

WELCOME! BEM VINDOS!
¡BIENVENIDOS!



¡Por favor **salúdenos** en el chat y
cuéntenos desde qué ciudades nos
escriben!

WELCOME! BEM VINDOS!
¡BIENVENIDOS!




La presentación será en inglés, con **traducción simultánea** en Español y Portugués.

WELCOME! BEM VINDOS!
¡BIENVENIDOS!



Descargue la presentación en español o portugués, por medio del **vínculo** en el **chat**.



¡Por favor
envíen sus
preguntas por
medio de la función
del chat "**todos los
participantes**"!

VISION ZERO CHALLENGE

Guía tu ciudad desde la #VisiónALaAcción

SEMINARIOS EN LÍNEA DEL DESAFÍO VISIÓN CERO: USO DE DATOS PARA RESPALDAR EL SISTEMA SEGURO

VISION ZERO
CHALLENGE

VISION ZERO CHALLENGE

Guía tu ciudad desde la #VisiónALaAcción

ENCUESTA POR MENTIMETER:
www.menti.com
CODE: 78 03 493

**VISION ZERO
CHALLENGE**

PROGRAMACIÓN DE HOY

Bienvenida y presentaciones (10 minutos)

Claudia Adriazola-Steil, Directora de Salud y Seguridad Vial, WRI Ross Center for Sustainable Cities

Presentación: Enfoque basado en evidencia – La necesidad de disponer de datos (10 minutos)

Kenneth Svensson, Asesor Especial de Seguridad Vial, Administración de Transporte de Suecia

Encuestas para la discusión (5 minutos)

Discusión con expertos: preguntas de la audiencia (45 minutos)

Moderado por **Fred Wegman**, Profesor Emérito, Seguridad Vial, Delft University of Technology, Países Bajos

Con los panelistas:

- **Segundo López**, Coordinador Internacional de Datos, WRI Ross Center for Sustainable Cities, Colombia
- **Nhan Tran**, Director de Seguridad y Movilidad, Organización Mundial de la Salud (OMS), Suiza
- **Sara Whitehead**, Consulora en Salud Pública y Medicina Preventiva, Vital Strategies, Canadá
- **Kenneth Svensson**, Asesor Especial de Seguridad Vial, Administración de Transporte de Suecia

Comentarios finales y Adelanto de la próxima session (5 Minutos)

Claudia Adriazola-Steil, Directora de Salud y Seguridad Vial, WRI Ross Center for Sustainable Cities

¡BIENVENIDAS CIUDADES DEL DESAFÍO VISION CERO!

1. Arequipa, Perú
2. Belo Horizonte, Brasil
3. Buenos Aires, Argentina
4. Bogotá, Colombia
5. Cali, Colombia
6. Curitiba, Brasil
7. Colima, México
8. Cusco, Perú
9. Fortaleza, Brasil
10. Guadalajara, México
11. Indaiatuba, Brasil
12. La Paz, Bolivia
13. Lima, Perú
14. Medellín, Colombia
15. Mérida, México
16. Montevideo, Uruguay
17. Pachuca, México
18. Rosario, Argentina
19. Salvador, Brasil
20. Santiago, Chile
21. Sao Paulo, Brasil
22. San José, Costa Rica
23. San Salvador, El Salvador
24. Santa Cruz, Bolivia

BIENVENIDOS, ALIADOS DEL DESAFÍO VISIÓN CERO



WORLD
RESOURCES | ROSS
INSTITUTE | CENTER



FIA FOUNDATION



FUNDACIÓN
GONZALO
RODRÍGUEZ



IDB
Inter-American
Development Bank



International
Transport Forum

LATIN NCAP



TOWARDS ZERO FOUNDATION



VISION ZERO
ACADEMY




WORLD BANK GROUP

VISION ZERO
CHALLENGE

GRACIAS A NUESTROS PATROCINADORES





¡Por favor
envíen sus
preguntas por
medio de la función
del chat a “todos los
participantes”!

VISION ZERO CHALLENGE

Guía tu ciudad desde la #VisiónALaAcción

PRESENTAMOS A LOS PANELISTAS DE HOY

VISION ZERO
CHALLENGE

KENNETH SVENSSON

Special Adviser, Traffic Safety, Swedish Transport Administration, Sweden

Asesor Especial de Seguridad Vial, Administración de Transporte, Suecia

Conselheiro Especial de Segurança Viária, Administração dos Transportes, Suécia



NHAN TRAN

Head, Safety and Mobility, World Health Organization (WHO), Switzerland

Jefe de Seguridad y Movilidad, Organización Mundial de la Salud (OMS), Suiza

Chefe de Segurança e Mobilidade, Organização Mundial da Saúde (OMS), Suíça



SARA WHITEHEAD

Public Health and Preventive Medicine Consultant, Vital Strategies, Canada

Consultora en salud pública y medicina preventiva, Vital Strategies, Canadá

Consultora de Saúde Pública e Medicina Preventiva, Vital Strategies, Canadá



SEGUNDO LÓPEZ

International Data Coordinator, WRI Ross Center for Sustainable Cities, Colombia

Coordinador Internacional de Datos, WRI Ross Center para Ciudades Sostenibles, Colombia

Coordenador Internacional de Dados, WRI Ross Center for Sustainable Cities, Colômbia



FRED WEGMAN

Professor Emeritus, Traffic Safety, Delft University of Technology, Netherlands

Profesor emérito en seguridad vial, Universidad Tecnológica de Delft, Países Bajos

Professor Emérito, Segurança Viária, Delft University of Technology, Países Baixos



VISION ZERO CHALLENGE

Guía tu ciudad desde la #VisiónALaAcción

ENFOQUE BASADO EN EVIDENCIA – LA NECESIDAD DE DISPONER DE DATOS KENNETH SVENSSON

VISION ZERO
CHALLENGE

VISION ZERO ACADEMY

STRIVING
FOR EXCELLENCE IN
TRANSPORT
SAFETY



Enfoque basado en evidencia –
la necesidad de los datos

Enfoque basado en evidencia – la necesidad de los datos

Kenneth Svensson
Asesor Especial de Seguridad Vial
Administración de Transporte de Suecia
- Swedish Transport Administration

STRADA

Swedish TRaffic Accident Data Acquisition



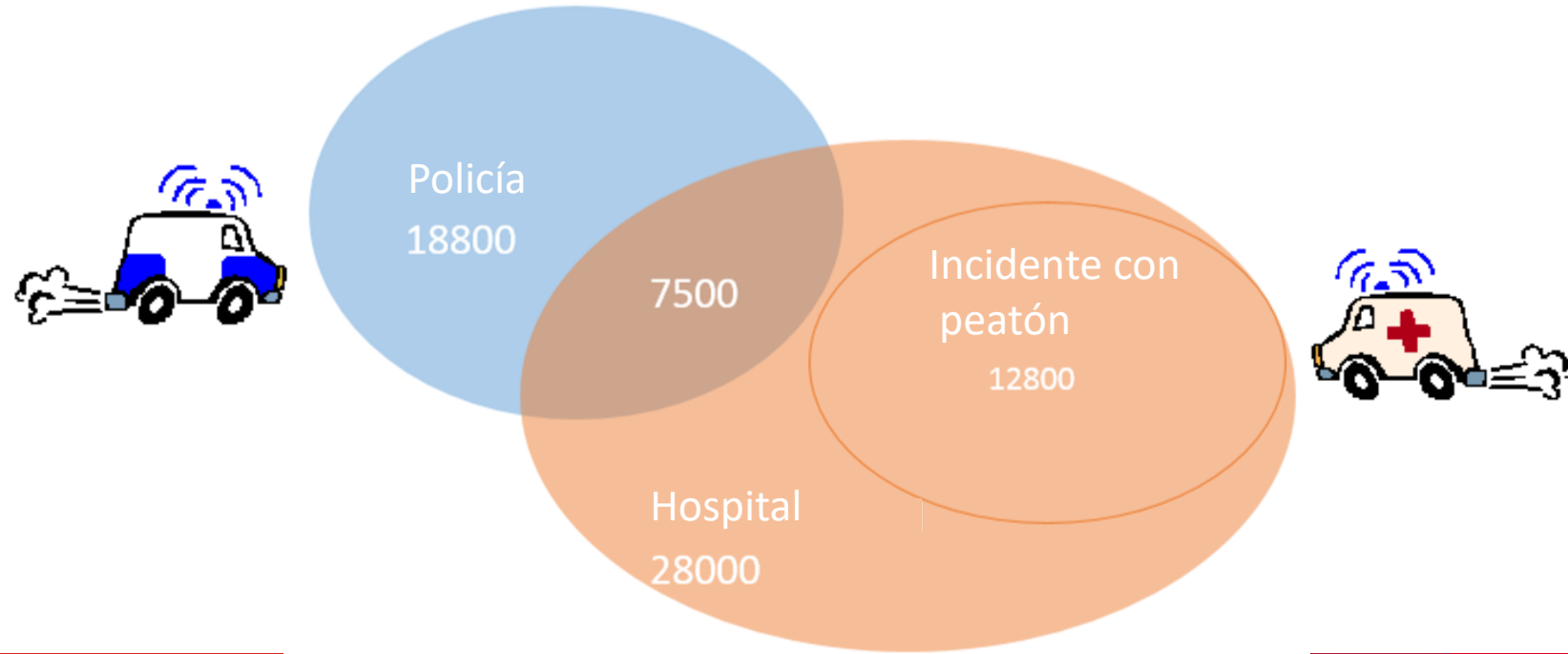
Reporte policial

Polisrapport Vägtrafikolycka		Olycks-ID 1247774	Polisens diarienummer K-837151/17
Län Skåne län	Kommun Kristianstad	Olycksfall 2017-07-06 18:15 Osäker tid	Olyckstyp K (korsande-motorfordon)
Olycksplats Industrigatan, Korsningen till Tegelbruksvägen i Kristianstad		Position i kartan Säker position	
Originalskiss finns			
Beskrivning av händelseförloppet Mc kommer körandes på Industrigatan. Pb1 kommer på Tegelbruksvägen. Pb1 har väjningsplikt men ser inte Mc. Mc kör in i vänster sida av bilen.			
Väderleksförhållanden	Väglag	Bebyggelse	
Upphållsväder	Vägbanan torr	Tättbebyggt område	
Ljusförhållanden	Plästyp	Attribut	
Dagsljus	Gatu-/Väggkorsning		
Vägnummer/Gatunamn	Väg A: Tegelbruksvägen	Väg B: Industrigatan	
Högsta tillåtna hastighet	40 km/h	40 km/h	
Vägtyp	Annan allmän väg	Annan allmän väg	
Trafikanvisning	Okänt	Huvudled	
Trafikreglering	Väjningsplikt		
Trafiksignal	Saknas	Saknas	
Gatu-/vägbelysning Uppgift saknas			
Nr	Trafikantkategori (antal personer totalt i fordonet)	Refnr	Ålder och könen
1	Personbil (1)	879619	45-K
2	Motorcykel (tung) (1)	233294	25-M
		Förare	Passagerare
		Fram	Bak
		Okänt	Död
		Svår	Lindrig
		Oskadad	Okänt
			N
			N
			J

Reporte de hospital

Trafikskadejournal					
Sjukhus Stockholm, Södersjukhuset	Olycksfall 2010- Osäkert datum Osäkert klockslag	Inkom 2010- Okänt	Inkom med Okänt	Polis på plats Nej	Olycks-ID
Ålder och kön 90 - Kvinna	Referensnr	<input checked="" type="checkbox"/> Hem	<input type="checkbox"/> Inlagd på avd	Vårdtid (dagar)	
<input type="checkbox"/> Död vid ankomst	<input type="checkbox"/> Avvek	<input type="checkbox"/> Annat sjukhus Sjukhus			
Län Stockholms län	Kommun Stockholm	Olycksplats Högdalens busstation	Position i kartan Säker position		
Händelseförlopp Snavade på den väldigt höga kanten vid busstationen					
Placering Buss-/Spårvagnshållplats		Bebyggelse Tättbebyggt område			
Vägmärksdigheter					
Annat					
Trafikanten var		<input type="checkbox"/> konflikt med	Olyckan inträffade		
Fotgängare		på fritiden			
Trafikannt		Skyddsutrustning			
Förare					
Max AIS	ISS	RPMI 1%	RPMI 10%	Olyckstyp	
2	4	0,35	0,03	G0 (fotgängare singel)	
<p>Lätt sk. <input type="checkbox"/> Måttlig sk. <input type="checkbox"/> Allvarlig sk. <input type="checkbox"/> Svår sk. <input type="checkbox"/> Kritisk sk. <input type="checkbox"/> Maximal sk. <input type="checkbox"/> Okänd sk. <input type="checkbox"/></p>					
<p>Skador</p> <ul style="list-style-type: none"> Skeletal - Ulna fracture NFS - Proximal Ulna fracture [olecranon] 					

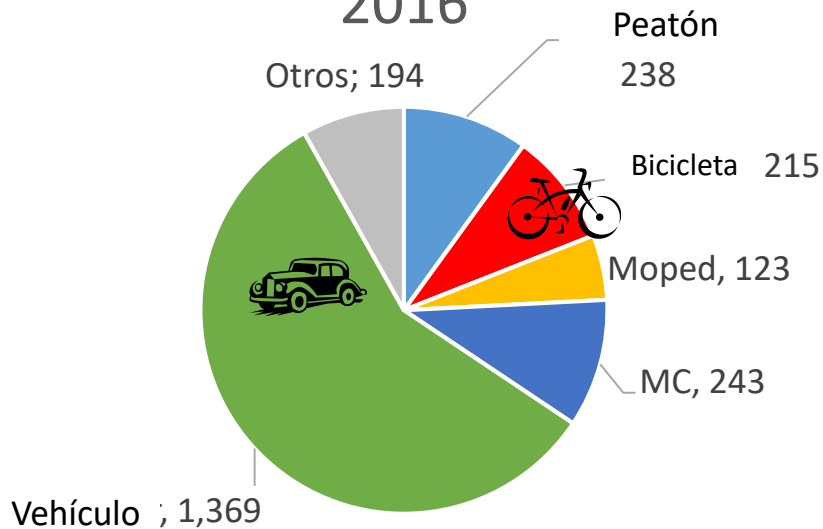
Cobertura, desde la Policía y el Hospital





Policía, lesiones severas

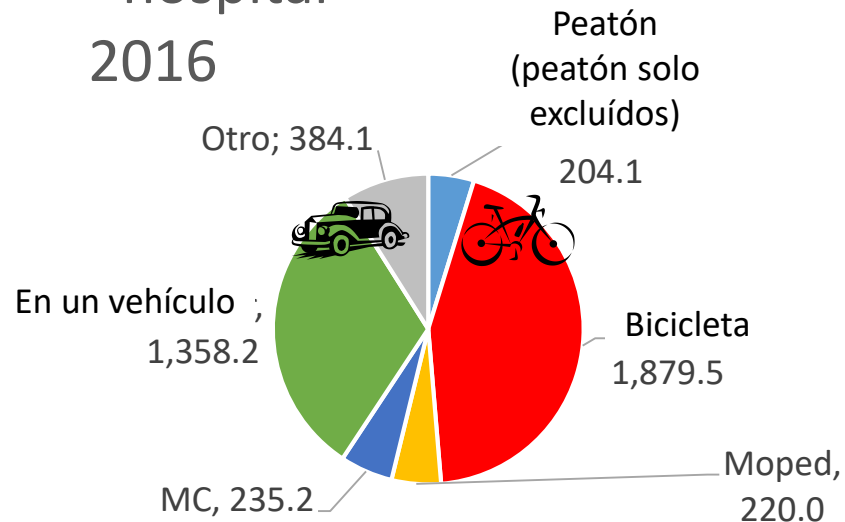
2016

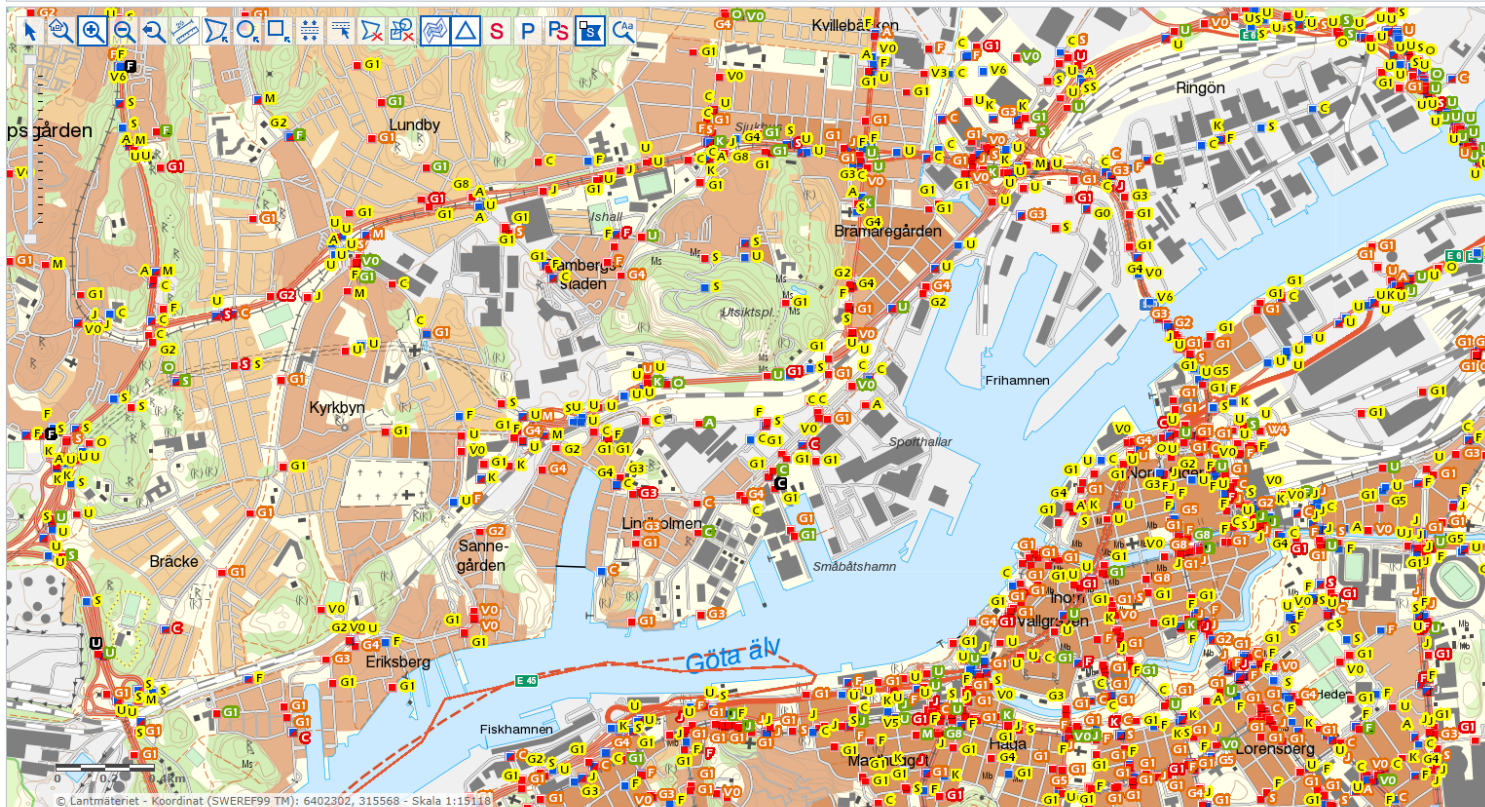


Víctimas gravemente lesionadas

- hospital

2016

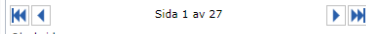




5256

olyckor varav 5142 visas i kartan

Sida 1 av 27



Olycksid:

Sök

Expandera

- > 1126456, P + S 2015-01-05 X
- > 1126493, P 2015-01-04 X
- > 1126494, P + S 2015-01-05 X
- > 1126804, P 2015-01-06 X
- > 1126950, S 2015-01-05 X
- > 1127507, P 2015-01-05 X
- > 1127524, P + S 2015-01-07 X
- > 1127591, P 2015-01-09 X
- > 1127610, P + S 2015-01-10 X
- > 1127641, P 2015-01-11 X
- > 1127675, P + S 2015-01-12 X
- > 1127806, P 2015-01-12 X
- > 1127842, P 2015-01-08 X
- > 1127857, P 2015-01-09 X
- > 1128037, P + S 2015-01-11 X
- > 1128215, P + S 2015-01-13 X
- > 1128337, P + S 2015-01-12 X
- > 1128372, P 2015-01-13 X
- > 1128377, P + S 2015-01-13 X
- > 1128384, P 2015-01-13 X
- > 1128387, P 2015-01-13 X
- > 1128391, P 2015-01-13 X
- > 1128394, P + S 2015-01-12 X
- > 1128502, P 2015-01-13 X
- > 1128545, P + S 2015-01-14 X
- > 1128559, P 2015-01-13 X
- > 1128600, P 2015-01-15 X
- > 1128779, P 2015-01-16 X
- > 1128841, S 2015-01-08 X
- > 1129212, S 2015-01-17 X
- > 1129255, S 2015-01-14 X
- > 1129266, P 2015-01-07 X
- > 1129332, S 2015-01-13 X
- > 1129347, S 2015-01-14 X
- > 1129530, P 2015-01-16 X
- > 1129532, P + S 2015-01-17 X
- > 1129537, P 2015-01-17 X

NU ÄR DET DAGS FÖR NÄSTA TRÄNING.

ÄR DU REDO ATT BÖRJA?

JÄ SENSARE HOPPA ÖVER

Estudios a profundidad de los siniestros fatales

Para todos los siniestros con fallecidos, la Administración de Transporte de Suecia con sus especialistas lleva a cabo una investigación a profundidad.



¿Qué es un estudio a profundidad?

Investigación detallada de cada accidente fatal con el objetivo primordial de investigar todo aquello lo que lo causó

Es rutinario desde 1997 y regulado bajo mandato del gobierno a la Administración de Transporte

Investigadores recolectan toda la información disponible de cada accidente o siniestro fatal



Tres preguntas que responder

- ¿Qué ocurrió?
- ¿Porqué ocurrió?
- ¿Qué se puede hacer para asegurarnos que no vuelva a ocurrir?



Indicadores de desempeño de seguridad vial





Long-term goal
Zero deaths and serious
injuries by 2050

Meta a largo plazo
Cero muertes y lesiones
graves hacia el 2050

↑
Interim targets
50% fewer deaths and serious injuries
between 2020 and 2030

Objetivos a mediano plazo
50% menos muertes y lesiones
graves entre el 2020 y 2030

↑
Intermediate outcome targets
based on Key Performance Indicators directly linked to reducing
deaths and injuries

Resultados y objetivos intermedios
Basados en indicadores clave
de desempeño directamente
asociados a la reducción de
muertes y lesiones

Indicadores claves de desempeño UE



Indicator	Proposed definition
1. Velocidad	Porcentaje de vehículos circulando por debajo de la velocidad límite
2. Cinturón de seguridad	Porcentaje de ocupantes usando cinturón de seguridad y porcentaje de niños usando asientos de sujeción infantil
3. Casco	Porcentaje de motociclistas y ciclistas utilizando casco
4. Alcohol / drogas	Porcentaje de conductores y ciclistas conduciendo sin influencia de alcohol o drogas
5. Distracción	Indicadores de distracción del conductor
6. Flota vehicular	Indicadores de seguridad de la flota
7. Infraestructura	Indicadores de seguridad de la infraestructura
8. Atención pos-emergencia	Indicadores de desempeño de la atención pos-emergencia

Control de la energía destructiva



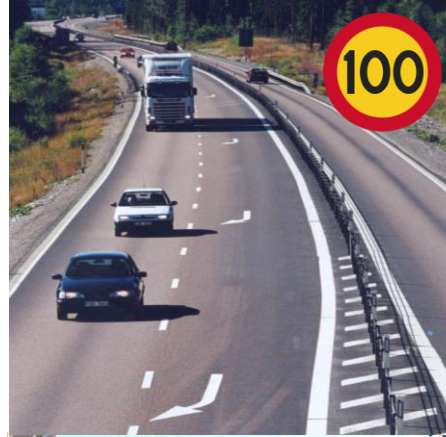
Frontal



Peatones



Lateral



Thank you for listening!

Kenneth Svensson

kenneth.svensson@trafikverket.se

+46 10 123 5988

VISION ZERO CHALLENGE

Guía tu ciudad desde la #VisiónALaAcción

ENCUESTA DE MENTIMETER:
www.menti.com
CODE: 78 03 493

**VISION ZERO
CHALLENGE**

ENCUESTA: COMPARTA SU EXPERIENCIA

¿Cuáles son los principales obstáculos para el uso de datos para el sistema seguro?

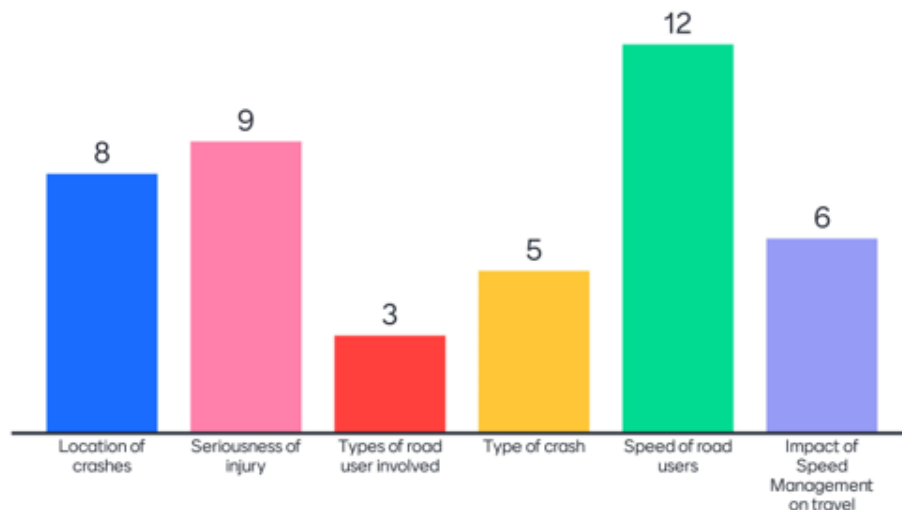
- Costo de obtención
- Disponibilidad
- Capacidad de análisis
- Datos geolocalizados
- Calidad de los datos

ENCUESTA: COMPARTA SU EXPERIENCIA

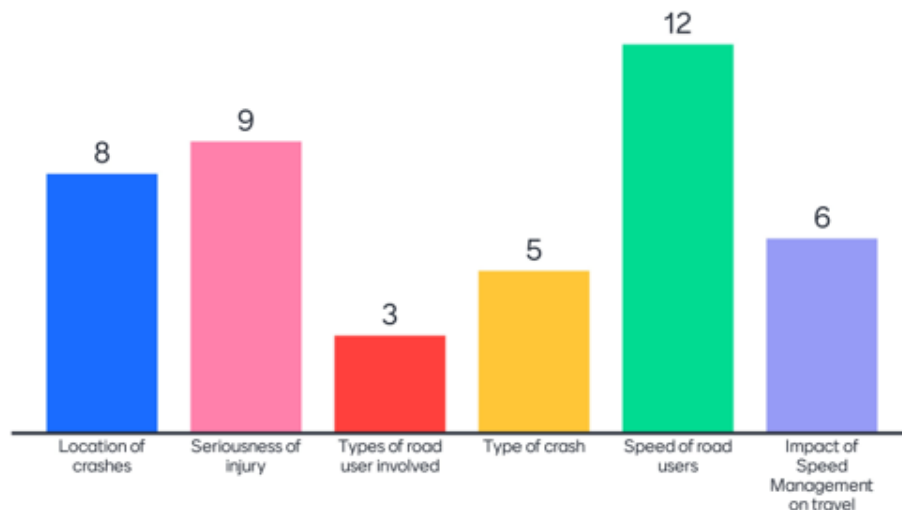
¿Qué información necesita su ciudad para pasar de intervenciones aisladas a un enfoque de sistema seguro?

- Ubicación de los siniestros
- Gravedad de las lesiones
- Tipo de usuarios involucrados
- Tipo de siniestro
- Velocidades de los usuarios
- Impacto de la gestión de velocidad en viajes

What information does your city require to move from isolated interventions to a Safe System approach?



What information does your city require to move from isolated interventions to a Safe System approach?



VISION ZERO CHALLENGE

Guía tu ciudad desde la #VisiónALaAcción

PANEL:
**USO DE DATOS PARA RESPALDAR EL
SISTEMA SEGURO
PREGUNTAS Y RESPUESTAS CON EXPERTOS
GLOBALES**

VISION ZERO
CHALLENGE

KENNETH SVENSSON

Special Adviser, Traffic Safety, Swedish Transport Administration, Sweden

Asesor Especial de Seguridad Vial, Administración de Transporte, Suecia

Conselheiro Especial de Segurança Viária, Administração dos Transportes, Suécia



NHAN TRAN

Head, Safety and Mobility, World Health Organization (WHO), Switzerland

Jefe de Seguridad y Movilidad, Organización Mundial de la Salud (OMS), Suiza

Chefe de Segurança e Mobilidade, Organização Mundial da Saúde (OMS), Suíça



SARA WHITEHEAD

Public Health and Preventive Medicine Consultant, Vital Strategies, Canada

Consultora en salud pública y medicina preventiva, Vital Strategies, Canadá

Consultora de Saúde Pública e Medicina Preventiva, Vital Strategies, Canadá



SEGUNDO LÓPEZ

International Data Coordinator, WRI Ross Center for Sustainable Cities, Colombia

Coordinador Internacional de Datos, WRI Ross Center para Ciudades Sostenibles, Colombia

Coordenador Internacional de Dados, WRI Ross Center for Sustainable Cities, Colômbia



VISION ZERO CHALLENGE

DESAFÍO VISIÓN CERO

DESAFIO VISÃO ZERO

UNA ALIANZA
COORDINADA POR



WORLD
RESOURCES
INSTITUTE | ROSS
CENTER

ALIADOS



PATROCINADORES



Guía tu ciudad desde la #VisiónALaAcción

VISION ZERO
CHALLENGE

EN NUESTROS PRÓXIMOS SEMINARIOS



OVERCOMING BARRIERS TO THE SAFE SYSTEM



EMERGENCY BIKE LANE Q&A



CHILDREN AND ROAD SAFETY

REGÍSTRESE: VISIONZEROCHALLENGE.ORG

EN NUESTROS PRÓXIMOS SEMINARIOS



SPEED MANAGEMENT



USING DATA TO SUPPORT THE SAFE SYSTEM



WRAP UP 2020; NEXT STEPS 2021

REGÍSTRESE: VISIONZEROCHALLENGE.ORG

VISION ZERO CHALLENGE

DESAFÍO VISIÓN CERO

DESAFIO VISÃO ZERO

UNA ALIANZA
COORDINADA POR



WORLD
RESOURCES
INSTITUTE | ROSS
CENTER

ALIADOS



PATROCINADORES



Guía tu ciudad desde la #VisiónALaAcción

VISION ZERO
CHALLENGE