate (5 Minutos)

Alejandro Schwedhelm, Urban Mobility Associate, WRI Ross Center for Sustainable Cities, USA

Sesión de preguntas y respuestas: Preguntas de la audiencia a nuestros expertos (45 minutos)

Moderada por **Claudia Adriazola-Steil**, Directora de Salud y Seguridad Vial, WRI Ross Center para Ciudades Sostenibles

Con los panelistas:

- **Alexandre Santacreu**, Analista de Políticas, Foro Internacional del Transporte (ITF) - OECD
- **Anders Hartmann**, Asesor Sénior para peatones, ciclistas y seguridad vial, Asplan Viak AS, Norway
- **Anne Eriksson**, Ingeniera en Seguridad Vial, Dinamarca
- **Chris Bruntlett**, Gerente en Mercadeo y Comunicaciones, Dutch Cycling Embassy, Países Bajos

Comentarios finales y adelanto de la próxima sesión (5 minutos)

Paula Santos

¡BIENVENIDAS CIUDADES DEL DESAFÍO VISION CERO!

1. Arequipa, Perú
2. Belo Horizonte, Brasil
3. Buenos Aires, Argentina
4. Bogotá, Colombia
5. Cali, Colombia
6. Curitiba, Brasil
7. Colima, México
8. Cusco, Perú
9. Fortaleza, Brasil
10. Guadalajara, México
11. Indaiatuba, Brasil
12. La Paz, Bolivia
13. Lima, Perú
14. Medellín, Colombia
15. Mérida, México
16. Montevideo, Uruguay
17. Pachuca, México
18. Rosario, Argentina
19. Salvador, Brasil
20. Santiago, Chile
21. Sao Paulo, Brasil
22. San José, Costa Rica
23. San Salvador, El Salvador
24. Santa Cruz, Bolivia

BIENVENIDOS, ALIADOS DEL DESAFÍO VISIÓN CERO



WORLD
RESOURCES
INSTITUTE | ROSS
CENTER



FOUNDATION



FUNDACIÓN
GONZALO
RODRÍGUEZ



IDB
Inter-American
Development Bank



International
Transport Forum

LATIN NCAP



TOWARDS ZERO FOUNDATION



VISION ZERO
ACADEMY



WORLD BANK GROUP

VISION ZERO
CHALLENGE

GRACIAS A NUESTROS PATROCINADORES



VISION ZERO CHALLENGE

Guía tu ciudad desde la #VisiónALaAcción

PRESENTAMOS A NUESTROS PANELISTAS DE
HOY

VISION ZERO
CHALLENGE



ALEXANDRE SANTACREU

*Analista de Políticas, Foro Internacional de Transporte (ITF)
- OECD, Francia*





ANDERS HARTMANN

*Asesor Sénior para Peatones, Ciclistas y Seguridad Vial, A
splan Viak AS, Noruega*





ANNE ERIKSSON

Ingeniera de Seguridad Vial, Dinamarca





CHRIS BRUNTLETT


*Gerente de mercadeo y comunicaciones, Dutch Cycling
Embassy, Países Bajos*



GIOVANNI ZAYAS

Consultor de Movilidad Activa, Grupo Banco Mundial, México





¡Por favor
envíen sus
preguntas por
medio de la función
del chat a “todos los
participantes”!

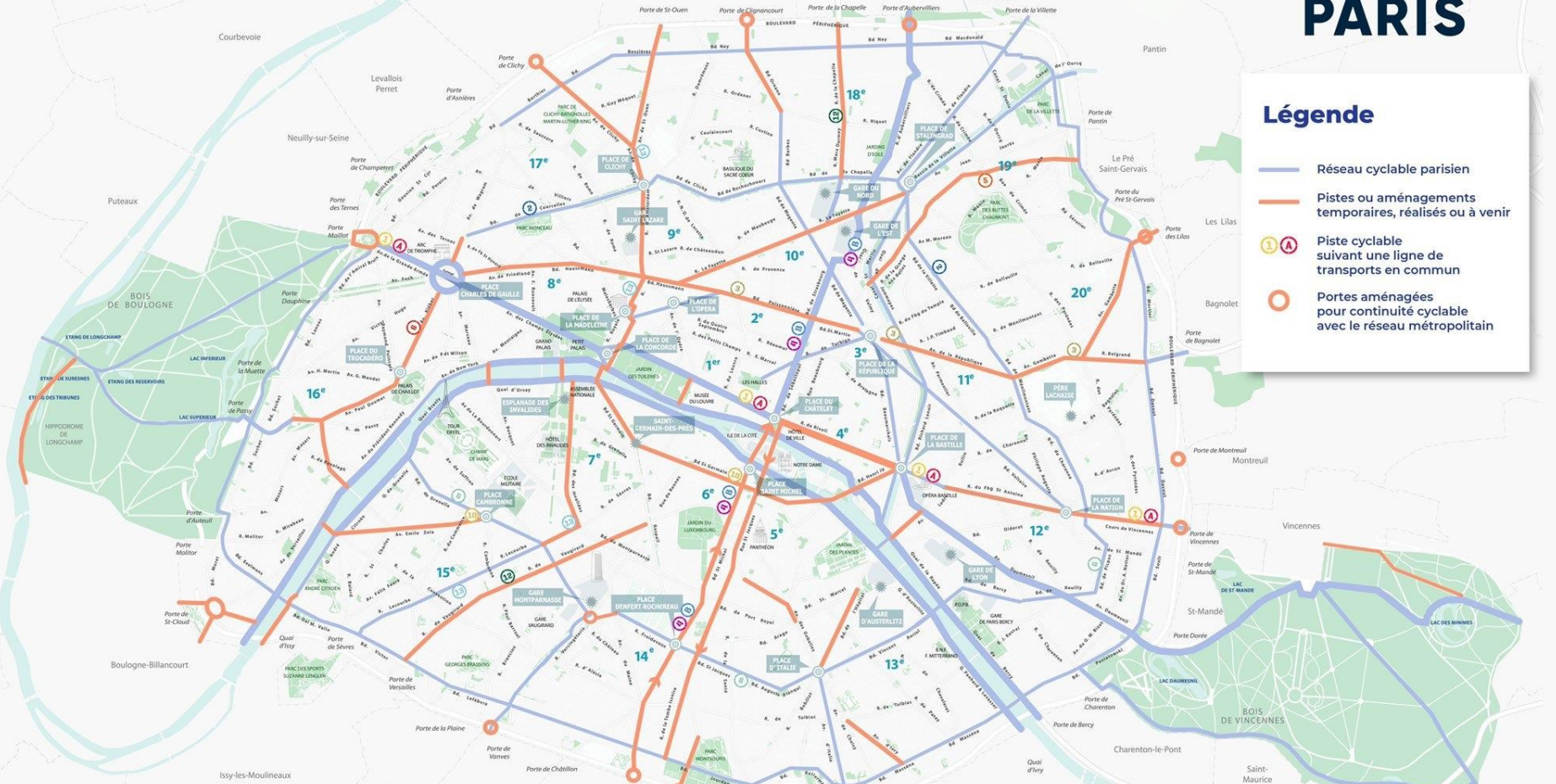
VISION ZERO CHALLENGE

Guía tu ciudad desde la #VisiónALaAcción

CASO DE ESTUDIO: BICICARRILES EMERGENTES EN PARÍS

VISION ZERO
CHALLENGE

50 KM DE BICICARRILES EMERGENTES



Légende

-  Réseau cyclable parisien
-  Pistes ou aménagements temporaires, réalisés ou à venir
-   Piste cyclable suivant une ligne de transports en commun
-  Portes aménagées pour continuité cyclable avec le réseau métropolitain

REORGANIZAR NUESTRAS CIUDADES PARA LA RESILIENCIA

- Nuevos requerimientos para el distanciamiento físico imponen restricciones al uso del espacio
- Después del confinamiento, el uso de transporte público se reducirá mientras se aumentará el uso de vehículos particulares, bicicletas y caminata.
- **Las ciudades tendrán que redistribuir sus espacios para permitir viajes a pie y en bicicleta con el distanciamiento físico necesario entre personas.**
- Las ciudades tendrán que fortalecer medidas para la gestión del tráfico y su aumento tras el confinamiento.
- Flexibilizar normas con respecto al uso de los carriles emergentes de transporte individual y eliminar impuestos excesivos para vehículos de micromovilidad compartida.
- Proveer fondos para implementar más carriles de transporte ligero individual.
- La cicloinfraestructura emergente se puede vincular con objetivos a largo plazo. Se debería conservar para el futuro lo que se está implementando ahora.
- La nueva infraestructura debe seguir los parámetros establecidos para la seguridad.

PUNTES



RAMPAS Y PASOS ELEVADOS - INTERCAMBIADORES





Fotos: @ParisBeauAVelo



Foto: Alexandre Santacreu



Foto: Alexandre Santacreu



Foto: Alexandre Santacreu





Design Manual for
Bicycle Traffic

The Urban and
CROW

PARADA DE AUTOBÚS FLOTANTE

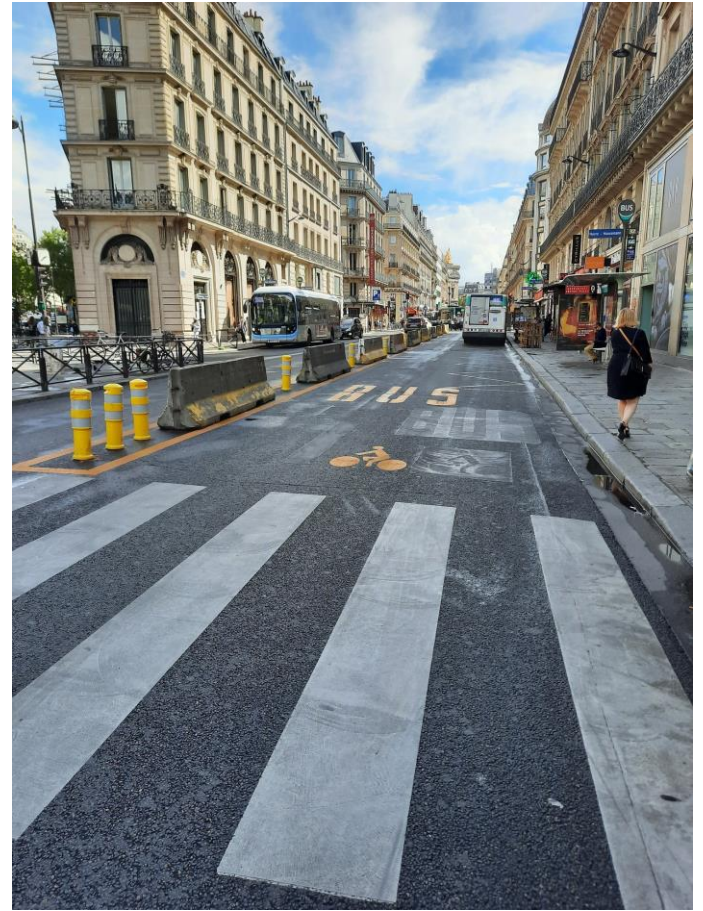


PARADA DE AUTOBÚS FLOTANTE



SERVICIOS DE AUTOBÚS

Nuevos carriles protegidos para autobuses



RUE DE RIVOLI



RUE DE RIVOLI



RUE DE RIVOLI







Foto: @David_Belliard

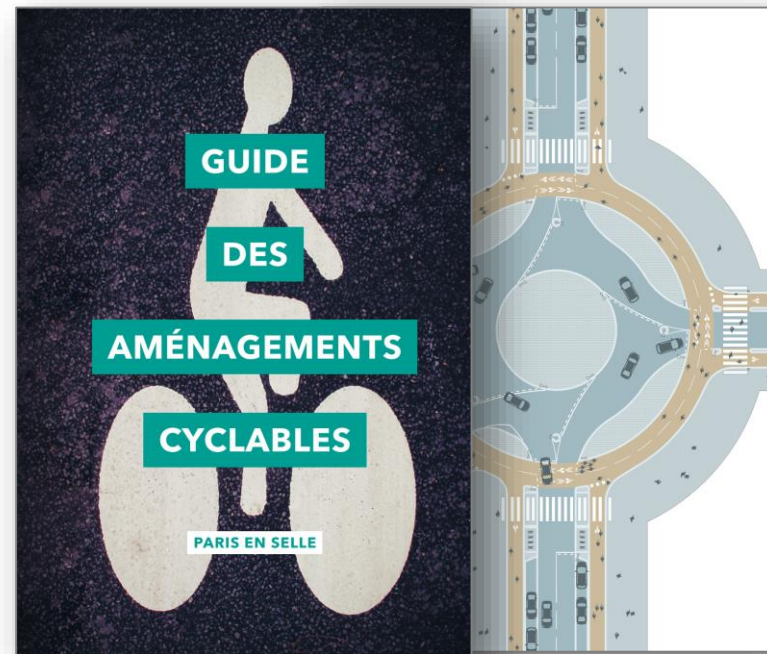
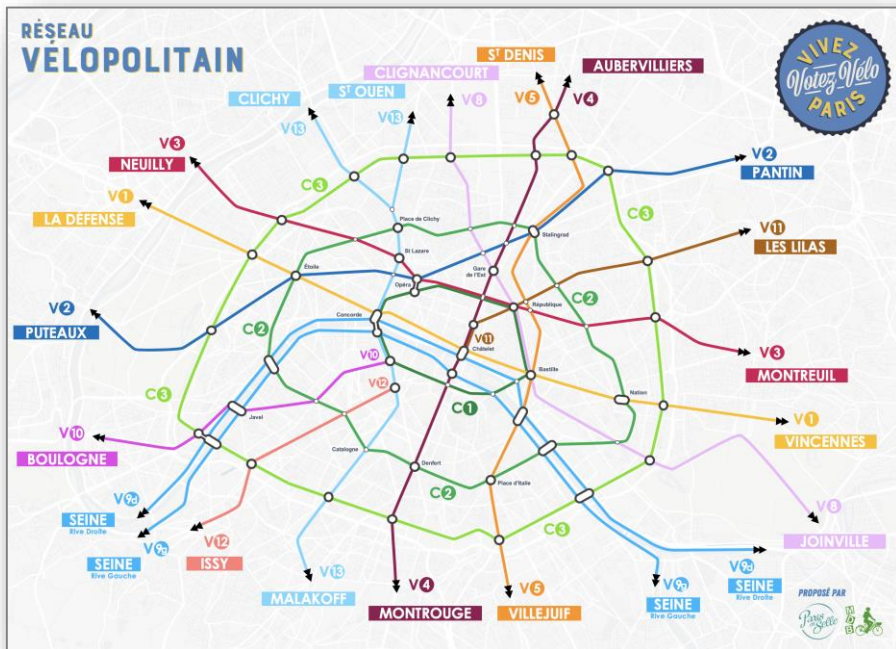
CONTADORES

Entre 10,000 y 20,000
ciclistas an día en vías
principales



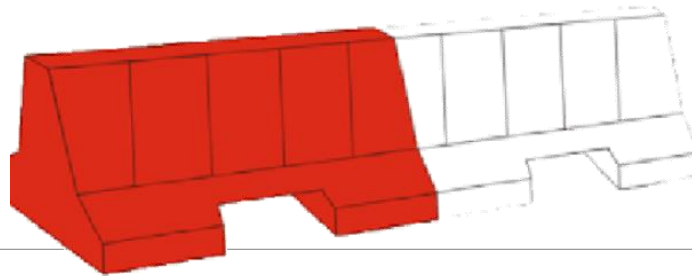
**Zonas a 30 km/h abarcan (casi) toda la ciudad y permiten los viajes en bicicleta en los dos sentidos.
Las vías principales permanecen limitadas a 50 km/h.**

APOYO DESDE GRUPOS EN LA COMUNIDAD



APOYO DEL GOBIERNO DE FRANCIA

- La infraestructura emergente puede ignorar a las autoridades de conservación patrimonial
- Soporte técnico (Cerema)
- Financiación



LEGADO

La alcaldesa Anne Hidalgo anuncia el
16 Sep 2020:

- 50 km de ciclocarriles emergentes permanecerán ahí
- Los vehículos particulares no regresarán a la *rue de Rivoli*

VISION ZERO CHALLENGE

Guía tu ciudad desde la #VisiónALaAcción

RESUMEN: ESTRATEGIAS, PRINCIPIOS E INDICADORES DE DESEMPEÑO PARA CICLOCARRILES EMERGENTES SEGUROS

VISION ZERO
CHALLENGE

EL COVID-19 CAMBIÓ NUESTRA FORMA DE MOVERNOS EN LAS CIUDADES



LAS CIUDADES REPIENSAN SU USO DEL ESPACIO VIAL



CIUDAD DE MÉXICO



CURITIBA, BRASIL



BOGOTÁ, COLOMBIA

LAS CIUDADES INNOVAN PARA PROMOVER EL CICLISMO URBANO



LIMA, PERÚ



SANTA CRUZ, BOLIVIA



IZMIR, TURQUÍA

Estrategias

Integrar la Red y el Planeamiento de Políticas

Considerar la Duración de las Medidas

Crear la Base para Cambios Permanentes

Permitir la Mejora

Principios

Velocidades Seguras

Enfoque de Red

Diseño Seguro

Comunicación y Participación

Gestión y Control

Indicadores de Desempeño Clave

Distanciamiento físico

Seguridad

Rutas Directas

Coherencia

Comodidad

Entornos Atractivos

Nota: Las estrategias están con multicolor, los principios en naranja, los resultados clave en azul y los resultados secundarios en azul claro.

ESTRATEGIAS CLAVE

Integrar la Red Ciclista en el Planeamiento de Políticas Públicas de Movilidad

- ¡Planee con anticipación!
- Haga uso de planes existentes (si hay)
- Cree una base para las redes futuras

Crear una base para Cambios Permanentes

- Trabaje con los diferentes actores
- Cree una cultura de ciclismo seguro

Considerar la Duración de las Medidas

- Clarifique los objetivos y necesidades
- Use materiales apropiados

Permitir la Mejora

- Monitoree el uso, el progreso y los resultados
- Responda a las necesidades y problemáticas
- Sea flexible

Adapte la estrategia a las necesidades de su ciudad

UNA RED CICLISTA EXITOSA ES:

- SEGURA
- DIRECTA
- COHERENTE
- CÓMODA
- ATRACTIVA
- PERMITE
EL DISTANCIAMIENTO
FÍSICO*



Seleccionar la cicloinfraestructura adecuada según el tipo de velocidad



Vías Compartidas

Velocidad: Inferior a 30 km/h

- Adecuadas donde existen medidas de pacificación del tránsito que garantizan que el límite de velocidad se cumpla
- Pueden incluir señales de tránsito y demarcación exclusiva para ciclistas



Ciclocarriles

Velocidad: De 30 a 40 km/h

- Adecuados donde existen medidas de pacificación del tránsito que garantizan que el límite de velocidad se cumpla
- Los ciclocarriles se encuentran separados del tráfico vehicular mediante conos, bolardos plásticos, barreras de seguridad, etc



Ciclocarriles Protegidos

Velocidad: De 40 a 50 km/h

- Los ciclocarriles físicamente segregados permite más comodidad y seguridad para los ciclistas en vías arteriales
- Deben incluir separación utilizando materiales semi-permanentes o permanentes como bolardos, materas, bordillos



Senderos Ciclistas

Velocidad: Mayor a 50 km/h

- Senderos exclusivos para ciclistas, destinado a usos recreativos o para reducir demanda de ciclistas en corredores de alta velocidad
- Son más apropiados en parques lineales, junto a vías de ferrocarril en desuso, ríos o cuerpos de agua

PRINCIPIOS GUÍA

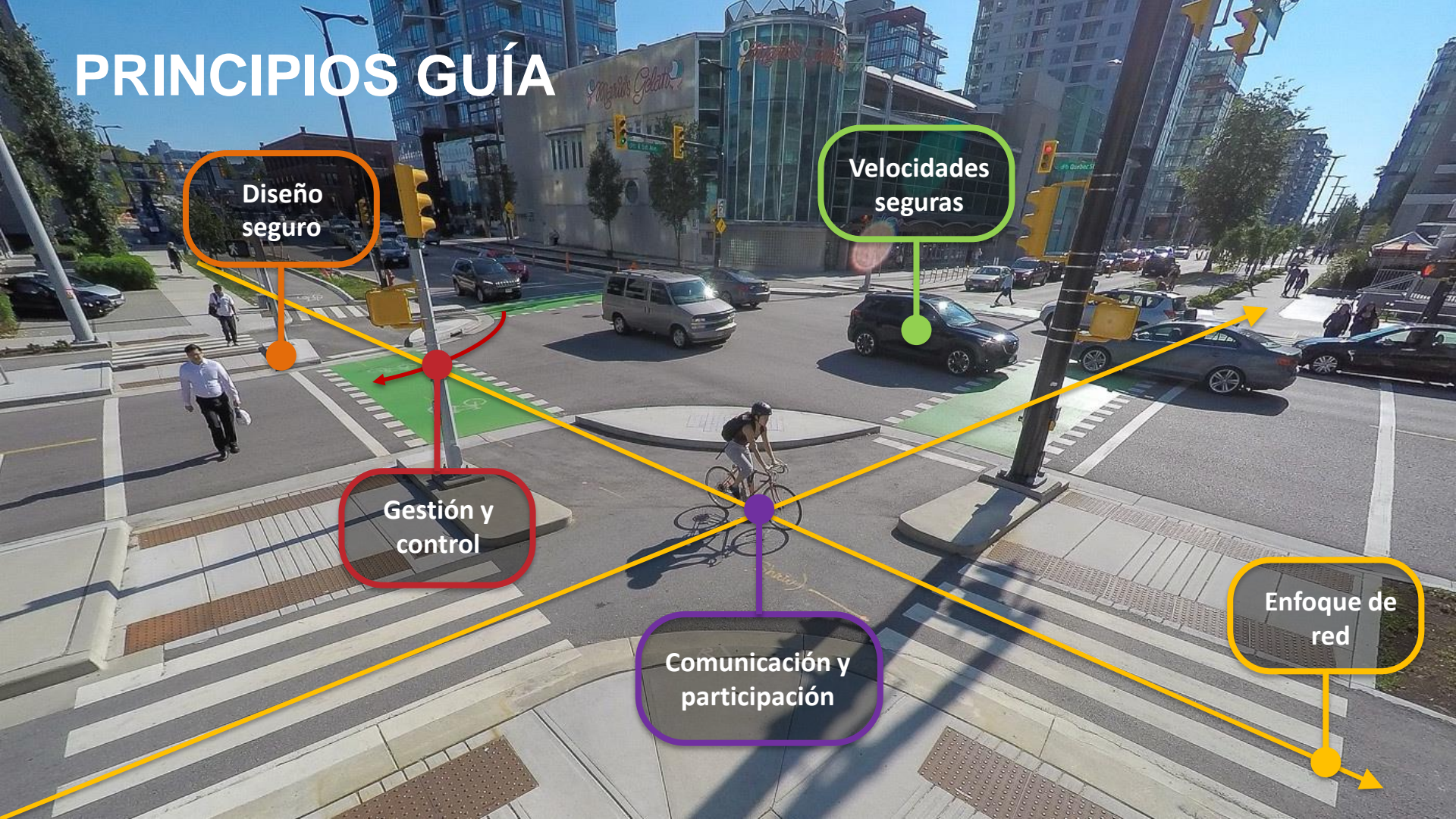
Diseño seguro

Velocidades seguras

Gestión y control

Comunicación y participación

Enfoque de red



DISEÑO DE CARRILES

Qué Sí y que NO hacer



Ancho de carril

Ancho mínimo de 3m para un ciclocarril unidireccional en vías arteriales



Ubicación de ciclocarril

La dirección del flujo del ciclocarril debe ser la misma que del tráfico vehicular adyacente
El ciclocarril debe encontrarse junto a una acera.



Entrada y salida

El diseño y las dimensiones deben prever la existencia de espacios donde los ciclistas puedan desacelerar, detenerse y bajar de la bicicleta.



Contraflujo

Carriles que van en el sentido opuesto a la dirección del tráfico pueden incrementar el riesgo de choques en entradas a predios e intersecciones



Ciclocarriles Bidireccionales

Los carriles que permiten el viaje en ambos sentidos aumentan el riesgo de conflicto para los ciclistas, por el contraflujo



NUBE DE PALABRAS: COMPARTA SU EXPERIENCIA

¿Qué palabra(s) describen su experiencia con los ciclocarriles emergentes en 2020?

¡Escríbalas en su idioma preferido para elaborar una nube de palabras multilingüe!

What word(s) describe your experience with emergent bike lanes in 2020?

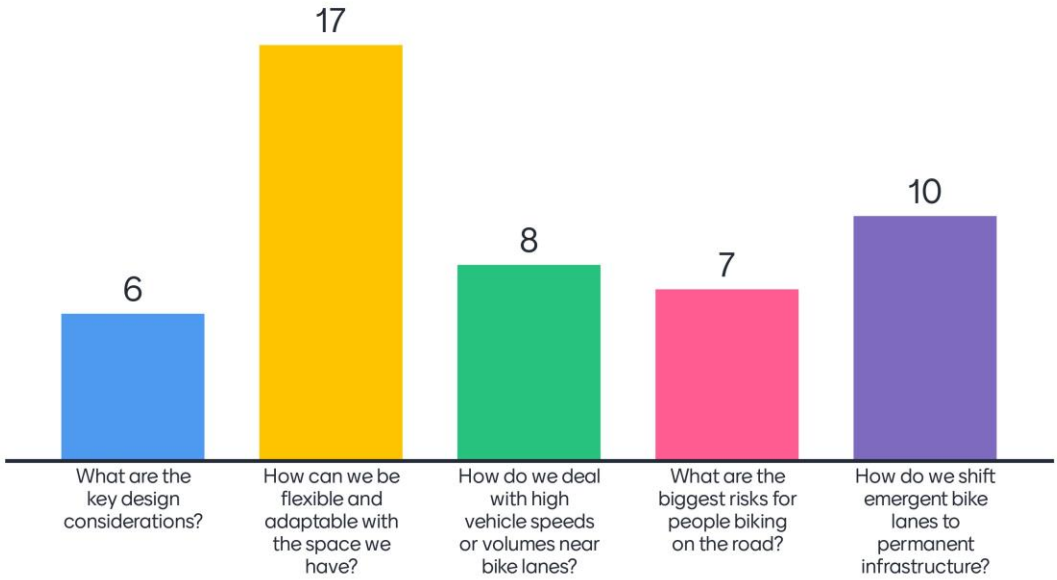


ENCUESTA: COMPARTA SUS EXPERIENCIAS

¿Cuáles son sus principales preguntas sobre el diseño de ciclocarriles emergentes?

1. ¿Cuáles son las principales consideraciones para el diseño?
2. ¿Cómo ser flexibles y adaptativos con el espacio del cuál disponemos?
3. ¿Cómo gestionar el tráfico con altos volúmenes o altas velocidades junto a los ciclocarriles?
4. ¿Cuáles son los mayores riesgos para los ciclistas en la vía?
5. ¿Cómo transformamos los ciclocarriles de emergentes a permanentes?

What are your main questions about designing emergent bike lanes?

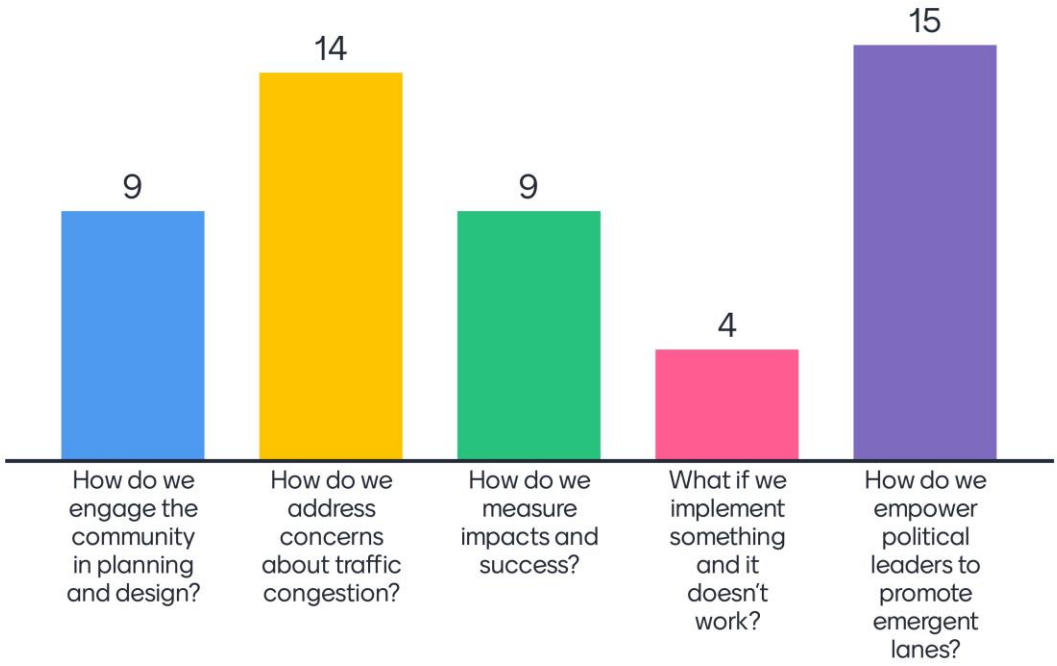


ENCUESTA: COMPARTA SUS EXPERIENCIAS

¿Cuáles son sus principales preguntas sobre las políticas referentes a los ciclocarriles emergentes?

1. ¿Cómo involucrar a la comunidad en el planeamiento y diseño?
2. ¿Cómo responder a las inquietudes sobre la congestión del tráfico vehicular?
3. ¿Cómo medir los impactos y el éxito?
4. ¿Y si implementamos algo que no funciona?
5. ¿Cómo empoderar a los líderes políticos para que promuevan ciclocarriles emergentes?

What are your main questions about the politics of emergent bike lanes?



VISION ZERO CHALLENGE

Guía tu ciudad desde la #VisiónALaAcción

DEBATE DE HOY: CICLOCARILES EMERGENTES SEGUROS PREGUNTAS Y RESPUESTAS CON EXPERTOS MUNDIALES

VISION ZERO
CHALLENGE

VISION ZERO CHALLENGE

DESAFÍO VISIÓN CERO

DESAFIO VISÃO ZERO

UNA ALIANZA
COORDINADA POR



WORLD
RESOURCES
INSTITUTE | ROSS
CENTER

ALIADOS



PATROCINADORES



Guía tu ciudad desde la #VisiónALaAcción

VISION ZERO
CHALLENGE