

WELCOME! BEM VINDOS!
¡BIENVENIDOS!



¡Por favor **salúdenos** en el chat!

WELCOME! BEM VINDOS!
¡BIENVENIDOS!



La presentación será en inglés, con **traducción simultánea** en Español y Portugués.

WELCOME! BEM VINDOS!
¡BIENVENIDOS!



Descargue la presentación en español o portugués, por medio del **vínculo** en el **chat**.

VISION ZERO CHALLENGE

Guía tu ciudad desde la #VisiónALaAcción

**SEMINARIOS EN LÍNEA DEL DESAFÍO VISIÓN CERO:
SEGURIDAD VIAL EN SUECIA; INNOVACIÓN DE POLÍTICAS**

**VISION ZERO
CHALLENGE**

¡BIENVENIDAS CIUDADES DEL DESAFÍO VISION CERO!

1. Arequipa, Perú
2. Belo Horizonte, Brasil
3. Buenos Aires, Argentina
4. Bogotá, Colombia
5. Cali, Colombia
6. Curitiba, Brasil
7. Colima, México
8. Cusco, Perú
9. Fortaleza, Brasil
10. Guadalajara, México
11. Indaiatuba, Brasil
12. La Paz, Bolivia
13. Lima, Perú
14. Medellín, Colombia
15. Mérida, México
16. Montevideo, Uruguay
17. Pachuca, México
18. Rosario, Argentina
19. Salvador, Brasil
20. Santiago, Chile
21. Sao Paulo, Brasil
22. San José, Costa Rica
23. San Salvador, El Salvador
24. Santa Cruz, Bolivia

BIENVENIDOS, ALIADOS DEL DESAFÍO VISIÓN CERO



WORLD
RESOURCES
INSTITUTE | ROSS
CENTER



FIA FOUNDATION



FUNDACIÓN
GONZALO
RODRÍGUEZ



IDB
Inter-American
Development Bank



International
Transport Forum

LATIN NCAP



TOWARDS ZERO FOUNDATION



VISION ZERO
ACADEMY



WORLD BANK GROUP

VISION ZERO
CHALLENGE

GRACIAS A NUESTROS PATROCINADORES



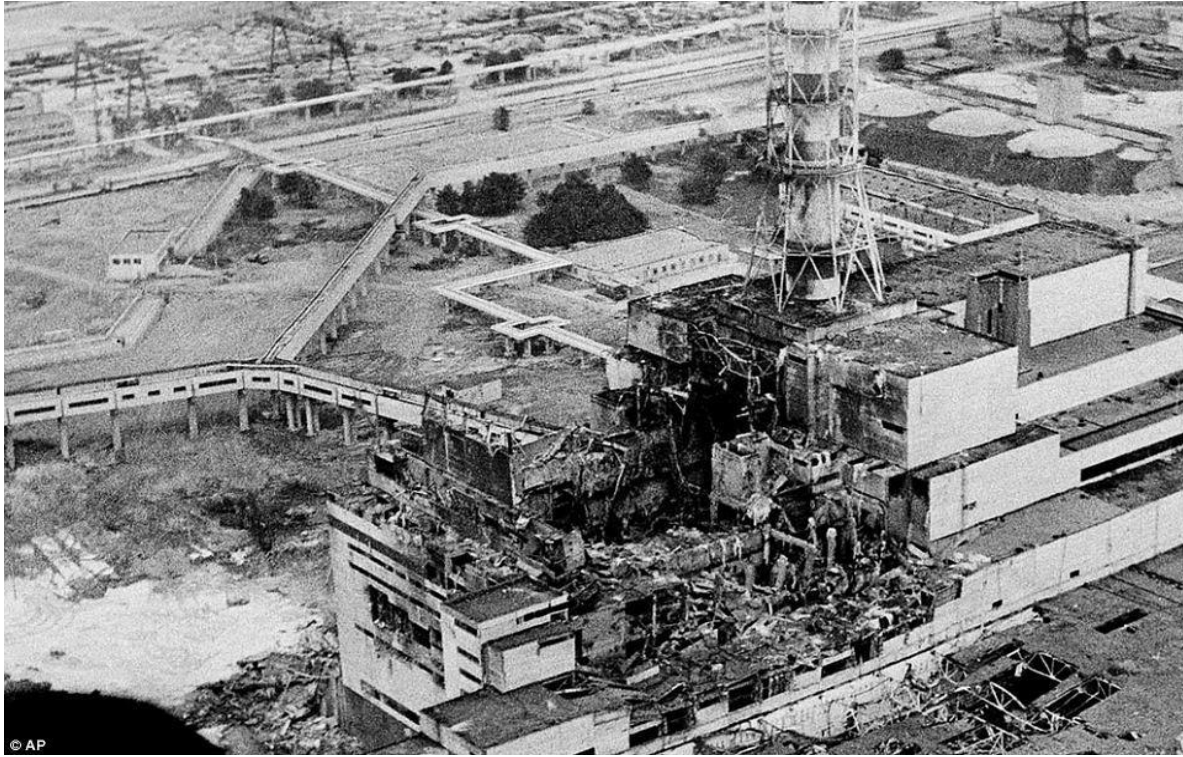
Matts-Åke Belin
PhD Director,
Vision Zero
Academy y
Profesor Adj. del
Instituto Royal de
Tecnología (KTH)

matts-ake.belin@trafikverket.se



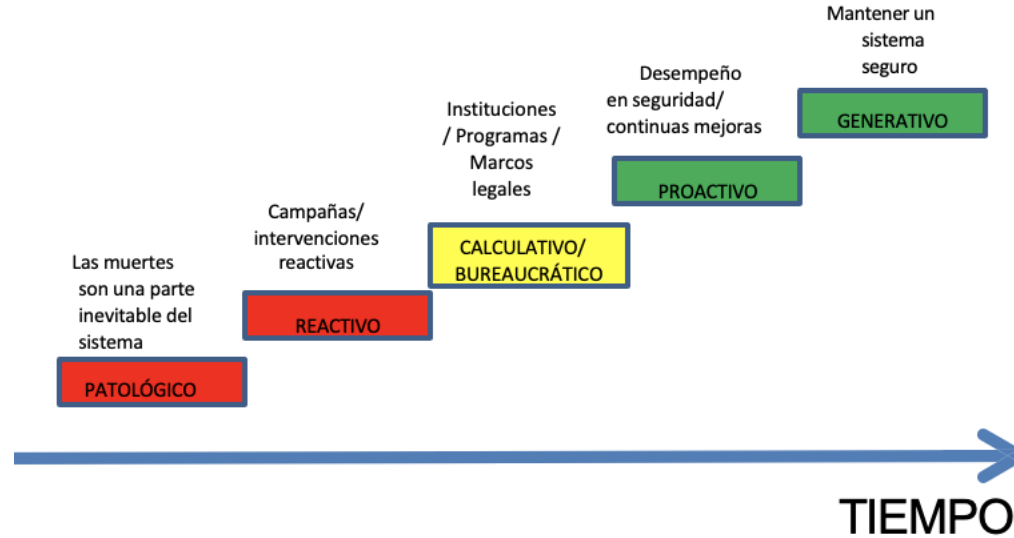
TRAFIKVERKET
SWEDISH TRANSPORT ADMINISTRATION





De: <http://www.dailymail.co.uk/news/article-1380432/Chernobyl-Pictures-abandoned-disaster-zone-25-years-nuclear-meltdown.html>

La escalera de la cultura de seguridad vial en la sociedad



La escalera aplicada en el sector vial por el Dr. Belin basada en: Westrum R (2004) Qual Saf Health Care 2004; 13 (Suppl II): ii22 – ii27. Hudson P (2007) Ciencias de la seguridad 45697-722

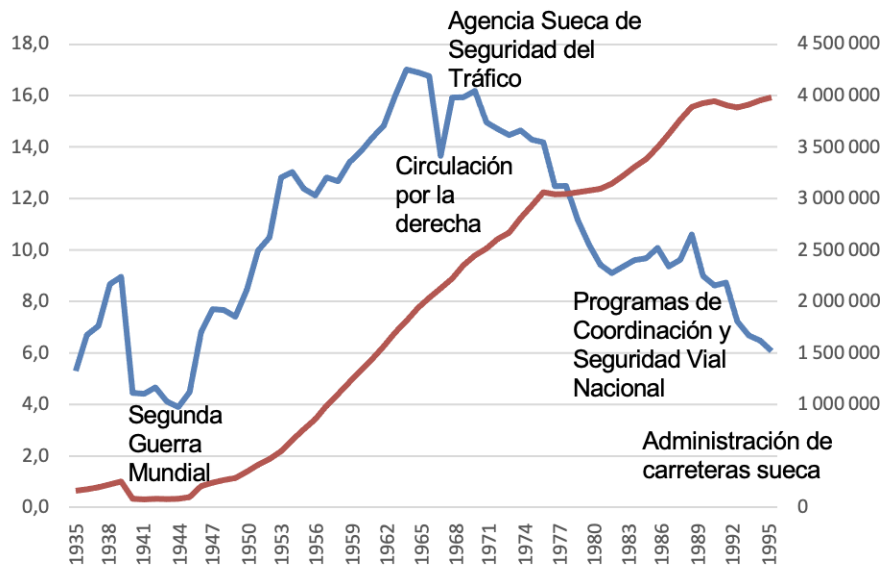
Antes del año 1940

- Régimen de licencia para conducir
- Registro de vehículos
- Reglas básicas de seguridad vial
- Datos oficiales de seguridad vial
- ONG (Sociedad Nacional de Seguridad Vial) establecida en 1934

Número de muertes por accidentes de tráfico por 100,000 habitantes; y

Automóviles en uso en Suecia (1935-1996).

(época anterior a Visión cero)



Visión Cero: una contribución sueca a la comunidad global

En octubre de 1997, Vision Zero fue aprobada por una gran mayoría en el parlamento sueco.

La Visión es una expresión de un imperativo ético:

Que nunca puede ser éticamente aceptable que las personas mueran o resulten gravemente heridas al moverse dentro del sistema de transporte.

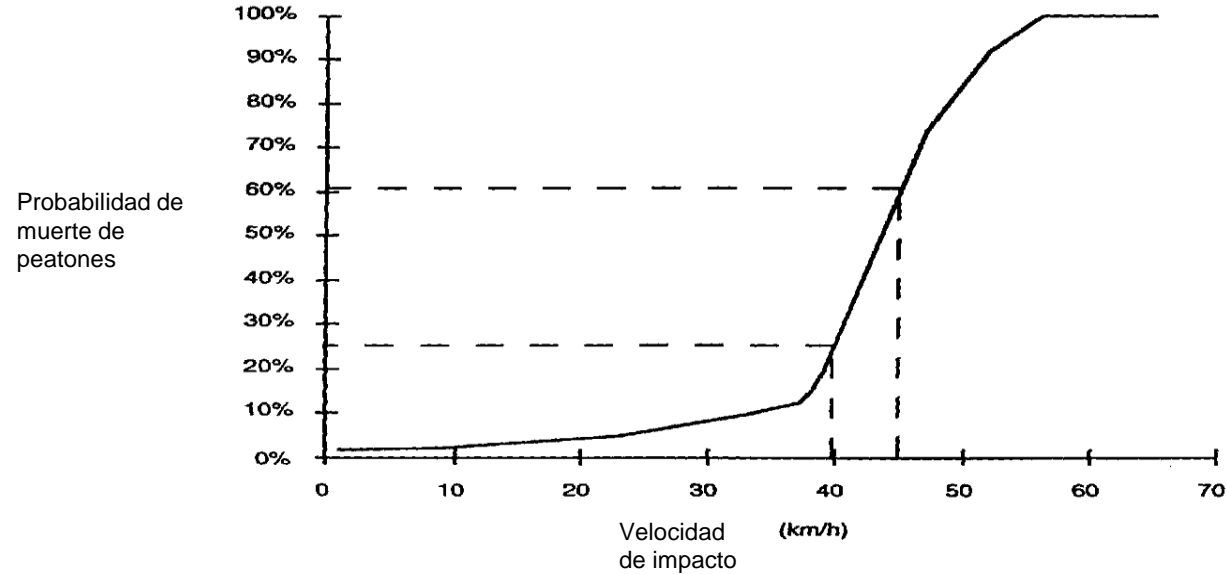


Visión Cero: una innovación de políticas

¿Cuál es el problema?	Accidentes / Choques	Muertes y lesiones graves
¿Qué causa el problema?	Errores humanos	Los humanos cometen errores Los humanos son frágiles
¿Responsabilidad?	Usuarios de la vía	Diseñadores de sistemas
¿La demanda de la gente por la seguridad vial?	La gente no quiere seguridad	La gente quiere seguridad
¿Cuál es el objetivo apropiado?	Número óptimo de muertos y heridos graves	Elimina muertes y lesiones graves

Probabilidad de muerte de peatones por velocidad de impacto

Figure 2: Probability of Pedestrian Fatality by Impact Speed.
Derived from the Interdisciplinary Working Group for Accident Mechanics (1986) and Watz, Hoeffliger and Fehlmann (1983)







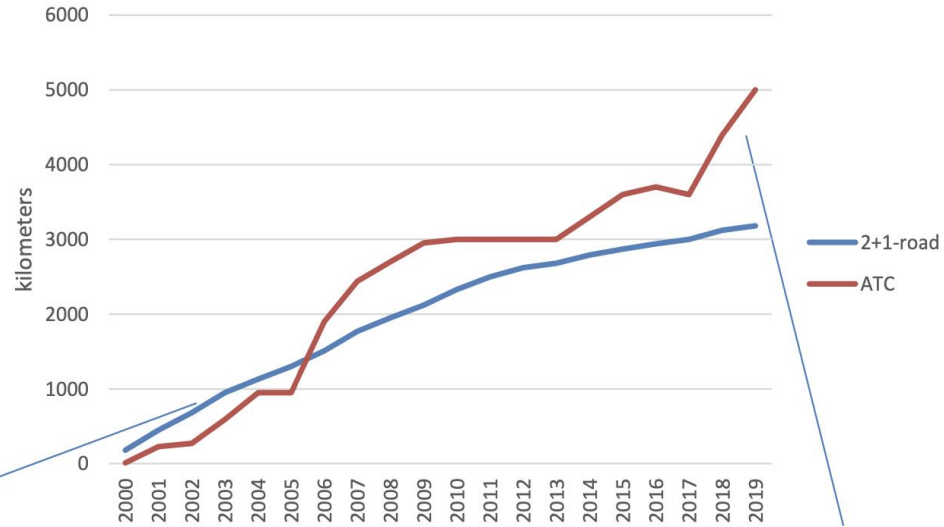
Seguridad urbana



Seguridad Rural



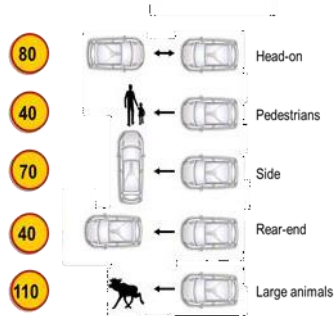
Seguridad Rural



Ejemplo de intervenciones promovidas en un marco de Vision Cero



Límites de velocidad



Zonas urbanas

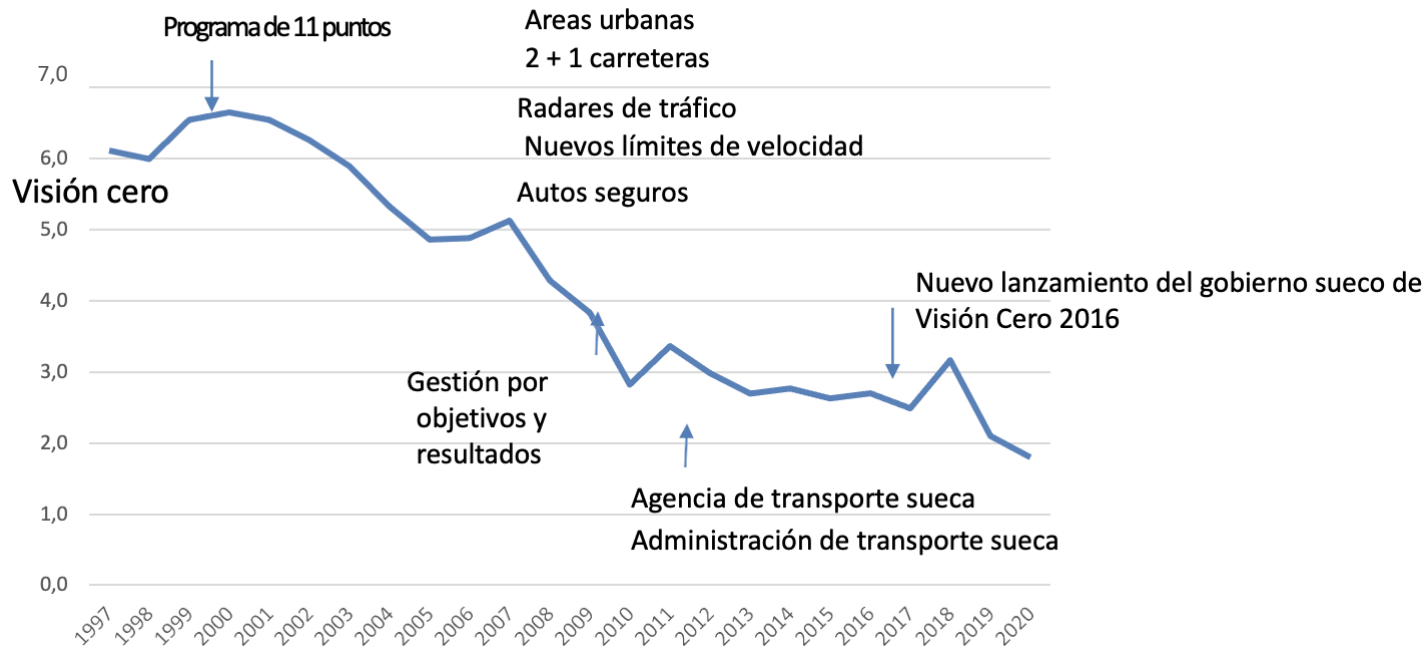


Tecnología de los vehículos



Después de Visión cero - Número de personas muertas en siniestros de tráfico / 100 000 habitantes en Suecia

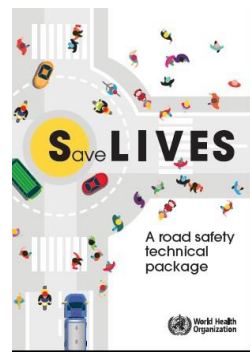
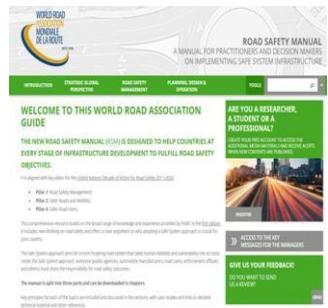
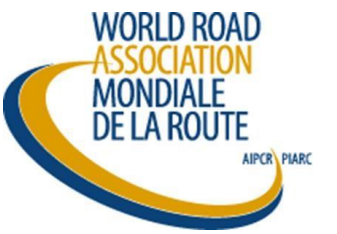
1997- 2018



Visión Cero – Cómo lograr resultados

- De 7 muertes por cada 100.000 habitantes a 2 / 100.000
- El proceso para luchar por un sistema seguro requiere esfuerzos multisectoriales entre organizaciones con múltiples objetivos
- Se necesita una agencia líder (un facilitador): las cosas no ocurren por sí solos
- Cambio de cultura entre los diseñadores de sistemas (profesionales): aumentar la responsabilidad para brindar seguridad a los consumidores y ciudadanos
- Caja de recursos e instrumentos ampliada más allá de la regulación y la burocracia para influir en los diseñadores del sistema

Visión Cero, El Sistema Seguro, Camino a Cero.... ¡Tenemos muchos nombres para las cosas que amamos!





Q&A

Por favor
usa la función
"Todos los participantes"
en el chat para enviar
tus preguntas!